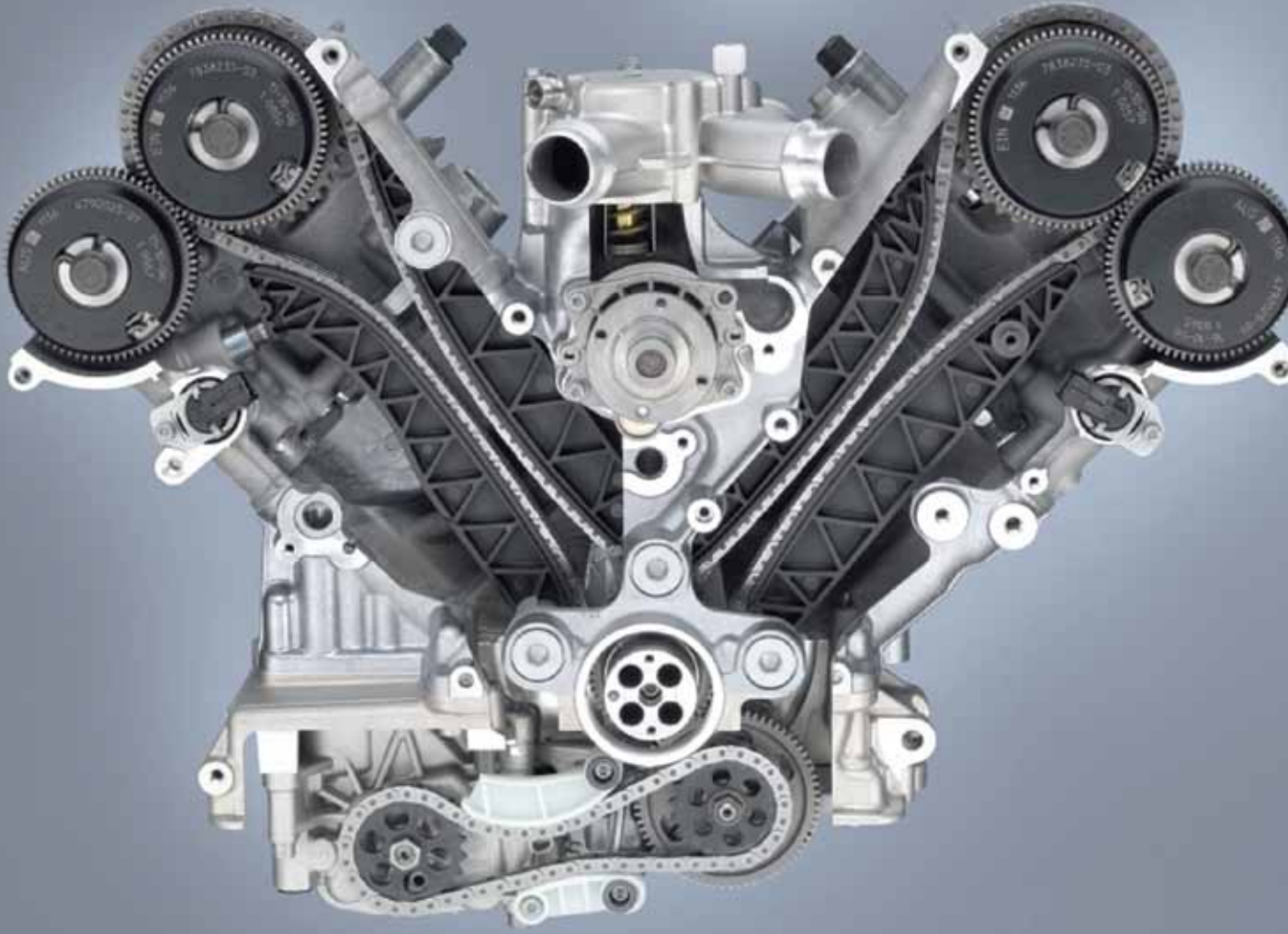




Yıl: 9 Sayı: 29 / 2009

bülten

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI DİYARBAKIR ŞUBESİNİN ÜCRETSİZ YAYIN ORGANIDIR





**TMMOB
MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI
DİYARBAKIR ŞUBESİ BÜLTENİ**

Yerel Süreli Yayın

MMO Diyarbakır Şube Adına Sahibi
İ. Semih OKTAY

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Şahismail YUSUMUT

Bülten Yayın Kurulu
Hakan SUBAŞI
Hacı KAYA
Mehmet TARHAN
Nur ERTEKİN EMER

Yayına Hazırlayan
Nur ERTEKİN EMER

Not:

Gönderilen yazıların yayınlanıp yayınlanmamasına TMMOB Makina Mühendisleri Odası Diyarbakır Şubesi Yönetim kurulu karar verir. Yayınlanan yazılardaki sorumluluk yazarlarına, ilan ve reklamlardaki sorumluluk, ilanı veren kişi veya kuruluşa aittir. Bülten'e gönderilen çeviri yazıların kaynağı mutlaka belirtilir, gönderilen yazılar yazarlarına geri verilmez.

Yönetim Yeri

TMMOB
MMO Diyarbakır Şubesi
Aliemiri 1. Sok. Yılmaz 2004 Apt. Kat: 2 No: 8
Yenişehir / DİYARBAKIR
Tel: 0.412 224 64 47 - 444 8 666
0.412 228 61 38
Faks: 0.412 224 58 64
e-mail: diyarbakir@mno.org.tr

Baskı

Ankamat Matbaacılık Sanayi Ltd. Şti.
Güleryüz Sanayi Sitesi 30. Cad. 538. Sk. No: 60
Tel: 0.312 394 54 94-95

Baskı Tarihi

22 Ocak 2010

**ŞUBEMİZE BAĞLI
İL TEMSİLCİLİKLERİ**

ADIYAMAN

Alitaş Mah. Bozbey Cad.
Hacıahmet Apt No: 2/3
ADIYAMAN
Tel-Fax: (0416) 213 75 49

AĞRI

Yavuz Mah. PTT Cad. Doğu
İşhanı Kat: 4 No:89 AĞRI
Tel-Fax: (0472) 215 40 35

BATMAN

Bahçelievler Mah. Diyarbakır
Cad. Mor Apt. 1/3 BATMAN
Tel-Fax: (0488) 214 02 23

BİNGÖL

Genç Cad. Polat İş Hanı
Kat: 2 No: 2 BİNGÖL
Tel: (0426) 213 48 62

ELAZIĞ

Rızaiye Mah. I. Harput Cad.
No: 41 ELAZIĞ
Tel: (0424) 236 32 94
Fax: (0424) 237 48 70

MALATYA

Niyazi Misri Cad.Çocuk Parkı
Karşısı Ağbaba İş Merkezi
Kat:2/5 MALATYA
Tel: (0422) 324 48 21
Fax: (0422) 324 48 23

MARDİN

Vali Ozan Cad. Yeni
Tuğmener Apt.
Kat:3 No: 6 Garanti Bankası
Üstü Yenişehir / MARDİN
Tel: (0482) 213 01 40
Fax: (0482) 212 52 30

MUŞ

İstasyon Cad. Eski Hal Girişi
Galeria İş Merkezi Kat:3
No: 15 MUŞ
Tel-Fax: (0436) 212 49 96

ŞANLIURFA

İmam Bakır Mah. 691. Sok.
No: 8 ŞANLIURFA
Tel: (0414) 315 35 87
Fax: (0414) 315 50 25

TUNCELİ

Moğaltay Mah. Ata Sok.
Yenişehir Belediye İş
Merkezi No:12
TUNCELİ

VAN

Hastane cad. Urartu İş
Merkezi Kat:6 No:36 VAN
Tel-Fax: (0432) 214 65 78

**ŞUBEMİZE BAĞLI
İLÇE TEMSİLCİLİKLERİ**

CİZRE

Dicle Mah. Sanayi Cad.
Seyyidoğlu Apt. No:17/C
Cizre / ŞIRNAK
Tel: (0486) 616 64 30

**MESLEKİ
DENETİM BÜROLARI**

BİTLİS

Tuğ Mah. Levent Cad.
No:86/1-C Tatvan/BİTLİS

HAKKARİ

Orhan KAHRAMAN
Hakkari Belediyesi Teknik
Servisi Bölümü
HAKKARİ

ŞİİRT

Evren Mah. Kurtalan yolu
Üzeri Mücahit 14 Apt.
ŞİİRT
Tel: (0484) 223 11 35

İÇİNDEKİLER

Şube günlüğü	2
Şubeden Haberler	
• Düzenlenen Miem Gözetim Kriterleri Seminerleri Ve Eğitimler.....	6
• Temsilcilik ve Teknik Görevli Toplantısı.....	10
• Temsilciliklerden Haberler.....	11
• Geleneksel MMO Gecesi.....	13
MMO'dan ve TMMOB'dan Haberler	
MMO	
• II Enerji Verimliliği Sonuç Bildirgesi.....	14
• TESKON Sonuç Bildirgesi.....	19
• Üniversite Harçları - Basın Açıklaması (MMO).....	23
• Otomotiv Sempozyumu Sonuç Bildirgesi.....	24
• YÖK Uzaktan Eğitim Açıklaması 9 Eylül 2009.....	28
• Oda Danışma Kurulu Toplantısı 11 Ekim 2009.....	29
• B Sınıfı Yetki Belgesi Verilmesi Tören 28 Ekim 2009.....	30
TMMOB	
• Demiryolu Gerçeği-Basın Açıklaması.....	32
• Üniversite Harçları - TMMOB Açıklama.....	35
• YÖK Soğancı Açıklaması 27 Ekim 2009.....	36
• Teknoloji Fakülteleri Soğancı Açıklaması 3 Aralık 2009.....	37
Sosyal Etkinlik	
• Ava Spi Gezisi.....	38
• Dicle Üniversitesi Makine Mühendisleri Bölüm Öğrenci Kokteyli.....	38
• 2009 Yapı İnşaat Fuarı.....	38
• Dicle üniversitesi Domuz Gribi Semineri.....	39
Kültür - Sanat	
• Güneydoğunun Kayıp Şehri Siirt.....	40
• Mühendis Edası.....	44
• Bekçi (Türkiye'nin Gerçeği).....	45
• Gülelim Biraz.....	45
Üyelerimizden	
• Yeni Üye Kayıtları.....	46
• Yeni SMM Büroları.....	47
• Üyelerimizden Haberler.....	48

SUNUŞ

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Diyarbakır Şubesi 7. Dönem yönetim kurulu olarak, tüm üyelerimizle birlikte yeni bir dönemin heyecanını içimizde his ederken toplumsal sorunlara duyarlı kalmayan bir meslek odası bilinciyle iki yıllık bir çalışma döneminin sonuna gelmiş bulunmaktayız. Aydın, mesleki ahlak ve duyarlı yurttaş bilinciyle hareket eden "Şube yönetim kurulumuz" iki yıllık çalışma dönemi içinde meslek odası olma kimliğini önceliklerimizin önüne koyarak hizmet sunabilmenin gerekliliğine inanmıştır. Bölgemizin sancılı toplumsal görünümü bağlamında şubemiz kurumsallaşması adına birçok çalışma yapıla gelmiştir.

Türkiye yeniden çok sancılı bir yolu geride bırakırken yeniden bir Kürt partisi kapatıldı. DTP'nin kapatılması daha önce kapatılan partilerden çok daha farklı bir anlam taşıyor. DTP'nin kapatılması hukuki gerekçeleri aynı zamanda siyasal gerekçelerdir. Var olan hukuki gerekçeler 12 Eylül rejiminin ve zihniyetinin siyasi gerekçeleri, Demokratikleşme için atılan her adımda sürekli karşı karşıya gelinen 12 Eylül rejimi hukuku ve zihniyetidir.

Parti kapatmalardan sonra 24 Aralık 2009 tarihinde başlayan ve son gözaltı ve tutuklama operasyonları demokrasiye, barış ve kardeşlik umuduna vurulmuş ağır bir darbedir. Özellikle halkın önemli bir kesiminin demokratik iradesiyle seçilmiş kişilere, siyasetçilere, demokratik kitle örgütü temsilcilerine (ki aralarında Makina Mühendisler Odası üyesi ve eski yöneticiler de vardı) yapılan kelepçeli muamele onur kırıcı olmuştur. Bu durumda demokrasiden ve barıştan yana olan güçlerin ve mazlumların birliğinden başka çare yoktur.

İki yıllık bu süreç içerisinde yapılan tüm çalışmalarda ortak hedefimiz olarak; daha güçlü, daha demokratik ve daha üretken bir mesleki örgüt modelini sürdürülebilir bir yapıya kavuşturmaktır. Elbette ki; eksikliklerimizin bir kısmını gidermedik ancak kurumsallaşma adına, bugün dünden daha iyi konumda olduğumuz inkâr edilemez bir gerçektir.

Görev süremiz içerisinde bizimle yan yana duran, bütün çalışmaları birlikte ördüğümüz İl Temsilcilerine, Yürütme Kurulu Üyelerine, Mesleki Denetim Sorumlularına, Şube Üyelerimize her zaman elimiz ayağımız olan Şube, Temsilcilik ve Mesleki Denetim Bürosu çalışanlarımıza, Şube çalışmalarında bir arada durduğumuz örgütlü üyelerimize ve Oda dostlarına teşekkür ediyoruz.

7. Dönem Şube Yönetim Kurulu



ŞUBE GÜNLÜĞÜ

Mayıs 2009

- 04.05.2009** Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
11.05.2009 Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
12.05.2009 Mardin İl Temsilciliği üyelerine yemekli üye toplantısı yapıldı.
12-16.05.2009 Elazığ İl Temsilciliğimizde Kazan Operatörü yetiştirme kursu açıldı
13.05.2009 Diyarbakır'da LPG Dolum Tes. ve Otogaz İstasyonları Sorumlu Müdürlük 1 günlük semineri yapıldı.
18.05.2009 Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
21.05.2009 Kayapınar Belediyesi sınırları içinde, gecikondü yıkımı esnasında saldırıya uğrayan TMMOB üyelerine saldırılmasını kınamak amacıyla İKK adına düzenlenen basın açıklamasına Şube Yönetim Kurulu tarafından katılım sağlandı.
21.05.2009 Kayapınar Belediyesi çalışanı meslektaşlarımızın saldırıya uğraması sonrasında, Kayapınar Belediyesi ile dayanışma duygularını paylaşmak üzere TMMOB Diyarbakır İKK bileşenlerinin Kayapınar Belediye Başkanı Zülküf KARATEKİN'e gerçekleştirdiği geçmiş olsun ziyaretine Şube Yönetim Kurulu tarafından katılım sağlandı.
25.05.2009 Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
28.05.2009 Harran Üniversitesi Makina Mühendisliği Bölümü Öğrenci üyelerimize tanışma kokteyli düzenlendi.
29-30.05 2009 Oda Merkezince Ankara'da düzenlenen "II. Serbest Müşavirlik, Mühendislik Hizmetleri ve Mesleki Denetim Kurultayı"na şubemizden Yönetim Kurulu Sayman Üyesi İsmet EMER ve 9 delege katıldı.

Haziran 2009

- 01.06.2009** Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
04-06.06.2009 Diyarbakır'da Endüstriyel Tesislerde Doğalgaz Dönüşüm sistemleri kursu düzenlendi.
06.06.2009 İstanbul'da yapılan Türkiye Barış Meclisi toplantısına Şube Başkan V.İ.Semih OKTAY katıldı.

- 06.06.2009** Diyarbakır'da yeni kurulan Mehmed Uzun Kent Kütüphanesi'ne Oda Yayınlarından 2'ser takım kitap bağışlandı.
07.06.2009 Mardin'in Midyat ile Nusaybin ilçeleri arasında yer alan Ava Spi'ye Şube Üyelerine gezi düzenlendi.
08.06.2009 Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
10.06.2009 Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
11.06.2009 Dicle Üniversitesinde yaşanan kadrolaşma, idari sıkıntılarla ilgili değerlendirme yapmak üzere düzenlenen ve bileşiminde TMMOB Diyarbakır İKK, Eğitim-Sen Diyarbakır Şubesi, SES Diyarbakır Şubesi, Diyarbakır Barosu, Diyarbakır Tabip Odası, Diyarbakır Eczacılar Odası, Diyarbakır Dış Hekimleri Odası, Diyarbakır Ticaret ve Sanayi Odasının bulunduğu toplantıya Şube Yönetim Kurulu tarafından katılım sağlandı.
12.06.2009 Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi konferans salonunda "Kriz ve Türkiye'ye Etkileri" konulu bir panel düzenlendi.
12.06.2009 İMO tarafından gerçekleştirilen bir toplantıda çıkan olaylarda İMO yöneticilerine yapılan saldırıyı kınamak amacıyla 12 Haziran 2009 tarihinde TMMOB Diyarbakır İKK tarafından yazılı basın açıklaması yapıldı.
12-14.06.2009 Adıyaman İl Temsilciliği üyelerine Hatay gezisi düzenlendi.
15.06.2009 Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
17.06.2009 Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
19.06.2009 Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
22.06.2009 Ş.Urfa İl Temsilciliğimizdeki üyelerimize "**Ş.Urfa ilinde enerji politikaları ve Ş.Urfanın İmkanları**" üzerine, panelist Oğuz TÜRKYILMAZ'ın katılımıyla Şubemiz tarafından bir söyleşi düzenlendi
24.06.2009 Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
27.06.2009 Ankara'da yapılan Oda Danışma Kurulu toplantısına Şube Başkan V. İ.Semih OKTAY katıldı.
30.06.2009 Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
30.06.2009 Şubenin Cizre Mesleki Denetim Büromuza teknik görevli ataması yapıldı.
30.06.2009 Dicle Üniversitesinde yaşanan sıkıntılara dikkat çekmek ve üniversitedeki gelişmeleri takip etmek üzere kurulan "üniversiteyi izle-



ŞUBE GÜNLÜĞÜ

me komisyonu”nu ilan etmek üzere, TMMOB Diyarbakır İKK, Eğitim-Sen Diyarbakır Şubesi, SES Diyarbakır Şubesi, Diyarbakır Barosu, Diyarbakır Tabip Odası, Diyarbakır Eczacılar Odası, Diyarbakır Dış Hekimleri Odası, Diyarbakır Ticaret ve Sanayi Odasının ortaklığıyla düzenlenen basın açıklamasına Şube Yönetim Kurulu tarafından katılım sağlandı.

Temmuz 2009

- 09.07.2009** Diyarbakır Kayapınar Belediyesi ile ilimizdeki imar uygulamaları ile meslek alanımızı ilgilendiren konularda değerlendirme yapmak amacıyla düzenlenen toplantıya Şube Yönetim Kurulu üyelerimizle katılım sağlandı.
- 13.07.2009** Mezopotamya Sosyal Forumu MSF toplantısına Şube Yönetim Kurulu tarafından katılım sağlandı.
- 09.07.2009** Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
- 14.07.2009** Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
- 28.07.2009** Şube denetlemesi yapıldı.

Ağustos 2009

- 03.08.2009** Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
- 04.08.2009** Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
- 11.08.2009** İKK'nin Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Fahrettin ÇAĞDAŞ'ı ziyaretine Şube Yönetim Kurulu tarafından katılım sağlandı. Ziyarette bir meslektaşımızın genel sekreter olarak görev yapmasının belediyenin çalışmalarına yaptığı katkılar değerlendirildi.
- 11.08.2009** İKK'nin Diyarbakır Büyükşehir Belediye Başkanı Osman BAYDEMİR'i ziyaretine Şube Yönetim Kurulu tarafından katılım sağlandı. Ziyarette belediyenin çalışmaları hakkında değerlendirmelerde bulunuldu.
- 12.08.2009** DTP Diyarbakır İl Kongresinde Diyarbakır İl Başkanlığı görevine seçilen Fırat ANLI'ya 12 Ağustos 2009 tarihinde İKK tarafından düzenlenen tebrik ziyaretine Şube Yönetim Kurulu tarafından katılım sağlandı.
- 17.08.2009** Bağlar Belediyesinin stratejik eylem planı üzerine değerlendirme yapmak üzere 17 Ağus-

tos 2009 tarihinde Bağlar Belediye Başkanı Yüksel GENÇ'in de katılımıyla gerçekleştirilen İKK-Bağlar Belediyesi toplantısına Şube Yönetim Kurulu tarafından katılım sağlandı.

- 18.08.2009** Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
- 18.08.2009** Cizre'de İlçe Temsilciliği kuruldu ve Yönetim Kurulu Üyeleri aşağıda belirtilen şekilde Atanmaları yapıldı.

YÖNETİM KURULU ÜYELERİ

1. Mesut SapanBAŞKAN
2. Kıyas Edis Sekreter
3. M.Halil Şık..... Sayman
4. Serdar Durgun Üye
5. Ubeydullah Yağan ...Üye

- 27.08.2009** Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
- 31.08.2009** DTP'li seçilmişler tarafından barış için 1 günlük nöbet tutma eylemine İKK tarafından gerçekleştirilen ziyarete Şube Yönetim Kurulu tarafından katılım sağlandı.

Eylül 2009

- 01.09.2009** Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
- 01.09.2009** 1 Eylül Dünya Barış Gününde yapılan TMMOB Diyarbakır İKK'nın da tertip komitesinde yer aldığı "Onurlu Bir Barışa Evet" mitingine Şube Yönetim Kurulu ve üyelerimiz katılım sağladı.
- 02.09.2009** Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
- 03.09.2009** Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
- 08.09.2009** Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
- 10.09.2009** Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
- 15.09.2009** Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
- 25.09.2009** Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
- 26-29.09.2009** Diyarbakır'da düzenlenen Mezopotamya Sosyal Forumuna Şube Yönetim Kurulu ve üyelerimizce katılım sağlandı.
- 29.09.2009** Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
- 30.09.2009** Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.



ŞUBE GÜNLÜĞÜ

Ekim 2009

- 06.10.2009** Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
7-11.10.2009 Diyarbakır'da düzenlenen İnşaat Fuarı 2009'a Şubemiz adına stand açılarak katılım sağlandı.
10-11.10.2009 TMMOB ve Oda ve Danışma Kurulu toplantısına aşağıdaki Yönetim Kurulu Üyeleri ve Şube Müdürü katıldılar.
- | S.No | Adı Soyadı | Görevi |
|------|---------------|-----------------------|
| 1 | İsmet EMER | Şb.Sayman |
| 2 | Mehmet TARHAN | Şb.Müdürü |
| 3 | Özgün ERKAN | Elazığ İl Temsilcisi |
| 4 | Fethi KILIÇ | Tunceli İl Temsilcisi |

- 13.10.2009** Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
14.10.2009 Fırat Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Makina Mühendisliği Bölümünde tanışma kokteyli düzenlendi.
17.10.2009 Şube/İl Temsilcilikleri Yönetim Kurulu Üyeleri toplantısı Diyarbakır'da yapıldı.
17.10.2009 Şube Teknik Görevliler toplantısı Diyarbakır'da yapıldı.
18.10.2009 İKK'nin de bileşeni olduğu Dicle Üniversitesini İzleme Komisyonu tarafından gerçekleştirilen ve üniversitede yaşanan olumsuz gelişmeleri konu alan basın toplantısına Şube Yönetim Kurulumuz tarafından katılım sağlandı.
18.10.2009 Aralarında başta İKK olmak üzere meslek örgütleri, sendikalar, insan hakları kurumları, kültür kurumları, kadın kurumları ve işadamları derneklerinin yer aldığı Diyarbakır'daki 54 kurum tarafından düzenlenen ve barış gruplarının Türkiye'ye gelişini konu alan basın toplantısına Şube Yönetim Kurulumuz tarafından katılım sağlandı.
20.10.2009 Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
21.10.2009 Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
21.10.2009 Dicle Üniversitesi Makina Mühendisliği Bölümü Öğrenci Üyelerimize Şube hizmet binamızda tanışma kokteyli düzenlendi.
27.10.2009 Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
27.10.2009 Öğrenci Üye toplantısı sonucu, Şube Öğrenci Üye Komisyonu aşağıda belirtilen isimlerden oluştu.
Sinan ÖZTEMEL.....Başkan
Ömer KARACA.....Üye

Ahmet Özcan PEKER.....Üye
Murat IŞIK.....Üye
Beytullah TASMANOĞLU...Üye

31.10.2009 Şube Mali denetlemesi yapıldı.

Kasım 2009

- 01.11.2009** Şube Teknik Görevlilerine eğitim düzenlendi.
03.11.2009 Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
04.11.2009 Kamu Emekçileri Sendikaları Konfederasyonu (KESK), DİSK ve TMMOB tarafından Diyarbakır'da SSK kurumunun önünde yapılan Basın açıklamasına Şube Yönetim Kurulumuz ve üyelerimizle katılım sağlandı.
10.11.2009 Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
10.11.2009 Ağrı Mesleki Denetim Bürosu kapanıp, Ağrı İl Temsilciliği açıldı. İl Temsilciliğin Yönetim Kurulu Üyeleri olarak aşağıda belirtilen üyelerin ataması yapıldı.
Asıl Üyeler
1.Nasır KARAOĞLUBAŞKAN
2.Cesim OLASI Sekreter
3.Ömer POLAT..... Sayman
Yedek Üyeler
1.M.Salih KALKAN.....Üye
2.Hakkı KAMAN.....Üye
11.11.2009 Mardin İl Temsilciliğimiz üyeleriyle yemekli üye toplantısı yapıldı.
13.11.2009 Cizre İlçe Temsilciliği Açılış Töreni yapıldı. Açılışa Şube Başkanı Hakan SUBAŞI ve İlçe Temsilciliği Başkanı Mesut SAPAN ile Üyelerimiz ve çeşitli sivil Toplum Kuruluşu temsilcileri katılım sağladılar.
14-15.11.2009 İstanbul'da düzenlenen TMMOB ücretli ve işsiz mühendis, mimar ve şehir plancıları Kurultayına Şube Yönetim Kurulu Başkan V. İ.Semih OKTAY katıldı.
17.11.2009 Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
21.11.2009 Yaklaşık 300 kişinin katılımıyla Şube Geleneksel Gecemizi Diyarbakır Class Otel'de gerçekleştirdik.
21-22.11.2009 İstanbul'da yapılan Kadın Kurultay'ına Şubemizden; Bingöl İl Temsilciliğimiz Yönetim Kurulu Üyesi Güler AKCAN, Mardin İl Temsilciliğimiz Üyesi Yeliz AY, Bingöl İl Tem-



ŞUBE GÜNLÜĞÜ

silciliğimiz Teknik Görevlisi Zeynep ÖZER ve Şubemiz Üyesi Fatma TÜZÜN katıldılar.

24.11.2009 Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.

24.11.2009 Ankara'da yapılan LPG/CNG Sızdırmazlık Programı eğitimine Şube Teknik Görevlisi İlyas BATBAY katıldı.

25.11.2009 Barış Gruplarının TMMOB Diyarbakır İKK bileşenlerini ziyareti ve İKK ile gerçekleştirdiği toplantıya Şube Yönetim Kurulumuzca katılım sağlandı.

Aralık 2009

07.12.2009 Şube Yönetim Kurullarının katılımıyla düzenlenen geniş katılımlı İKK toplantısına Şube Yönetim Kurulumuz tarafından katılım sağlandı.

08.12.2009 Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.

11-12.12.2009 Ankara'da düzenlenen TMMOB Sana-yi Kongresine Malatya İl Temsilciliğimiz Teknik Görevlisi Enver İŞİK katıldı.

12.12.2009 Şube/İl Temsilcilikteki Teknik Görevlilerine Gürültü ölçüm, Asansör Kontrolleri eğitimi ile Lpg programının OBYS'de kullanımı eğitimi düzenlendi.

15.12.2009 Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.

19.12.2009 Son süreçte iyice tırmanan şiddet ve halkların kardeşliğine, bir arada yaşama iradesine zarar veren milliyetçi ve şovenist politikalara, yönlendirilmiş ve örgütlenmiş karanlık kişilerce başlatılan linç kampanyalarına karşı sesimizi yükseltmek ve barış talebimizi haykırarak amacıyla TMMOB, KESK, TTB, DİSK tarafından birlikte düzenlenen basın açıklamasına Şube Yönetim Kurulumuz ve Üyelerimizle katılım sağlandı.

22.12.2009 Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.

26.12.2009 Şubemize yeni bir hizmet binası satın alındı.

26.12.2009 Diyarbakır ilindeki Doğalgaz İç Tesisat Projesi hazırlayan SMM firmalarına SMM ve proje vizesine ilişkin bilgilendirme toplantısı yapıldı.

1.1.2009 Araçların LPG Dönüşümü yapan SMM'li Üyeler ile Şubede toplantı yapıldı.

31.12.2009 24 Aralık 2009 tarihinde gerçekleştirilen operasyonda, aralarında TMMOB üyelerinin de bulunduğu siyasetçi, belediye başkanı ve belediyelerin teknik kadrolarının tutuklanmasına ilişkin 31 Aralık 2009 tarihinde TMMOB Diyarbakır İKK tarafından Kayapınar Belediyesi önünde düzenlenen basın açıklamasına Şube Yönetim Kurulumuzca katılım sağlandı.

31.12.2009 24 Aralık 2009 tarihinde gerçekleştirilen operasyonlarda Belediye Başkanı tutuklanan Kayapınar Belediyesine 31 Aralık 2009 tarihinde TMMOB Diyarbakır İKK tarafından gerçekleştirilen destek ve dayanışma ziyaretine Şube Yönetim Kurulumuzca katılım sağlandı.

31.12.2009 24 Aralık 2009 tarihinde gerçekleştirilen operasyonlarda Belediye Başkanı tutuklanan Sur Belediyesine 31 Aralık 2009 tarihinde TMMOB Diyarbakır İKK tarafından gerçekleştirilen destek ve dayanışma ziyaretine Şube Yönetim Kurulumuzca katılım sağlandı.

31.12.2009 24 Aralık 2009 tarihinde gerçekleştirilen operasyonlarda hedefe alınan, bazı yönetici ve çalışanları tutuklanan Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi ile dayanışma ve destek duygularını ifade etmek üzere 31 Aralık 2009 tarihinde TMMOB Diyarbakır İKK tarafından Büyükşehir Belediye Başkanı Osman BAYDEMİR'e gerçekleştirilen ziyarete Şube Yönetim Kurulumuzca katılım sağlandı.

31.12.2009 24 Aralık 2009 tarihinde gerçekleştirilen operasyonlarda Şube Başkanı tutuklanan ve Şube binası basılan İnsan Hakları Derneği Diyarbakır Şubesine 31 Aralık 2009 tarihinde TMMOB Diyarbakır İKK tarafından gerçekleştirilen destek ve dayanışma ziyaretine Şube Yönetim Kurulumuzca katılım sağlandı.

31.12.2009 24 Aralık 2009 tarihinde gerçekleştirilen operasyonlarda Genel Müdürü tutuklanan DİSKİ Genel Müdürlüğüne 31 Aralık 2009 tarihinde TMMOB Diyarbakır İKK tarafından gerçekleştirilen destek ve dayanışma ziyaretine Şube Yönetim Kurulumuzca katılım sağlandı.

ŞUBEDEN HABERLER

ŞUBEMİZ GENELİNDE DÜZENLEDİĞİMİZ MİEM GÖZETİM KRİTERLERİ ETKİNLİKLERİ

S.NO	TARİH	EĞİTİM ADI	EĞİTMEN	İLİ
1	10.06.2009	Klima Sistemleri ve Psikometrik Diyagram semineri	Atila ÇINAR	Malatya
2	12.06.2009	MARTOY Yönetmeliği Tanıtımı	Mehmet ÖZSAKARYA	DİYARBAKIR
3	12.06.2009	Yeni Nesil Araçlarda LPG Dönüşümü	Mehmet ÖZSAKARYA	DİYARBAKIR
4	15.06.2009	Yeni Nesil Araçlarda LPG Dönüşümü	Mehmet ÖZSAKARYA	ŞANLIURFA
5	15.06.2009	MARTOY Yönetmeliği Tanıtımı	Mehmet ÖZSAKARYA	ŞANLIURFA
6	16.06.2009	Yeni Nesil Araçlarda LPG Dönüşümü	Mehmet ÖZSAKARYA	ELAZIĞ
7	16.06.2009	MARTOY Yönetmeliği Tanıtımı	Mehmet ÖZSAKARYA	ELAZIĞ
8	17.06.2009	Yeni Nesil Araçlarda LPG Dönüşümü	Mehmet ÖZSAKARYA	MALATYA
9	16.06.2009	MARTOY Yönetmeliği Tanıtımı	Mehmet ÖZSAKARYA	MALATYA
10	02.07.2009	Doğalgaza geçişte ekonomiklik analizi, Bireysel ve Merkezi Isıtma Sistemlerinin Karşılaştırılması, Kaskad ısıtma sistemlerinin uygulanması ve ısı gider paylaşım sistemleri hakkındaki yasal mevzuat”		ELAZIĞ
11	12/11/2009	Binalarda Enerji Performans Yönetmeliği ve Kapsamında Proje Uygulamaları Semineri	Ali İNCE	BATMAN
12	16/11/2009	Yeni AİTM Uygulamaları Semineri	Hakan HAVANCILAR	VAN
13	17/11/2009	Yeni AİTM Uygulamaları Semineri	Hakan HAVANCILAR	ELAZIĞ
14	18/11/2009	Yeni AİTM Uygulamaları Semineri	Hakan HAVANCILAR	ADİYAMAN
15	19.11.2009	Yeni AİTM Uygulamaları Semineri	Hakan HAVANCILAR	Ş.URFA

ŞUBEDEN HABERLER

16	20/11/2009	Yeni AİTM Uygulamaları Semineri	Hakan HAVANCILAR	BATMAN
17	21/11/2009	Yeni AİTM Uygulamaları Semineri	Hakan HAVANCILAR	DİYARBAKIR
18	22/11/2009	Yeni AİTM Uygulamaları Teknik Görevli Eğitimi	Hakan HAVANCILAR	DİYARBAKIR
19	05/12/2009	Yeni Yangın Yönetmeliği tanıtım semineri	HARUN ERPOLAT	DİYARBAKIR
20	06.12.2009	Yeni Yangın Yönetmeliği tanıtım semineri	HARUN ERPOLAT	BATMAN
21	21/12/2009	Enerji Performans Yönetmeliği tanıtım semineri	Ali İNCE	DİYARBAKIR
22	22/12/2009	Isı Yalıtım Semineri	Ali İNCE	DİYARBAKIR
23	24/12/2009	Enerji Performans Yönetmeliği tanıtım semineri	Ali İNCE	ELAZIĞ
24	24.12.2009	Isı Yalıtım Semineri	Ali İNCE	ELAZIĞ
25	23.12.2009	Asansör Semineri	Erdal YAVAŞ	MALATYA
26	25.12.2009	Yüksek Binalarda Asansör Avan Proje Hazırlama Esasları Semineri	AMAÇ SARIGÜLÜ	DİYARBAKIR
27	25.12.2009	Asansör Trafik Hesabı Semineri	AMAÇ SARIGÜLÜ	DİYARBAKIR
28	25/12/2009	Enerji Performans Yönetmeliği tanıtım semineri	Ali İNCE	MALATYA
29	25.12.2009	Isı Yalıtım Semineri	Ali İNCE	MALATYA
30	26/12/2009	Enerji Performans Yönetmeliği tanıtım semineri	Ali İNCE	ŞANLIURFA
31	26.12.2009	Isı Yalıtım Semineri	Ali İNCE	ŞANLIURFA
32	27.12.2009	Yeni AİTM Uygulamaları Semineri	HAKAN HAVANCILAR	DİYARBAKIR
33	27.12.2009	Yeni LPG Uygulamaları Semineri	HAKAN HAVANCILAR	DİYARBAKIR

ŞUBEDEN HABERLER

EĞİTİM TABLOSU

İŞ GÜVENLİĞİ VE İŞÇİ SAĞLIĞI YÖNETMELİĞİ KAPSAMINDA DÜZENLENEN İŞ MAKİNALARI KURSLARI (2009)

SIRA	İL	KURS TARİHİ	KATILIM
1	Diyarbakır	13-25/05/2009	20
2	Elazığ	09-20/05/2009	20
3	Elazığ	09-20/05/2009	21
4	Mardin	23.05/03.06/2009	22
5	Diyarbakır	15-24/07/2009	15
6	Diyarbakır	20-29/07/2009	22
7	Batman	20.06/03.07/2009	15
8	Diyarbakır	07-16/10/2009	18
9	Diyarbakır	07-16/10/2009	15
10	Batman	08-19/09/2009	14
11	Batman	21.09/02.10/2009	20
12	Batman	12-21/12/2009	12
13	Diyarbakır	19-29/12/2009	22
14	Diyarbakır	19-29/12/2009	25

AÇILAN KAZAN OPERATÖR KURSLARI

EĞİTİM TARİHİ	KURS YERİ	SINIFI
07-16/12/2009	Elazığ	Kazan Operatörü

AÇILAN MİEM KURSLARI

NO	EĞİTİM ADI	TARİHİ	YERİ
1	Yangın Tesisatı Mühendis Yetkilendirme Kursları	22-24/05/2009	DİYARBAKIR
2	Asansör Avan Proje Hazırlama Mühendis Yetkilendirme Kursu	26-27/06/2009	VAN
3	Doğalgaz İç Tesisat Müh. Yet. Kursu	01-04/07/2009	DİYARBAKIR
4	Mekanik Tes. Uzman Müh. Yet.Kursu	06-12/07/2009	MALATYA
5	Soğutma Tesisatı Müh. Yetkilendirme Kursu	08-09/08/2009	MALATYA
6	Havalandırma Tesisatı Müh. Yetkilendirme Kursu	10-11/08/2009	MALATYA
7	Yangın Tesisatı Müh. Yetkilendirme Kursu	05-07/12/2009	DİYARBAKIR
8	Doğalgaz İç Tesisat Mühendis Yetkilendirme Kursu	10-13/12/2009	DİYARBAKIR
9	Aritma Tesisatı Müh. Yetkilendirme Kursu	15-17/12/2009	DİYARBAKIR
10	Havuz Tesisatı Müh. Yetkilendirme Kursu	21-23/12/2009	DİYARBAKIR
11	Asansör Avan Müh. Yetkilendirme Kursu	25-26/12/2009	DİYARBAKIR

ŞUBEDEN HABERLER

EĞİTİM TABLOSU

AÇILAN LPG PERSONEL KURLARI

No	Kursun Adı	Tarihi	Yeri
1	LPG Dolum Boşaltım Kursu	20-21/05/2009	Ş.URFA
2	LPG Tüplü Dağıtım Personel Kursu	22/05/2009	Ş.URFA
3	LPG Teknik Personel Kursu	07-08/04/2009	DİYARBAKIR
4	Tüplü LPG Dağıtım Personel Kursu	07/06/2009	MUŞ
5	Tüplü LPG Dağıtım Personel Kursu	08/06/2009	VAN
6	LPG Dolum Boşaltım Personeli Kursu	20-21/06/2009	BATMAN
7	Tüplü LPG Dağıtım Personel Kursu	27/06/2009	MALATYA
8	LPG Dolum Boşaltım Personeli Kursu	28-29/06/2009	MALATYA
9	LPG Taşıma Personeli Kursu	30.06/01.07/2009	MALATYA
10	LPG Dolum Boşaltım Personeli Kursu	25-26/05/2009	MARDİN
11	LPG Dolum Boşaltım Personel Kursu	01-02/08/2009	DİYARBAKIR
12	LPG Dolum Boşaltım Kursu	02-03/10/2009	DİYARBAKIR
13	LPG Teknik Personel Kursu	11/11/2009	DİYARBAKIR
14	LPG Taşıma Personeli Kursu	12/11/2009	DİYARBAKIR
15	LPG Dolum Boşaltım Personel Kursu	21-22/11/2009	DİYARBAKIR
16	LPG Tüplü Dağıtım Personel Kursu	18/12/2009	DİYARBAKIR
17	LPG Dolum Boşaltım Personeli Kursu	19-20/12/2009	DİYARBAKIR

ŞUBE TEKNİK GÖREVLİLER EĞİTİMLERİ

S.NO	TARİH	SAAT	EĞİTİM ADI	EĞİTMEN	İLİ
1	13/06/2009	09.00-12.00	ARAÇ PROJELENDİRME	Mehmet ÖZSAKARYA	DİYARBAKIR
2	13/06/2009	13.00-17.00	Araçlarda LPG Dönüşümü	Mehmet ÖZSAKARYA	DİYARBAKIR
3	14/06/2009	10.00-17.00	Motor Şase Tetkiki Eğitimi	Serdar SÖNMEZ	DİYARBAKIR
4	28.09/02.10/2009	09.00-18.00	Araçların LPG Dönüşümü, Araç Projelendirme, Mekanik Tesisat Proje İncelemesi, Motor Şase Eğitimi	Ankara Şube, OSTİM MDB.	ANKARA
5	18.10.2009	10.00-15.00	Periyodik Kontrol Eğitimi	Şube Periyodik Birim	DİYARBAKIR
6	22.11.2009	10.00-15.30	Araç Projelendirme	Hakan HAVANCILAR	DİYARBAKIR

İL VE İLÇE TEMSİLCİLİKLERİNDEN

MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI DİYARBAKIR ŞUBESİ TEKNİK GÖREVLİLER 3.TOPLANTISI (Şube Seminer Salonu-17.10.2009)

Gündem:

- 1.) Genel Değerlendirme hk.
- 2.) Mesleki Uygulamalar hk.
 - Periyodik Kontroller.
 - Mekanik Tesisat Proje Vizeleri
 - AİTM Proje Vizeleri
 - Lpg'li Araçların Sızdırmazlık Kontrolleri
 - Asansör Kontrolleri
 - Motor Şase Orijinallik Tespitleri
- 3.) MİEM Gözetim Kriterleri hakkında yapılacaklar.
- 4.) Şubeye her ay gönderilecek periyodikler ve gönderim zamanları hk.
 - AİTM proje takip föyü
 - Teknik Hizmetler föyü,
 - Teknik Hizmetler föyü 2
- 5.) İl Temsilcilik Günlük Kasa limitleri hk.
- 6.) Muhasebe evraklarının eksiksiz gönderimi hk.
 - Makbuz dökümleri
 - Tediye ödemeleri tablosu
 - Bankaya para yatırılması tablosu
 - Kasa Dökümü tablosu
 - Genel gelir, gelir çeşitleri tablosu
- 7.) Teknik Görevli Eğitimleri hk.
- 8.) Eşgüdüm ve Koordinasyon hk.
- 9.) Çalışma Saatleri hk.
- 10.) Dilek ve öneriler

Gündem maddeleriyle yapılan toplantıya, Şube Başkanı Hakan SU-BAŞI, yeni alınan Teknik Görevlilerimiz için çalışma anlayışına ilişkin genel değerlendirmelerde bulundu. Şube Sekreteri Şahismail YUSUMUT ve Şube Saymanı İsmet EMER'in gündemle ilgili görüşlerini dile getirdiler. Toplantı, Şube ve Bağlı il temsilciliklerimizden tüm teknik görevlilerin katılımıyla gerçekleşti. Gündeme bağlı olarak konular hakkında bilgilendirmeler ve yapılacaklar detaylı olarak görüşüldükten sonra dilek ve temennilerle toplantı sona erdi.



İL VE İLÇE TEMSİLCİLİKLERİNDEN

CİZRE İLÇE TEMSİLCİLİĞİ AÇILIŞI

Şube Başkanı Hakan SUBAŞI, Mardin İl Temsilciliği Başkanı Mehmet KILIÇ, İlçe Temsilcilik Yöneticileri ve üyelerimiz ile kurum kuruluşlardan kişilerin katılımıyla Cizre İlçe Temsilciliğimizin açılışı 13.11.2009 tarihinde yapıldı.



MUNZUR FESTİVALİ-TUNCELİ

30.07-02.08.2009

30 Temmuz -2 Ağustos 2009 tarihlerinde Tunceli'de düzenlenen Munzur Festivali'ne Makina Mühendisleri Odası İl Temsilciliğimiz Başkanı ve üyelerimiz katılım sağladılar. İl Temsilciliğimiz Başkanı Fethi KILIÇ, Festival programının oluşturulmasında ve program kapsamında düzenlenen panelere aktif desteklerini sundular. Munzur'da yapılması planlanan barajlara karşı tertip edilen mitinge TMMOB İKK sekreterliği ve aynı zamanda İl Temsilciliğimiz başkanı sıfatıyla Fethi KILIÇ ve il temsilciliği üyeleri katılım gösterdiler.



İL VE İLÇE TEMSİLCİLİKLERİNDEN

BEDENSEL ENGELLİLER PANELİ –TUNCELİ 18.06.2009

18.06.2009 tarihinde Bedensel Engelliler Derneği Tunceli Şubesi ve Rotterdam Geliştirme Vakfı ortaklaşa “Avrupa ve Türkiye’deki Engellilerin dünü,bugünü ve yarını” başlığı ile “Avrupa ve Türkiye’deki Engellilerin Yaşamları ve Yaşamlarını Kolaylaştırma” konulu bir panel düzenlendi.

Saat 09.00’da Belediye konferans salonunda başlayan panel, bedensel engellilere destek amaçlı 1 dakikalık saygı duruşuyla başladı.

Açılış konuşmasını ve panel yöneticiliği yapan Bedensel Engelliler Derneği Tunceli Şubesi başkanı Bedri Es, “Sağlık Müdürlüğü ile yaptığımız çalışmalarda Tunceli’de 2 binin üzerinde engelli tespit ettik oysa buraya dışardan gelen insanlar da soruyor,Tunceli’de engelli yok mu? Hayır var ama nerede bu insanlar neden sosyal yaşamları yok diye düşünmek gerekiyor” dedi.

Es konuşmasının devamında “Tunceli coğrafi olarak sarp olması ve alt yapının da engellilere uygun yapılmayışı engellileri sosyal yaşamdan koparıyor. Oysa bizler toplumdaki soyut evlerimizde yaşamak istemiyoruz. Bizler toplum içerisinde rol üstlenmek istiyoruz ve bizlere imkanlar sağlanırsa neler yapabileceğimizi herkes görecek. Her yerde Sosyal Yardımlaşma Kurumları var bunlar engellilere hizmet etmek için vardır ama seçimlerde gördük ki başka yerlere hizmet ediyorlar.” diyerek konuşmasına son verdi.

İkinci panelist olarak söz alan Hollanda’dan gelen uzman Bob Kagenaar “2 yıl sonra Tunceli’ye gelmekten mutluyum. Daha önce de engellilerle ilgili bir araştırma için gelmiştik. Rotterdam Tunceli Engelliler Derneği kurucu üyesiyim.” diyerek konuşmasına başlayan Kagenaar konuşmasının devamında, “Ortaçağ-



da engellileri Tanrı tarafından cezalandırıldığı düşünülerek ayrı odalarda mahkum gibi hapsedilmiş. Bugün de böyle düşünülmeden benzer şeyler yapılıyor. Hollanda’da 1 milyon engelli var ve bunun 150 bini ağır vaka engellidir ve Hollanda’da insanlar gönüllük temelinde engellilerle ilgilenir ama Türkiye’de ise bu vahim bir tabloya sahip” diyerek konuşmasına son verdi.

Panelde yürüme engelli Medine Tutuman gitar çalıp söylediği şarkı ve yaptığı konuşmayla katılımcılara duygulu anlar yaşattı. Panelist olarak katılan Belediye Başkanı Edibe Şahin, Dr. İrem Yıldız (Psikiyatri uzmanı), Op.Dr. Güven Günaydın (jinekolog), Oda Sekreteri A.Ekber ÇAKAR, Fethi Kılıç Tunceli TMMOB İKK Sekreteri- MMO Tunceli İl Temsilcisi), İbrahim Demir (Mimarlar Odası Tunceli Temsilcisi), Op. Dr. Mustafa Güdük (Beyin Cerrahisi), Av. Barış Yıldırım (İHD Temsilcisi), Ersin Kalsen (Umudum Reh. Mrk. Öz. Eğt. Uzmanı), Şerafettin Yurdakul (Rotterdam Tun. Gel. Vakfı Başk.) yaptıkları konuşmaların ardından panel 12.30’da son buldu.

21 KASIM 2009

MMO GELENEKSEL GECESİ

21 Kasım 2009 tarihinde Diyarbakır Class Otelde Odamızın Kuruluşunun 55.yılıni, yaklaşık 300 kişinin katılım sağladığı bir gece ile kutladık.

Gecede Meslekte 25. yılını tamamlayan üyelerimize plaketleri verildi. Yerel Türküler eşliğinde hep beraber eğlenceli vakit geçirip halaylar çektik.



Şubemiz eski başkanlarından Hasan ESEN'e 25.yıl plaketini Kayapınar Belediye Başkanı Sayın Zülküf KARATEKİN verdi.

ŞUBEMİZ BİRİMLERİNE ALINAN PERSONELLER

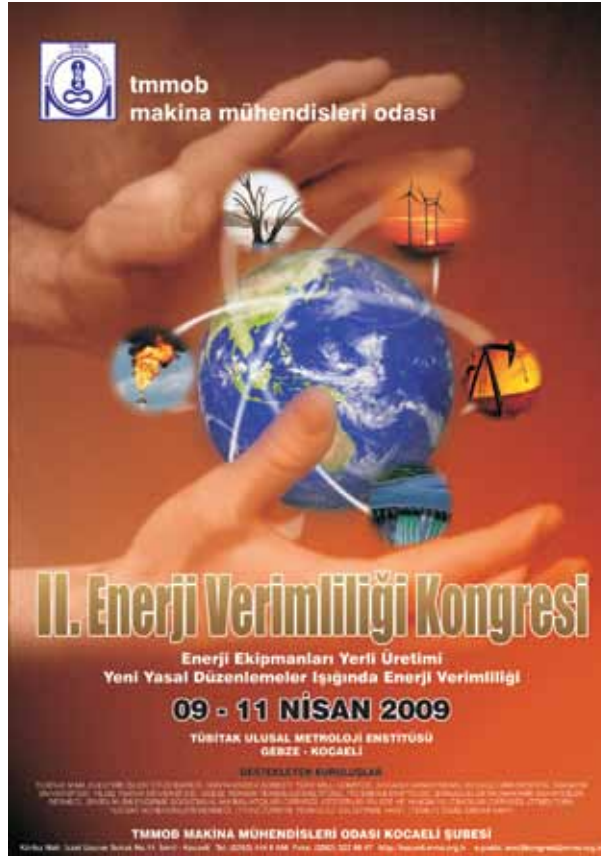
S.No	Sicil No	Adı Soyadı	Alınacak Birim	Görevi
1	77511	Erdal ECE	Şube	Teknik Görevli
2	75802	Ayşe ÖZTEKİN	Muş İl Temsilciliği	Teknik Görevli
3	73736	Alican BULUT	Adıyaman İl Temsilciliği	Teknik Görevli
4	76350	Zeynep ÖZER	Muş İl Temsilciliği	Teknik Görevli
5	75803	Süleyman ÖZER	Van İl Temsilciliği	Teknik Görevli
6	72790	Okay POLAT	Batman İl Temsilciliği	Teknik Görevli
7	75650	Mustafa SOYSAL	Cizre İlçe Temsilciliği	Teknik Görevli
7	62712	Mahmut DEMİR	Ş.Urfa İl Temsilciliği	Teknik Görevli
8		Orhan AKSOY	Şube	Muhasebe Görevlisi
9		Nalan ÖZER	Adıyaman İl Temsilciliği	Büro görevlisi

II. ENERJİ VERİMLİLİĞİ KONGRESİ SONUÇ BİLDİRGESİ AÇIKLANDI

II. Enerji Verimliliği Kongresi, TMMOB Makina Mühendisleri Odası adına Kocaeli Şube, Bursa Şube ve İstanbul Şube'nin ortaklaşa sekreteryalığı ve Kocaeli Şube'nin yürütücülüğünde 9-11 Nisan 2009 tarihlerinde, TÜBİTAK Ulusal Metroloji Enstitüsü-Gebze'de, 700 civarında kişinin katılımıyla gerçekleştirilmiştir. Altı kamu kurum ve kuruluşu, beş sektörel dernek ve kuruluş ve dört üniversitenin desteğiyle yapılan etkinliğe TMMOB ile bağlı odaların yöneticileri, MMO Genel Merkez ve Şube yöneticileri, Bayındırlık Bakanlığı Yapı İşleri Genel Müdürlüğü, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Enerji İşleri Genel Müdürlüğü, Elektrik İşleri Etüt İdaresi (EİE), Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu (TÜBİTAK), Devlet Planlama Teşkilatı (DPT), üniversitelerden akademisyenler, meslek örgütleri, sektörel dernekler, özel ve kamu kuruluşlarından uzmanlar ile Türkiye'nin enerji sektöründe etkili olan kurum ve kuruluşların temsilcileri katılmıştır. Kongre ile 2 Mayıs 2007 tarihinde yürürlüğe giren Enerji Verimliliği Yasası'nın ve 2008 yılı içerisinde yayımla-

nan beş adet ikincil mevzuatın kurumlar ve meslek odalarına yüklediği görevler, Yasa'da mühendislerin yeri, ikincil mevzuatlardaki eksik ve aksayan konular ile binalarda, sanayide ve ulaşımda enerji tasarrufu imkânları, dünya ve Türkiye'de enerji sektörünün durumu, Avrupa Birliği enerji verimliliği politikaları, iklim değişikliği ve Kyoto Protokolü, enerji planlaması, enerji verimliliğinin ekonomisi, enerji ve çevre, arz tarafında verimlilik ve alternatif enerji kaynakları, enerji verimliliği uygulama ve yerli teknolojileri, ilgili kurum ve

kuruluşlarla birlikte masaya yatırılmıştır. Kongrenin 9 sunum oturumunda 38 bildiri sunulmuş, seminer oturumlarında ise 4 oturum gerçekleştirilmiştir. Kongrenin açılış oturumunda enerji verimliliği ile ilgili 2008 yılı içerisinde yapılan yasal düzenlemeler "Yeni Yasal Düzenlemeler Işığında Enerji Verimliliği" başlığı altında Bayındırlık ve İskan Bakanlığı ile Elektrik İşleri Etüt İdaresi temsilcileri tarafından katılımcılara aktarılmıştır. Daha sonraki oturumlarda "Enerji Verimliliği Finansman Destekleri", "Türkiye Enerji Politikaları, Ulaşımında, Sa-



nayide ve Binalarda Enerji Verimliliği Uygulamaları ile Enerji Ekipmanlarının Yerli Üretimi” konu başlıklarında tebliğler sunulmuştur. Bu çerçevede enerji ve enerji verimliliğine ilişkin politika ve uygulamalar, bunlarla ilgili düzenleyici mevzuat ve denetim çalışmaları ile enerji ekipmanlarının Türkiye’de üretimi konuları, ilgili tüm tarafların katılımıyla ele alınmıştır. Kongrede yapılan tartışma ve sunulan bildirimler ile ifade edilen görüşlerden hareketle aşağıdaki genel öneriler ile sanayi, konut ve ulaştırma sektörlerine yönelik öneriler, ilgili kurum ve kuruluşlar ile kamuoyunun dikkatine sunulmaktadır. - Enerjiden yararlanmak çağdaş bir insan hakkıdır. Bu nedenle enerjinin tüm tüketicilere yeterli, kaliteli, sürekli, düşük maliyetli ve sürdürülebilir bir şekilde sunulması temelinde; enerji politikalarının üretimden tüketime kamusal çıkarları gözetilen bütüncül bir yaklaşımla ele alınması ve yönetilmesi esastır. Bu amaçla ülkemiz gerçekleri de göz önüne alınarak, kaynakların rasyonel kullanımını sağlamak üzere planlama, düzenleme, eşgüdüm ve denetleme faaliyetleri için ciddi ve uygulanabilir bir stratejiye ihtiyaç vardır. Bu stratejinin hazırlık çalışmalarına üniversiteler, bilimsel araştırma kurumları, meslek odaları ve uzmanlık derneklerinin katılım ve katkıları sağlanmalıdır. - Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı tarafından arz güvenliği için gerekli önlemler alınmalı ve kriz durumları için uygulanabilir acil eylem planları hazırlanmalıdır. Bu acil eylem planlarının bel kemiği Talep Tarafı Yönetimi olmalıdır. - Enerji yatırımlarına lisans verilirken, ulusal ve kamusal çıkarları gözetilen ve toplumsal yararı esas alarak hazırlanmış olan Enerji Talep ve Yatırım Tahminleri esas alınmalı, ithal kömür ve doğal gaz yakıtlı yeni santral projeleri, elektrik enerjisi üretimi içinde ithal kaynakların payının düşürülmesini öngören hedef ve politikalara uygun olmalıdır. - Mevcut enerji sisteminin altyapısını değiştirmek yoğun çalışmaları gerektirmektedir. Ancak, ülkemizin Kyoto Protokolü’ne taraf olması nedeniyle ileriki yıllar için yapılacak talep tahminleri ve enerji planlamalarının; düşük karbon, yerli kaynak, yenilenebilir enerji, yerli teknoloji, daha çok istihdam ve maksimum enerji verimliliği ölçütleri çerçevesinde analiz edilerek yapılması gereklidir. Bugünden itibaren enerji talep

tahminleri karbon yoğunlukları ile birlikte kamuoyuna duyurulmalıdır. - Türkiye gibi kalkınmakta olan ülkelerde, küresel iklim değişikliği problemiyle mücadelede en etkili ve en ekonomik araç enerji verimliliğinin artırılması, enerji yoğunluğunun azaltılması ve enerji tasarrufudur. - Ülkemizde enerji verimliliği potansiyelinin tüketim oranı en az yüzde 25 olup, değer olarak yaklaşık 25 milyon TEP’tir. Bu potansiyel rakam 50.000 tam zamanlı işi tanımlamakta, bu rakamın 2-3 katı daha fazla yan işlerle birlikte istihdamın 150.000’lere ulaşabileceğini söylemek mümkündür. İşsizliğin özellikle teknik öğrenim görmüş gençler arasında büyük sorun olduğu günümüzde, yaygınlaştırılacak enerji verimliliği uygulamaları çok değerli bir istihdam kaynağı olabilecektir. - Enerji sektöründe süregelen ve sorunlara çözüm getirmediği ortaya çıkan kamu kurumlarını küçültme, işlevsizleştirme, özelleştirme amaçlı politika ve uygulamalar son bulmalı; mevcut kamu kuruluşları etkinleştirilmeli ve güçlendirilmelidir. Yetişmiş ve nitelikli insan gücümüz özelleştirme uygulamaları ve politik müdahalelerle tasfiye edilmemelidir. Enerjinin üretimi ve yönetiminde insan kaynağımızın eğitimi, istihdamı, ücreti vb. konular enerji politikalarının temel bir unsuru olarak ele alınmalıdır. - Genel olarak enerji yatırımlarında, özel olarak elektrik enerjisi üretim yatırımlarında çevreye zarar verilmemesi temel bir ilke olmalıdır. Kömür yakıtlı santrallerde akışkan yataklı teknolojiler kullanılmalı, mevcut santrallerde baca gazı arıtma tesisleri ve elektro filtreler ivedilikle kurulmalıdır. Hidrolik santral ve regülatör yapımında da çevrenin korunması esas olmalı, baraj yerlerinin seçiminde su altında kalacak bölgelerin, tarihi eser ve kültürel varlıklar içermemesine özen gösterilmelidir. - Özel sektör tarafından yapılan enerji yatırımlarının kamusal çıkarları gözetilen bir anlayışla mali denetimin yanı sıra teknik olarak da denetlenmesine imkân veren düzenlemeler bir an önce yürürlüğe konmalıdır. - Enerji açısından dışa bağımlı olan ülkemizde enerjinin verimli ve etkin kullanımı ulusal hedefleri olan bir politika haline getirilmelidir. Kanun’un yayımlanmasının üzerinden iki yıl geçmiştir. Hazırlığının da üç yıl sürdüğü düşünüldüğünde Türkiye beş yıldır enerji verimliliği konusuna yoğun ilgi gös-

termekte ise de tasarruf anlamında somut sonuçlar henüz elde edilememiştir. Öngörülecek tasarruf hedeflerine ulaşmak için gerekli düzenlemeler bir an önce yürürlüğe konulmalı ve bu yöndeki faaliyetlerin yaygınlaştırılması için gerekli adımlar bürokrasi içinde kaybolmadan uygulanmalıdır. - Sanayi, bina ve ulaşım sektörlerinde istatistiklerin toplanması ve göstergelerin belirlenmesi gerekmektedir. Hedeflerin belirlenmesinde, yapılan çalışmaların planlanmasında ve etkinliğinin ölçülmesinde temel alınan rakamların doğru ve bilinçli olarak belirlenmesi bir zorunluluktur. Bu nedenle Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) en kısa sürede ilgili kuruluşların desteği ile bu çalışmaları yapacak şekilde güçlendirilmelidir. - Sanayi, bina ve ulaşım sektörlerinde enerji verimliliği faaliyetlerini düzenleyen beş adet ikincil düzenleme (yönetmelik) ilgili kurumların önemli gayretleri ile yayımlanmıştır. Ancak tüm bu düzenlemelerin (yönetmeliklerin); anlaşılmasız, yorum ihtiyacı olan, çelişkili ve uygulamaları yavaşlatacak bölümlerinin bu alanda faaliyet gösteren kuruluş ve profesyonellerden alınacak geri beslemeler çerçevesinde gözden geçirilmesi zorunludur. Ayrıca bu yeni mevzuatın öngördüğü yeni koşullar, cezalar ve imkânlar konusunda da tüm tarafların ve halkın bilinçlendirilmesi, bu yeni şartlar çevresinde bazı iyi niyetli olmayan fırsatçı yaklaşımların ilgili kuruluşlarca izlenerek gerekli önlemlerin alınması da oldukça önemlidir. - Kanun ile enerji verimliliği konusunda faaliyetlerin yaygınlaştırması hedeflenmiştir. Yönetmelikte belirtilen ve yetkilendirilmiş kurumlar için şart koşulan laboratuvar yatırım bedelinin 1 milyon TL düzeyinde olması nedeniyle kolayca yapılamaması söz konusudur. Bu ön koşulun varlığında, kurumların yetkilendirilmesi güçtür. EİE tesislerinde toplam yatırım tutarı 2 milyon dolar olan ve bir başka ülke tarafından gerçekleştirilmiş bir yatırım model olarak alınarak yönetmeliğe yerleştirilen laboratuvar zorunluluğunun, bu çalışmaların yurt çapında yaygınlaştırılmasını yavaşlatabileceği dikkate alınmalıdır. Ayrıca eğitim ve etüt faaliyetleri için Kanun'da öngörülmüş yatırımlar bilinçsizce yapıldığı takdirde Türkiye için bir kaynak kaybı olacaktır. Bu nedenle ilk önce kurumsal ve kişisel yetkinliklerin artırılması amaçlanmalı, ciddi yatırımların

gerektiren hususlar için geçiş dönemleri tanımlanmalıdır. - Türkiye'de son yıllarda Türkiye Teknoloji Geliştirme Vakfı (TTGV), Türkiye Sınai Kalkınma Bankası (TSKB) gibi kuruluşlarca çok sayıda finansman destek programı tanıtılmaktadır. Bunların iyi kurgulanması ve düşük maliyetli borçlanma imkânı sağlanması ile enerji verimliliğini ve yenilenebilir enerji kullanımını artıracak yatırımların daha kısa bir zaman diliminde gerçekleşmesi mümkün olacaktır. Küçük projelerin kolayca desteklenmesi için prosedürlerin basitleştirilmesi ve bankaların istedikleri garantiler için destekleme fonları oluşturulması yararlı olacaktır. - EİE tarafından 5 milyon TL gibi bir bütçe, Proje Destekleri ve Gönüllü Anlaşma destekleri için ayrılmıştır. Bu teşviklerin kullanılabilmesi için sanayi kuruluşlarında yeterli deneyim henüz kazanılmamıştır. Sanayi kuruluşlarına sadece para desteği değil, bilgi ve danışmanlık desteği de sağlanmalıdır. Bankalardan veya finansman kuruluşlarından alınacak proje destekleri fizibilite hazırlanması için de kullanılabilirse, enerji verimliliği yatırımları daha etkili ve hızlı olabilir. Benzer şekilde Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeleri Geliştirme ve Destekleme İdaresi Başkanlığı (KOSGEB) destekleri yatırımın bir kısmını karşılayacak şekilde verilebilirse, bu desteklerle, belirlenen enerji verimliliği önlemlerinin hayata geçmesi daha kolay olabilirdi. Uygulamalardaki enerji verimliliğine etkilerin hesaplanmasından sonra bu desteklerin değerlendirilmesi ve buna göre yeni düzenlemelerin yapılması zorunludur. - Bayındırlık ve İskan Bakanlığı tarafından bina sektörümüze yönelik olarak başlatılan çalışmalar bu alanda önemli iyileştirmeler sağlayacaktır. Bina Enerji Performans Yönetmeliği ülkemizde daha verimli bina stoku yaratılması için önemli bir adım olmuştur. Ancak Yönetmelik kapsamında daha gerçekçi ve kontrollü bir uygulama ortamı açısından yapılması gereken birçok çalışma vardır. Bu konuda deneyimli odalarımız ve sektör dernekleri ile yapılması gereken faaliyetler bundan sonra daha da artırılarak sürdürülmelidir. Bakanlıkça ön çalışmaları tamamlanan Ulusal Yapı Denetim Sistemi Yazılım Projesi de ülkemiz için oldukça değerli bir proje olma özelliğine sahiptir. Proje çalışmalarına sektördeki tüm bileşenlerinin katılım ve

desteği kazanılarak projenin yürütülmesinde başarı sağlanmalıdır. - Bina ihtiyacının doğaya uyumlu, dengeli ve kaliteli bir şekilde karşılanmasının yapı sektörünün doğal çevre üzerindeki etkilerinin bina ölçeğinde değerlendirilmesi amacıyla dünyada LEED, BREAM gibi çeşitli sertifikasyon sistemleri ortaya çıkmıştır. Türkiye'de de sınırlı bir tanınırlığı olmasına karşın yapılan veya projelendirilen binaların çevre dostu olduğu ve enerji tasarrufuna önem verildiğini göstermesi bakımından, yeşil bina statüsü kazandıracak böyle bir sertifikasyon uygulanmaktadır. Türkiye'nin benzer bir ulusal sertifikasyon sistemini geliştirmesi, sıfır emisyonlu veya düşük enerji tüketimli binaların yapımının yaygınlaştırılmasına yol açacaktır. - Çok yüksek enerji tüketimlerine yol açan eski bina stokunda enerji verimliliğinin artırılması zorunludur. Bu nedenle Kat Mülkiyeti Kanunu'nda yeni düzenlemeler yapılmalı, yerel yönetimlerde döner sermaye fonlarının yaratılması için yenilikçi yaklaşımlar ortaya çıkarılmalı ve konuyla ilgili birçok değişik önlem ilgili kuruluşlarca irdelenmeli ve bu konuda yeni yasal düzenlemeler yapılmalıdır. - Belediyeler ve il genel meclisleri, bina ve ulaşım sektöründeki enerji verimliliği tedbirlerinin planlanması, uygulanması ve denetlenmesindeki en önemli aktörlerdir. Yeni mevzuatta adı hemen hiç geçmeyen yerel yönetimlerin diğer bütün ülkelerde olduğu gibi bu konuda görev ve sorumluluk almasına yönelik yeni bir yasa hazırlanmalıdır. Yerel yönetimlere uygulamalardaki başarısızlıkları için yaptırımlar getirilirken, yapacakları çalışmalar için de mali ve teknik kaynaklar yaratılmalıdır. - Yeni toplu konut alanları için özellikle TOKİ tarafından yapılan konutlarda öncelikle yenilenebilir enerji kaynaklarından (Güneş, Jeotermal, Biokütle vb.) yararlanma konusu öncelikli olarak değerlendirilmeli, doğal gaz kullanılması durumunda kojenerasyon ve bölgesel ısıtma sistemlerinin kullanılması yerel yönetimler ve merkezi yönetim tarafından teşvik kapsamına alınmalıdır. Bununla birlikte bölgesel ısıtma ve soğutma sistemleri daha cazip ve yaygın hale getirilmelidir. - Türkiye'de özellikle büyük şehirlerimizde trafik problemi artmaktadır. Yolcu taşımacılığının yüzde 95'i, yük taşımacılığının yüzde 91'i karayolunda gerçekleşmektedir. Buna karşı-

lık, denizyolu, demiryolu gibi diğer verimli taşıma yöntemlerinin kullanımı için yeterli inisiyatif gösterilmemektedir. Bütçenin yaklaşık 1/5'inin, satış fiyatlarında çok yüksek oranlı vergilerden karşılanması nedeniyle yakıt tüketimi adeta teşvik edilmektedir. Diğer yandan ulaşım verimliliği düzenleyen yönetmelik ise Belediyeler Kanunu'ndan kopuk olduğu için tavsiye el kitabı niteliği taşımaktadır. Bu nedenle, Yönetmelik'teki belediyelere ilişkin hususların 03.07.2005 tarihli ve 5393 sayılı Belediye Kanunu'na yansıtılması gerekmektedir. - CAFE (corporate average fuel economy–birleşik ortalama yakıt verimliliği) standartları, ABD'de 1975'ten bu yana uygulanan ve binek araçlar ve hafif yük taşıtlarının yakıt ekonomilerini iyileştirmeyi hedefleyen bir programdır. Türkiye otomotiv endüstrisinin özellikleri dikkate alınarak, CAFE benzeri bir standart yürürlüğe konulmalıdır. - Elektrik üretimi içinde doğal gazın payı bugünkü yüzde 50'lerden kademele olarak önce yüzde 40'lara, daha sonra yüzde 30'lara ve nihai olarak yüzde 25'ler düzeyine mutlaka düşürülmelidir. Elektrik üretiminde hidroliğin payının yüzde 25, kömür ve doğal gazın payının yüzde 55–60, rüzgâr-jeotermal-güneş-biyoyakıt vb. yenilenebilir enerji kaynaklarının payının yüzde 15–20 olmasını hedefleyen politikalar uygulanmalıdır. - Sanayi sektörlerinde kojenerasyon konusu mutlaka göz önüne alınmalıdır. Bu konuda geçmişte yapıldığı gibi verimsiz ünitelerle ülkenin bir çöplük haline gelmemesi için gerekli düzenlemeler; meslek örgütleri ve kojenerasyon derneklerinin katkıları ile hazırlanarak en kısa sürede uygulanmalıdır. Sadece güç üretimi yapan mevcut çevrimlerin ekonomik ömürleri dolunca, kojenerasyon çevrimlerle değiştirilmeli ve enerji yoğunluğu düşük teknolojilere izin verilmeli, teşviklerin önemli kriterlerinden biri bu olmalıdır. - Gerçekleştirilmeyi bekleyen önemli boyutta yenilenebilir enerji yatırımlarının projeden başlayarak gerekli teçhizatın ülke içinde üretilmesi, tesislerin bakım ve onarımının yapılması ve işletilmesinin yol açacağı katma değer, teknolojik yetkinlik ve ciddi istihdam yaratma olanakları ülkemiz lehine değerlendirilmelidir. - Kurulu gücümüzdeki atıl potansiyelin puant saatlerde değerlendirilmesi ve rüzgâr/güneş gibi değişken kay-

naklardan daha çok yararlanılması amacıyla, pompajlı hidroelektrik santral uygulamaları başlatılmalıdır. Böylece, farklı yüksekliklerdeki rezervuarlar arasında suyu taşıyarak pik saatlerdeki talebi karşılamak için elektrik depolamaya imkân veren bir üretim uygulaması mümkün olabilecektir. Benzer olarak enerji depolaması için TÜBİTAK tarafından yürütülen çeşitli tip batarya geliştirme çalışmaları desteklenmelidir. - Yenilenebilir kaynaklardan elektrik üretiminin yaygınlaşması için AR-GE çalışmalarına ihtiyaç vardır. Bu yönde yasal altyapı, uygun ve finans kaynakları mevcuttur. Ancak devlet, özel sektör ve araştırma kuruluşları yeni teknolojilerin gelişmesi, yaygınlaşması için sıkı iş birliği içinde olmalı ve yürütülen çalışmalar desteklenmelidir. - Küresel ısınma ile mücadelede öne çıkan hidroelektrik, rüzgâr ve güneş enerjilerine yönelik kullanılan ekipmanın yerli üretiminin geliştirilmesi, bu amaca hizmet edecek uygun ortamların yaratılması gerekmektedir. Böylece enerji ekipmanında dışa bağımlılık azaltılacaktır. - Hidrojenin enerji sektöründe kullanımında hızlı bir gelişme beklenmektedir. Ancak yakıt pilli araçların yaygınlaşması için mevcut dağıtım ve bakım sistemlerinde köklü değişiklikler gerekecektir. Bu nedenle başta TÜBİTAK olmak üzere bu konudaki AR-GE çalışmalarına aralık vermeden devam edilmeli, araştırma kuruluşları arasında iş birliği yapılmalıdır. - Türkiye enerji

üretim tesislerinde kullanılan elektromekanik ekipmanların önemli bir bölümünü yurt içinde imal etme imkânına sahiptir. Santrallerin kuruluş safhasında, ekipmanların kredi sağlayan ülkelere temin edilmesini şart koşan anahtar teslimi ihaleler ile yerli malzeme oranını artırmak mümkün görünmemektedir. Bu ancak çoklu paket ihalede sağlanabilir. Bunu yapabilmek için de yeterli sayı ve vasıfta mühendise ihtiyaç vardır. Her paketin kapsamı tam belirlenmeli ve paket içindeki malzeme şartnamesi iyi hazırlanmalıdır. Enerji yatırımlarında yerli makine ekipman kullanımını teşvik eden strateji ve politikalar, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, üniversiteler, TÜBİTAK, meslek örgütlerinin katılımıyla belirlenmeli ve uygulanmalıdır. - Yaklaşık 22 yıldır güvenli bir şekilde çalışmakta olan Hirfanlı Santrali 4. ünitesi örneği göstermiştir ki, hidro-elektrik santrallerin her türlü elektrik ve mekanik teçhizatının yurt içinde yapılması mümkündür. Hele bu Santral 1979 şartlarında yapıldığına göre 2009 yılında yapılamaması için hiçbir engel bulunmamaktadır. Yeter ki kendi üretken gücümüze ve becerimize inanalım. Aksi takdirde Türkiye 180.000 Gwh'lık ekonomik hidrolik potansiyelimizi enerjiye çevirebilmek için daha uzun yıllar beklemek durumunda kalacaktır.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası

IX. ULUSAL TESİSAT MÜHENDİSLİĞİ KONGRESİ SONUÇ BİLDİRGESİ YAYIMLANDI

16. yılını dolduran IX. Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi, 6-9 Mayıs 2009 tarihleri arasında Makina Mühendisleri Odası adına İzmir Şubesi yürütücülüğünde İzmir'de düzenlenmiştir. Kongre ile birlikte paralel tasarlanan TESKON+SODEX Fuarı da Hannover Messe Sodeks Fuarcılık A.Ş. tarafından aynı tarihlerde gerçekleştirilmiştir.

Kongre ve fuar etkinliklerinin tamamı MMO Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi'nde bulunan 9 salon ve 1600 metrekarelik fuar alanında gerçekleştirilmiştir. Kongre 12 kurum ve kuruluş, 9 üniversite tarafından desteklenmiş olup, kongre boyunca toplam 45 oturumda 127 adet bildiri sunulmuştur.

Kongre sırasında toplam 5 sempozyum, 11 seminer, 15 kurs, 1 panel ve 3 sabah toplantısı gerçekleştirilmiştir. Kongre ile paralel düzenlenen TESKON+SODEX Fuarı'na ise, sektörde ürün ve hizmet üreten temsilcilikleri ile birlikte 152 kuruluş katılmıştır. Kongreyi 1367'si kayıtlı delege olmak üzere, 2800'ü aşkın mühendis, mimar, teknik eleman ile üniversite, meslek yüksek okulu ve meslek lisesi öğrencisi izlerken, fuar 6500'ü aşkın kişi tarafından ziyaret edilmiştir.

Sunum, tartışma ve eğitim platformları şeklinde tasarlanan oturumlarda, tesisat mühendisliği alanındaki temel bilimsel, teknolojik gelişmeler ile AR-GE kapsamında sektörde yapılan çalışmaların tanıtıldığı, sektörel bilgi ve deneyimlerin paylaşıldığı bildiriler sunulmuştur. Temel araştırma oturumlarında tesisat mühendis-

liği veya ilgili alanlarda uluslararası ölçekte yenilik getiren teorik veya deneysel özgün araştırma sonuçları sunulurken, teknolojik araştırma oturumları ile sempozyumlarda yine uluslararası ölçekte yapılmış araştırmalar sunulmuştur. Sempozyum konu başlıklarımız "Bina Fiziği", "Isıl Konfor", "İç Hava Kalitesi", "Binalarda Enerji Performansı" ve "Soğutma Teknolojileri"dir.

Ülkemizde ve özellikle Ege Bölgesi'nde zengin bir potansiyele sahip olan jeotermal enerji konusunda ayrıca "Jeotermal Enerji" başlıklı iki gün süren bir seminer düzenlenmiş olup, bu kapsamda 23 bildiri sunulmuştur. Kongremizde İzmir'e yeni gelen doğal gaz ile ilgili de "Doğal Gazda Enerji Performansı" semineri düzenlenmiş olup, bu kapsamda da 13 bildiri sunulmuştur.

Yukarıda belirtilen ve kongre boyunca süren seminerlere ilaveten, daha küçük zaman dilimlerinde gerçekleştirilen seminerler ise "Yüksek Yapılar", "Yağışın Toplanması ile Gri Atık Suyun Değerlendirilmesindeki Temel Planlamalar", "Hastanelerde İklimlendirme ve Havalandırma", "Soğutma Suyu ve Ters Ozmoz Tekniği", "Bina Otomasyon Yönetim Sistemleri - Değişen Enerji Politikalarına Yönelik Uygulama Teknikleri ve Zorunlulukları", "Yeşil Bina", "Pompalar ve Sistem Verimliliği", "Tesisatlarda Su Darbeleri ve Boru Hatları", "Sözlü İletişim - Diyalog Yönetimi + Sözsüz İletişim Bedenimizin Dili" başlıkları ele alınmıştır.

IX.Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi-

teskon 2009, kapsamında düzenlenen 15 kurs-
ta “Temel Sıhhi Tesisat Teknolojisi”, “Yangın
Söndürme Sistemleri”, “Nemlendirme Tekno-
lojisi ve Uygulamalar”, “İklimlendirmenin Tem-
mel Prensipleri ve İç Hava Kalitesi”, “Sanayide
Enerji Tasarrufu Yöntemleri”, “Pompa Dizay-
nı”, “Kalorifer Tesisatı Hesabı ve Uygulamalı
Örnek”, “Doğal Gaz Uygulamaları”, “Temel ve
Uygulamalı Psikrometri”, “Şantiye Kuruluşu”,
“Test Yıkama ve Devreye Alma İşlemleri” ve
“Kurutmanın Temelleri ve Endüstriyel Kurutu-
cular” konuları ele alınmıştır.

Kongrede gerçekleştirilen tek panel-
de ise ülke gündeminde önemli bir yer tutan
“Türkiye’de Enerji ve Geleceği, Enerji Verim-
liliği Yasa ve Yönetmelikleri” başlığında ilgi-
li konular ayrıntıları ile bakanlık, oda, üniver-
site ve sektör temsilcileri paydaşlarınca tartışıl-
mış olup, somut görüş ve öneriler üretilmiştir.
Kongre kapsamında düzenlenmesi geleneksel
hale gelen sabah kahvaltısı toplantılarının ilkin-
de “Binalarda Ener-
ji Performansı Üzeri-
ne Yasal Düzenleme-
ler” başlığı altında il-
gili konular ve olası iş
birlikleri tartışılırken;
ikincisinde ise “Kamu
Yatırımlarında Proje-
lendirme, Uygulama,
İşletmeye Alma, İşlet-
me Sorunları ve Öneriler”
adıyla yapılmıştır.
Sabah toplantılarının
üçüncüsünde “Rehva-
Clima 2010” konusu
ele alınmıştır. Bu top-
lantılara başta Kongre-
mizin Düzenleme, Yür-
rütme ve Danışmanlar
Kurulu Üyeleri olmak
üzere, panel yönetici-
lerimiz, oturum baş-
kanlarımız ile sektör
dernekleri temsilcileri

etkin bir katılım gerçekleştirmişlerdir. Kongre
sonucunda aşağıdaki konuların kamuoyuna du-
yurulması karar altına alınmıştır.

- 5627 sayılı Enerji Verimliliği
Kanunu’nun yürürlüğe girmesi ve buna bağı-
lı olarak yürütülen ikincil mevzuat çalışmaları
katılımcılar tarafından olumlu olarak değeri-
lendirilmiştir. Enerji verimliliği mevzuatına iliş-
kin olarak; enerji verimliliği mevzuatı hazırlık
çalışmaları sırasında ilgili bakanlıkların mes-
lek odaları ve sektör temsilcileri ile temas kur-
maları, görüş ve önerilerini alıp değerlendirme-
leri yöntemi başarılı bulunmuş, bu iş birliğinin
mevzuatın uygulama aşamasında da sürdürül-
mesi önerilmiştir.

- Mevzuat çalışmalarının bir an önce so-
nuçlandırılması, özellikle binaların enerji per-
formansını değerlendirme metodunun belirlen-
mesi konusunda geç kalındığı dile getirilmiş, bu
metodun bir an önce belirlenerek uygulamaya
geçilmesi önerilmiştir.

- Odamız tarafın-
dan hazırlanarak 2008
Haziran ayında Bayın-
dırlık ve İskan Bakan-
lığı yetkililerine teslim
edilen KEP-SDM’nin
(konutlarda enerji
performansı-standart
değerlendirme meto-
du) ne şekilde değeri-
lendirileceği konusun-
da Odamıza bilgi ve-
rilmesi gerektiği vur-
gulanmıştır.

- Binaların enerji
performansının değeri-
lendirilmesi konusun-
da ülkemizde önem-
li bir teknik veri taba-
nı ve altyapı eksikli-
ği bulunduğu dile geti-
rilmiş, bu eksikliklerin

giderilmesi konusunda çalışmaların bir an önce başlatılması önerilmiştir. Bu konuda şehirlerimizin aylık ortalama su sıcaklıkları, ısıtma, soğutma cihaz ve ekipmanları verimlilik değerleri ile binalarda kullanılan yapı elemanlarının ısı iletim katsayılarının akredite edilmiş laboratuvarlarca test edilip belgelendirilmesi, konutlarda birim alan başına aylık ortalama aydınlatma değerlerinin belirlenmesi vb. çalışmalar bir an önce gerçekleştirilmelidir.

- Binalarda Enerji Performansı Yönetmeliği'nde önemli eksikliklerin yer aldığı dile getirilmiş, bu eksikliklerin giderilmesi konusunda meslek odalarının görüşleri alınarak gerekli düzeltmelerin yapılması önerilmiştir. Bu bağlamda mevcut binaların enerji kimlik belgelerinin tanziminin Enerji Verimliliği Şirketleri yerine Odamızca uzmanlığı belgelendirilmiş tesisat mühendislerince yerine getirilmesine yönelik düzenlemeye ilişkin yönetmelikte değişiklik yapılmalıdır.

- Mevzuatın uygulama aşamasında zorluklara dikkat çekilerek yönetmeliğin uygulanabilir kılınması amacıyla enerji verimliliği denetim çalışmaları konusunda uzman kadrolardan ve yurt genelinde örgütlü yapısından yararlanmak amacıyla Odamızın da denetim mekanizmaları içinde yer alması sağlanmalıdır. Bu konuda yapı denetim mevzuatında olduğu şekilde yanlış bir uygulamaya gidilmesi özellikle vurgulanmıştır.

- Üniversitelerin sanayinin ihtiyaç duyduğu konularda araştırmalara ve özellikle lisansüstü tezlere yönlendirilmesinin önemi işaret edilerek bu çalışmalara hem kamu hem de özel sektör tarafından destek verilmesi gerektiği vurgulanmıştır.

- Büyük bir bölümü deprem bölgesinde yer alan ülkemizde mevcut yasal mevzuatlarla düzenlenmiş bulunan yapı üretim ve denetim süreci hâlihazırda sağlıklı, güvenli ve çağdaş yapılar yapılmasını sağlamamaktadır. Planlama, tasarım, üretim ve denetim süreçlerinin

yeniden düzenlenmesine ihtiyaç duyulmakta olup, meslek odalarının da sürece daha etkin katılımını sağlayacak yeni bir tasarım, üretim ve denetim süreci modelinin yaratılması gerektiği önemle vurgulanmış ve 4708 sayılı Yapı Denetim Kanunu ile 3194 sayılı İmar Kanunu ve bağlı ikincil mevzuatın bu model esas alınarak yeniden düzenlenmesi önerilmiştir.

- Ameliyathanelerin hijyenik klima ve havalandırma tesisatları ile ilgili olarak Odamız adına yayımlanmış olan Hastane Hijyenik Alanlarının Klima ve Havalandırma Tesisatı Proje Hazırlama Esasları'nın ülkemizde hijyenik klima ve havalandırma tesisatı standardı olarak yayımlanması, bu esasların Sağlık Bakanlığınca tüm yurttaki hastanelerin hijyenik alanlarının klima ve havalandırma tesisatları konusunda proje hazırlama, uygulama, teslim alma ve periyodik bakım esasları olarak kabul edilmesi, bu tür tesisatların uzman tesisat mühendislerince hazırlanması ve Odamız tarafından denetlenmesi konusunda ilgili yönetmeliklerde değişikliğe gidilmesi dile getirilmiş, Odamızca bu konuda gerek TSE, gerekse Sağlık Bakanlığı yetkilileriyle ilişkiye geçilmesi önerisinde bulunulmuştur.

- Ülkemizde özellikle insanların toplu olarak buldukları mekânlarda ısı konforu ve iç hava kalitesi konusunda zorunlu yasal düzenlemeler konusunda çalışmalar yapılması gereklidir. Bu başlık altında yapılacak çalışmalarda özellikle okul binalarına özel önem verilmelidir.

- Kamu İhale Kanunu'nun ve ikincil mevzuatın özellikle kamu yatırımlarında sağlıklı konforlu ve teknik şartnamelere uygun yapıların yapılmasını sağlamaktan çok uzak olduğu dile getirilmiş, bu konuda proje yapım şartnamelerinin hazırlanması, proje müelliflerin uygulama sonunda ve sonrasında da sorumluluğunun devam etmesi, aşırı fiyat kırımlarının önlenmesi konusunda kaliteli malzeme kullanımı ve yapılarının sağlanması amacıyla projelerin gerçekçi bedellerle ihale edilmesi, en düşük

teklif yerine kalite fiyat analizinin yapılarak değerlendirme yapılması, yapım aşamasında görev alan proje müellifi, yapımçı, kontrol ve danışman tüm kişi ve kurumların sorumluluklarının temin edilebilmesi amacıyla mesleki sigorta kavramının hayata geçirilmesi dile getirilmiştir.

- Odaların meslek içi eğitim hizmetleri çok önemsenmesi gereken bir çalışma alanıdır. Makina Mühendisleri Odası'nın kurumsallaştırmış olduğu bu yapının geliştirilerek, enstitü yapısına kavuşturulmasının zorunlu hale geldiği bildirilmiştir.

- Odamızın bünyesinde ve tesisat sektöründe gerçekleştirilen kongre, sempozyum, seminer, kurs vb. etkinliklerine "Sürekli Mesleki Eğitim Kredilendirme Sistemi"nin yaygınlaştırılarak üyelerimizin uzmanlıklarının ve mesleki gelişimlerinin sürdürülebilmesinin sağlanması vurgulanmıştır.

- Büyüklüğü itibarıyla tesisat mühendisliği alanında en büyük uluslararası toplantı olan Clima 2010'un TTMD tarafından ülkemize kazandırılmış olduğu, olumlu bulunmuş, ülkemizdeki tesisat sektörünün tüm bileşenleriyle toplantıda temsili konusunda meslek örgütlerinin, sektör derneklerinin, sektörde yer alan firmaların destek vermesi dile getirilmiştir.

- IX. Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi ve SODEX Fuarı'nın niteliği ve niceliğiyle çağdaş, demokratik, sanayileşen bir Türkiye yaratılması sürecine katkıda bulunacağı inancı ile yukarıdaki istemlerimizin yaşama geçirilmesinin takipçisi olunarak ve aynı anlayış ile iki yıllık periyotlarda, ulusal ve uluslararası katılımın daha da arttırılarak, X. Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi ve Fuarı'nın gerçekleştirilmesi gerekmektedir.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası

BASIN AÇIKLAMASI

MMO AKP VE YÖK'ÜN ÖZELLEŞTİRME SALDIRILARININ KARŞISINDA

TMMOB Makina Müna dönük AKP ve YÖK eliyle gerçekleştirilen saldırılarının karşılamak için mücadele eden rencilerinin yanında olduğu-

12 Eylül'ün bir kurumu siteler salt kâr mantığı ve pı-tadır. Eğitim ticarileştirilerek rumları tüccar haline getiril-na yapılan fahiş zamlar ve eğitimin örtülü yollarla özelleştirilmesi hamleleri, Türkiye'nin 12 Eylül sonrasında yaşadığı dönüşümün en somut kanıtları arasında yer almaktadır.



hendisleri Odası, eğitim alanı-le gerçekleştirilen örtülü özel-sında, anayasal haklarını ka-mühendislik ve üniversite ög-nu kamuoyuna ilan eder.

olan YÖK vasıtasıyla üniver-yasa değerleriyle kuşatılmak-öğrenciler müşteri, eğitim ku-mektedir. Üniversite harçları-ri-

Bugün meslek liselerine uygulanan katsayıların kaldırılmasından hareketle “eğitimde fırsat eşitliği ve adalet sağlandığı” söylemi gerçekte sahtedir. Eğitimin gerçekten tüm yurttaşlar için eşit koşullarda erişilebilir bir standarda yaklaşması, esas olarak eğitimin niteliğinin düzenlenmesi, yoksulların üniversiteye girebilmesi ve eğitimde özelleştirmeci bütün uygulamalara son verilmesiyle mümkündür.

Eğitimde adalet; toplumun yalnızca bir kısmının ihtiyaçlarına göre düzenlenmiş ve din eğitimini özendirici nitelik taşıyan kararların altına imza atarak değil, halkın ezici çoğunluğunun ödeyemeyeceği harçları ve eğitimdeki tüm paralı uygulamaları kaldırma ve üniversite içi hizmetleri paralı olmaktan çıkarma yoluyla sağlanabilir. TMMOB Makina Mühendisleri Odası, eğitim alanına dönük AKP ve YÖK eliyle gerçekleştirilen örtülü özelleştirme saldırılarının karşısında, anayasal haklarını kazanmak için mücadele eden mühendislik ve üniversite öğrencilerinin yanında olduğunu kamuoyuna ilan eder. Anayasal bir hak olan parasız eğitimin koşullarının hazırlanması yerine, üniversitelere kriz döneminde bir gelir kaynağı olarak bakılmasının tezahürü olan ve oranları yüzde 500'e varan harç zamları geri çekilmeli, harçlar tamamen kaldırılmalı ve üniversitelerin üzerindeki piyasa vesayetine son verilmelidir.

Emin KORAMAZ
TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Başkanı
(4 Haziran 2009)

XI. OTOMOTİV SEMPOZYUMU “KALIPÇILIK VE TASARIM” SONUÇ BİLDİRGESİ AÇIKLANDI

TMMOB Makina Mühendisleri Odası'nca 1984 yılından bu yana çeyrek asırdır düzenlenen 10 ayrı sempozyumun ardından, 8–9 Mayıs 2009 tarihlerinde Bursa TÜYAP Fuar Merkezi'nde gerçekleştirilen 11. Otomotiv Sempozyumu, kapitalizmin yaşadığı en büyük krizlerden birinin ortasında toplanmıştır.

Bursa Şubemiz yürütücülüğünde “Kalıpcılık ve Tasarım” ana teması ile gerçekleştirilen ve Otomotiv Sanayii Derneği (OSD), Taşıt Araçları Yan Sanayii Derneği (TAYSAD), Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Devlet Planlama Teşkilatı (DPT), sektörel kuruluşların temsilcileri, uzmanlar ve akademisyenlerin katıldığı sempozyum, sektörde faaliyet gösteren birçok kurum ve kuruluş tarafından desteklenmiştir.

Sempozyumda; “Ülke Sanayisinin Genel Durumu” konusunda bir değerlendirme oturumu, “Küresel Krizin Türk Otomotiv Sektörüne Güncel, Orta ve Uzun Dönemdeki Etkileri ve Alınabilecek Önlemler” konulu bir panel ve “Otomotiv Sempozyumunun Dünü” konulu bir sunum yapılmıştır. Ayrıca, “Rekabet Öncesi İş Birlikleri”, “Türkiye’de Otomotiv Kalıpcılığı, Gelişimi ve Sorunları”, “Avrupa ve Dünya Kalıpcılığı”, “Yeni Malzemeler ve Uygulamaları”, “Otomotiv Çalışanlarının Çalışma Koşulları, İş Güvencesi, Sektörün Dünü ve Geleceğine Yönelik Beklentileri”, “Kalıpcılıkta Yeni Teknolojiler ve Yaklaşımlar”, “Kalıpcılık ve Tasarımda Bilgisayar Destekli Uygulamalar”, “Kalıpcılık, Üretim ve Mühendislik”, “Otomotiv ve Mühendislik” ile “Yeni Teknolojiler, Hibrit, Hidrojen Yakıtlı Otomobiller” konu başlıkları altında düzenlenen 3’ü paralel, 13 oturumda 25 bildiri sunulmuş, 6 farklı panel gerçekleştirilmiştir. Sempozyumu 168’i kayıtlı delege olmak üzere, 493 kişi izlemiştir.

2008 yılının ortalarından itibaren önce ABD’de, daha sonra Avrupa’da öncelikle finans sektörünün çökmesi ile başlayan küresel ekonomik kriz, hızla reel sektörlere yayılmıştır. Bu bağlamda ihracatının yarısından fazlasını AB ülkelerine yapan Türkiye; küresel krizin

kendisini teğet geçmesi bir yana krizden en çok etkilenen ülkelerden biri olmuş, 2008 Ağustos ayından sonra gerileyen sanayi üretimi, yılın ilk aylarında yüzde 24’e varan azalış ile yüksek bir noktaya ulaşmış, motorlu kara taşıtları sanayi tüm sanayi ürünleri içinde yüzde 59 ile en büyük düşüşü yaşamıştır. Sempozyumun gerçekleştiği tarihten önceki iç ve dış ekonomik gelişmeler, otomotiv sektörünü yakından etkilemiştir. Başka bir deyişle, ekonomik krizde otomotiv sanayi ve onun çalışanları büyük bedel ödemiştir.

Ülke sanayisi ve en yakıcı olarak da otomotiv sektörü üretim, yatırım, istihdam, kapasite kullanımı ve talep alanlarında daralma şeklinde krizden ciddi olarak etkilenirken, Türkiye aşırı iç-dış borçlanma, ekonomik küçülme ve işsizlikte dünya ikinciliğinde somutlanan bu kriz ile çalkalanmaktadır. Kriz emeğiyle geçinen tüm toplumsal kesimlerin yaşam standardını geriletmiş, işten atılmalar, zorunlu izinler, ücret kesintileri olabildiğince artmış, işini kaybetmeyenler açısından ekstra mesai ve ek çalıştırma yöntemleri devreye sokulmuş, eksik iş gücü mühendisler ve çalışanların omuzlarına yüklenmiştir.

Türkiye’nin otomotiv üretiminde ihracatın payının yüksekliği aslında birçok sorunun üstünü örtmüştür. Devrim otomobilinin yapımıyla ülkemiz mühendisliğinin yakaladığı başarının devamı getirilememiş; otomotiv sanayisi dışa bağımlı olarak gelişmiştir. 1990’lardan itibaren üretici firmalar motor aktarma organları, elektronik, hidrolik ve pnömatikte temel ürünlerde yerli üretimden vazgeçip ithalata yönelmiş ve bugün ham madde ve yardımcı maddeler dahil dış girdi oranı yüzde 79’u bulmuştur. Türkiye ihracatının ana pazarı olan AB ülkelerinde talebin krizle birlikte hızla azalması, gerçekte sektörün yaşadığı derin bunalımın başlıca nedenidir. Çünkü ihracatta, katma değer açısından iş gücü dışında AR-GE ve inovasyona dayalı bir katkı söz konusu değildir.

Dünya otomotiv sanayisinde kapasite fazlası var-

dır ve özellikle kriz dönemlerinde ana üreticiler, aldıkları devlet teşviklerinin sonucu olarak, fason üretim yaptırdıkları ülkelerdeki üretimlerini kısarak kendi ülkelerine kaydırmaktadırlar. Bu durumdan ülkemiz otomotiv sanayisi zarar görmektedir. Dolayısıyla küresel şirketlerin maliyetleri aşağı çekebileceği, Türkiye'deki teknoloji ve ölçekten kaynaklanan nedenlerle üretim tesislerinin başka ülkelere kaydırılmasının söz konusu olabileceği gözetilmelidir.

Türkiye, kurulu üretim kapasitesi 1,5 milyon araç/yıl olmasına karşın, 2008 yılında 1 milyon 147 bin 110 adet motorlu araç üretmiş ve bunun yüzde 80'i ihraç edilmiştir. İhraç edilen araçların bedeli 24,7 milyar ABD dolarıdır. Otomobil, ulaştığı hacimle Türkiye'nin bir numaralı üretim ve ihraç sektörüdür. Dünyaya paralel olarak Türkiye'de 2008 yılında başlayan daralma 2009'da da sürmüştür, bu yılın Ocak-Nisan döneminde toplam otomotiv üretimi yüzde 54, ihracat ise yüzde 55 azalmıştır. İç piyasanın yüzde 68'i ithal otomobiller tarafından paylaşılmıştır.

Yukarıda açıklanan nedenlerden dolayı 2008 yılı sonları ve 2009 yılı başlarında Türkiye'deki otomotiv üreticilerinde 2 aylık üretim durdurmaları meydana gelmiş; Türkiye'de tarihi işsizlik rekorları kırılırken, sektörde işsizlik oranı mühendisler de dahil olmak üzere yüzde 20'lere ulaşmıştır. Bu yakıcı gerçekler karşısında hükümet krizin Türkiye'yi teğet geçeceği söyleminden vazgeçmiş, önce kısa çalışma ödeneğini, bilahare ÖTV indirimlerini önlem olarak sunmuştur. Ancak bu gibi önlemler pansuman tarzı yarar sağlamanın ötesine geçememektedir. Diğer yandan üretimi durdurma, işten çıkarma vb. olguların masaya yatırılması, çalışanların haklarını kesin güvenceye alacak şekilde hukuki düzenlemelere gidilmesi ve istihdamın korunması sosyal bir zorunluluk olarak ortaya çıkmaktadır.

Çalışanların iş güvencelerinin korunması, uzun vadeli düşünüldüğünde çalıştıkları şirketlerin deneyim ve bilgi birikimlerinin kaybolmaması ülkemiz otomotiv sanayi açısından hayati bir öneme sahiptir.

Odamız kamuoyuna olan sorumluluğunun bilinciyle, benzer etkinliklerinde olduğu gibi sempozyumumuzun bilim ve teknolojinin ışığında etkin bir tartışma ortamı yaratarak, önemli bir platform oluşturduğu düşüncesindedir. Bu bağlamda etkinlik boyunca yapılan tartışmalarla elde edilen aşağıdaki hususların kamuoyunun bilgisine sunulmasına karar verilmiştir.

Ülkemizin kaynakları küresel güçlerin baskısından bağımsız bir şekilde değerlendirilerek bilimi ve

teknolojiyi esas alan, AR-GE ve inovasyona ağırlık veren, yerli yatırımcıyı özendirilen ve koruyan, devletin ekonomideki yönlendiriciliğini artıran, dış girdilere bağımlı olmayan, öznesine sosyal devlet anlayışını oturtan, istihdam odaklı ve planlı bir kalkınmayı öngören politikalar uygulanmalıdır.

Ülke otomotiv sanayinin gelişmesi için özellikle AR-GE ve altyapı tesislerinde, firmalar arasında rekabet öncesi iş birlikleri teşvik edilmeli, devlet bu konuda yönlendirici olarak kıt kaynakların ortak değerlendirilmesini sağlamalıdır. Bu noktada Sempozyumun ana teması olarak belirlenen ve şu ana kadar ana sanayilerin yönlendirmesi ile gelişen kalıpcılık; gelişmeye açık, devlet tarafından desteklenerek güçlendirilmesi gerekli bir sektördür.

Kalıpcılık sektörü, iç ve dış pazarların ihtiyaçlarını karşılayabilecek bilgi ve deneyime sahiptir, ancak sektöre yeterli güven ve desteğin sağlanması gerekmektedir.

Türkiye'de ulusal markaların azlığı ülkemiz için çok ciddi bir risktir. Bu noktada, otomotiv sanayisini Türkiye'de sürekli kılmanın yolu sadece üretim merkezi olmaktan çıkarak tasarım, AR-GE ve üretim merkezi haline gelmek, öte yandan ulusal bir programla bir vizyon yaratarak Türkiye'nin kendi otomotiv sanayisini kurmasını ve geliştirmesini sağlamaktır. Otomotiv sektörü için bu yönde stratejik ulusal planlama yapılmalıdır.

Tasarım geliştirmeye yönelik AR-GE faaliyetlerine desteğin yan sanayi ve KOBİ'lere de ciddi biçimde yayılması, özellikle yan sanayide kalıp tasarımlarına öncelik verilmesi; ana sanayinin yan sanayinin iş gücü ve yatırım maliyetlerini paylaşması; yeni projelerde üretim öncesi tasarım-geliştirme-prototip-kalıp safhalarında yerli üretimin egemen kılınması; kalifiye eleman, mühendis istihdamı ve AR-GE çalışmalarını özendirici kredi ve teşvik uygulamalarının gündeme alınması sağlanmalıdır.

Türkiye'nin AR-GE merkezi olması düşüncesi, kuşkusuz Türkiye'de otomotiv sanayisinin kalıcılığı ve Türkiye'de gerçekleştirilen işlerin niteliğini artırmak açısından son derece önemli ve gereklidir. Ancak ulusal otomotiv sanayisi yeterince geliştirilemezse, üretimde olduğu gibi AR-GE'de de taşeronluk düzeyinde kalmabilir. Önemli olan AR-GE sonucunda ortaya çıkan fikri ve sinai mülkiyetin ülkemiz firmalarına ait olması, oluşturulan katma değerün ülkemizde kalmasıdır.

Sektörde rekabet gücü ve katma değer artırılması için ithalata dayalı ana girdilerin yerli kaynaklardan

temini amacıyla üretim mekanizmalarının çok güçlü bir şekilde harekete geçirilmesi gerekmektedir.

İthal araç miktarları devletçe alınacak önlemlerle düşürülmeli ve Türkiye'de üretilen araçlarda yerli katkı oranı yükseltilmelidir. Bu gerekliliklerin yerine getirilebilmesi için ekonominin borç kısılcısından kurtarılması, üretimi, yatırımcı, istihdamcı, öz kaynaklara dayalı kalkınmacı bir yönelime girilmesi gerekmektedir.

Sektörde mühendis istihdam oranı çok düşük bir düzeydedir. Mart ayı itibarıyla sektörde işsizlik, meslektaşlarımızı da kapsar bir şekilde yüzde 20'ye çıkmıştır. Bu noktada önemli bir gerçeğe işaret etmek ve istihdama ilişkin bir uyarıda bulunmak istiyoruz: Metal sektöründeki 500 büyük sanayi kuruluşunda yapılan bir araştırma, çalışanların 1 yıllık çalışma ile 5 yıllık gelirlerini karşılayan değerinde bir üretim gerçekleştirdiklerini ortaya çıkarmıştır. Bu nedenle iflas, üretimi durdurma, üretime ara verme, fazla mesai ücreti ödememe, ücret ödemesini geciktirme, ücret düşürme, izinlerin erken kullandırılması ve uzatılması, ücretsiz izin, kısa çalıştırma, erken emeklilik ve işten çıkarma olgularının dürüstçe masaya yatırılması ve istihdamın korunması gerekmektedir.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası

V. Ulusal Uçak, Havacılık ve Uzay Mühendisliği Kurultayı, TMMOB Makina Mühendisleri Odası adına Eskişehir Şube sekreteryasında, 22-23 Mayıs 2009 tarihlerinde Eskişehir'de Anadolu Üniversitesi Salonu'nda düzenlenmiştir. Kurultay; meslektaşlarımız, öğrencilerimiz ve ilgili kurum ve kuruluşlardan temsilciler ile birlikte toplam 256 kişinin katılımıyla gerçekleştirilmiştir.

Kurultayda "Ülkemizde Havacılık ve Uzay Sektörünün Gelişmesine Yönelik Öneriler" ve "Ülkemizin Uçak Havacılık ve Uzay Sanayisi'ndeki Teknolojik Yeterlilik Düzeyinin Değerlendirilmesi" ana başlıklı 6 oturum kapsamında 20 bildiri ile 1 poster bildiri sunulmuş, "Mühendisler, İş Yaşamı ve Kriz" konulu bir panel gerçekleştirilmiştir.

Kurultay gündemi çerçevesinde ortaya çıkan aşağıdaki saptamaların ilgili tüm kesimlerin ve kamuoyunun dikkatine sunulması kararlaştırılmıştır.

Havacılık imalat sanayi ileri teknolojilere dayanmaktadır. Bu alanda yürütülen AR-GE çalışmaları birçok sanayi dalının gelişmesinde öncü bir işlevi yerine getirmektedir. Gerek bu özelliği gerekse de ülke savunmasındaki hayati önemi nedeniyle gelişmiş tüm ülkeler sektörün geliştirilmesi ve korunmasını devletlerin

öncelikli görevlerinden biri olarak görmüşlerdir. Hatta hava yolu taşımacılığında ulusal firmalarını bayrak taşıyıcı olarak tanımlamışlar ve bu firmaların ulusal olma özelliğini korumasına önem vermişlerdir. Ancak ülkemizde uçak, havacılık ve uzay sektöründe faaliyet gösteren ulusal kurumlarımızın küreselleşme süreçleri ve tam bir teslimiyetle sürdürülen özelleştirme ve serbestleştirme uygulamalarına maruz bırakılması endişe verici boyuttadır.

Özellikle hava yolu taşımacılığında yaşananlar çok vahimdir. 26 Nisan 2001 tarihli ve 4657 sayılı Kanunla yürürlüğe sokulan bir anlaşma ile ABD'nin hava yollarına ve ABD hava yollarının küresel ittifaklarında yer alan Avrupalı ve diğer büyük hava yollarına sınırsız uçuş hakları verilmiştir.

Bütün uçuş hatlarına giriş serbestisi, sınırsız kapasite ve uçuş sıklığı, bilet fiyatlarında tam serbestlik ve ülkemiz havaalanlarında kendi personelleriyle yer hizmetlerini gerçekleştirebilme olanağı tanınan bu anlaşma ile ülkemiz sivil havacılığına ciddi bir darbe vurulmuştur.

Küresel sermaye ülkemiz sivil havacılığını tamamen ele geçirme çabasıdadır. Hemen her yıl Avrupa Birliği ilerleme raporlarına yansıtıldığı üzere, iç hatların Avrupa hava yollarına açılması ve kabotaj haklarının kaldırılması ile THY'nin ulusal havacılık sektörünün çıkarlarını gözetken, bakım ve bu bağlamda mühendislik yatırımlarını planlayan bir kamu kuruluşu olma özelliği ortadan kaldırılacaktır.

Maliyetleri düşürmek adına uçuş operasyonları, uçak bakımı ve yer bakım hizmetlerinin kurumsal bünyeden çıkarılıp üçüncü firmalara devredilmesi deneyimli ve eğitilmiş personelin tasfiyesine ve buna bağlı olarak uçuş güvenliğinin riske girmesine neden olmaktadır. Havacılık bakım hizmetlerinde dünya çapında bir tekelleşme yaşanmaktadır. Bu tekellerin dünyanın çeşitli bölgelerinde kurduğu büyük bakım merkezleri bulunmaktadır. Ülkemizde özelleştirme ve serbestleştirme politikalarında ısrarcı olunması durumunda bakım hizmetleri de yurt dışına yönelecektir.

Ayrıca ülkemizin Dünya Ticaret Örgütü (DTÖ) kapsamında imzaladığı General Agreement on Trade in Services (GATS) Hizmet Ticareti Anlaşması ile ülkemizin serbest dolaşımı kabul ettiği hizmetlerden üç tanesi sivil havacılıkla ilgilidir. Bu hizmetler uçak bakımı, bilgisayarlı rezervasyon ve pazarlama hizmetleridir. Uçak bakımı alanında 150 civarındaki DTÖ üyesi ülkeden sadece üçü taahhütte bulunmuş olup, bunlardan birisi de ne yazık ki Türkiye'dir. Tüm bu olumsuz

küresel sürece rağmen ülkemizde uçak, havacılık ve uzay sanayinin varlığını sürdürmesi, uluslararası olu-şumlara katılım sağlanması ve sektördeki pazarlık gü-çünün artırılması için ulusal politikalar ve hedefler belirlenmesi gerekmektedir. Bu kapsamda; Uçak Havacılık ve Uzay Mühendislerinin ülkemizdeki istihdam durumunu ele alarak; ülkemizin uçak, havacılık ve uzay sanayi ve hava yolu taşımacılığına yönelik politika önerilerinin tartışıldığı kurultayda aşağıdaki vurguların ivedilikle uygulamaya geçirilmesi önerilmektedir:

- Havacılık ve uzay sanayine yönelik AR-GE faaliyetleri açısından özel test sistemlerine sahip olma ve geliştirme kabiliyeti büyük önem arz etmektedir. Son yıllarda havacılık sektörüne yönelik parça tasarımı ve imalatı konusunda önemli kabiliyetler kazanılmasına rağmen ürün bazlı tasarım ve geliştirme faaliyetleri yeterli düzeye ulaşamamıştır. Havacılık ve uzay sanayine yönelik test sistemleri altyapısının yetersiz olması, mevcut altyapının ise koordineli olarak kullanılamaması sonuç alınmasını zorlaştırmaktadır. Bu alanda sonuç alınabilmesi, test sistemleri eksikliklerinin tamamlanmasına, koordinasyonunun sağlanmasına ve daha da önemlisi ihtiyaca göre test sistemleri geliştirebilme kabiliyetinin kazanılmasına bağlıdır.

- Yüksek teknoloji ve kalifikasyon gerektiren havacılık sektöründe yerli katkı oranını ve yurt içi istihdamı arttırmak, böylece savunma bütçesi kaynaklarının yurt içinde kalmasını sağlamak için küçük ölçekli işletmelerin ekipman üretici ve tedarik edici rolü üstelenmesi hedefi konulmalıdır.

- Havacılık sektöründeki büyük üreticiler tüm tedarikçilerinden AS 9100 kalite sistemine uygunluğu talep etmektedirler. Bu uyumun sadece büyük üreticilerin kendi firmalarında değil, tüm tedarik sisteminde sağlanması gerekmektedir. Bu bağlamda havacılık sektöründe faaliyet gösteren ve/veya gösterecek küçük ölçekli firmaların AS 9100 kalite yönetim sistemine hazırlıklı olmaları için gerekli altyapı sağlanmalıdır.

- İnsansız Hava Araçları (İHA) gövde, motor, aviyonik, otopilot, seyrüsefer, uzaktan veri iletimi ve haberleşme, yer kontrol istasyonları, elektro-optik sistemler gibi birçok alt sisteme sahip bir sistemler bütünüdür. Bu nedenle İHA projelerinde bu alt sistemler ile

ilgili hâlihazırda ülkemizde faaliyet gösteren, belli bilgi birikimi, tasarım, imalat ve test kabiliyetlerine sahip olan ulusal şirketler tarafından koordineli çalışmalar yapılması sağlanmalıdır.

- TÜBİTAK Vizyon 2023 dâhilinde hedeflenen İHA'ların ve motorlarının ülkemizde geliştirilmesi çalışmalarına önem verilmelidir.

- Bilginin ve daha da önemlisi bilgiyi etkin ve verimli bir şekilde kullanabilmenin esas caydırıcı silah haline geldiği 21. yüzyılda Türkiye, ulusal güvenliğini korumak ve savunma sanayinde kaydettiği aşamaları geliştirmek için İHA teknolojilerine ve Ağ Merkezli Muharebe kavramına uzun vadeli stratejilerle yönelmelidir.

- İHA veri linklerinde güvenlik sadece bilgi kaybı değil, aynı zamanda İHA'nın kontrolünün de kaybedilmesi anlamına gelebilmektedir. Ülkemizde son zamanlarda gerçekleştirilen projeler sayesinde önemli bir birikim sağlanmıştır. Kritik olarak değerlendirilen bu teknolojinin ülkemizde kullanılacak olan İHA gibi platformlarda ulusal ölçekte gerçekleştirilmesi hedeflenmelidir.

- Havacılık sektörü için gerekli yüksek kalite ve hassasiyette malzeme üretimi aynı zamanda savunma, otomotiv, tıp ve diğer sektörlerde de uygulama alanı bulabilmektedir. Bu sektörler için de gerekli olan dışa bağımlı olduğumuz kritik malzeme ya da yarı mamul malzemelerin istenilen minimum gereklilikleri karşılar şekilde yerli olanaklarla üretilebilir olması ülkemiz için büyük kazanç olacaktır.

- Ülkemizdeki sivil havacılık otoritesi özerk bir yapıya kavuşturulmalı, uçak ve havacılık mühendislerinin istihdamının artırılması sağlanmalıdır.

- Ülkemizde bakım faaliyetlerini geliştirmek amacıyla yurt dışı firmalara ait hava araçlarının ve ünitelerinin bakım ve onarımlarının ülkemizde yapılabilmesinin yaygınlaştırılması için dış ticaret ve ilgili kanunlarda gerekli yasal düzenlemeler yapılmalıdır. AB 7. Çerçeve Programı kapsamında havacılık ve hava yolu ulaştırması çalışmaları başlığı ile koyulan hedeflere yönelik projelerin oluşturulması teşvik edilmelidir.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası

YÖK ÖNEMLİ BİR YANLIŞTAN GERİ DÖNMELİ: “UZAKTAN EĞİTİM” İLE MÜHENDİS YETİŞTİRİLEMEZ!

Geçen yıl ÖSYM ek yerleştirme kılavuzlarında görüldüğü gibi, endüstri mühendisliği eğitim programının piyasalaştırılmasının yeni bir biçimi olan “uzaktan eğitim” uygulamasına örtülü bir şekilde başlanmış; bu yıl ise Sakarya Üniversitesi ve Hoca Ahmet Yesevi Türk Kazak Üniversitesi tarafından bu programlara öğrenci alınmaya başlanmıştır.

Bu uygulamaya göre üniversiteler, bir lisans programına ait eğitim müfredatının sadece yüzde 30'luk bölümünü öğrencilere yüz yüze vermekte, geriye kalan yüzde 70'lik kısım ise uzaktan eğitim araçları kullanılarak öğrencilere aktarılmaktadır. Örgün öğretim programları varken üniversite eğitimini öğrenciye “uzaktan” ve “herhangi bir araç ile ulaştırmak” karşılığında ise yüksek eğitim ücretleri talep etmek şeklindeki uygulama, eğitim sürecinin içinin boşaltılması ve bir alış-veriş sürecine dönüşmesini amaçlayan piyasacı bir yaklaşımdır.

Teknolojik gelişmenin ulaştığı nokta elbette ki yadsınamaz ve yeni eğitim-öğretim araçları kullanılarak öğrenme süreci daha verimli hale getirilebilir. Fakat yöntem ile mühendis ve dolayısıyla “Endüstri Mühendisleri” yetiştirilemez.

2009 ÖSYM verilerine göre ikisi “Uzaktan Eğitim” programı olmak üzere “Endüstri Mühendisliği” programı sayısı 112'dir. Uzaktan Eğitim Endüstri Mühendisliği programlarının kontenjanları tamamen dolmuştur. Çünkü bu programlarda vakıf üniversitesi harç ücretlerine kıyasla daha düşük eğitim ücretleri talep edilmekte ve çok daha az çaba ile mühendislik diploması edinilmesine izin verilmektedir. Diğer yandan uzaktan eğitim dışında toplam kontenjan sayısı 4 bin 192 öğrenci iken bu programlara yerleştirilen öğrenci sayısı 3 bin 648 olmuş, toplam kontenjanın yüzde 13'lük kısmı boş kalmıştır. Bu durum “uzaktan eğitim” ihtiyaç olmadığının açık bir kanıtıdır.

Mühendislik eğitimi, eğitimi veren kişi ve eğitimi alanların yüz yüze, karşılıklı etkileşim içinde olduğu, öğrenme anında soru-cevap mekanizmasının çalıştığı ve diğer öğrencilerin de katkılarının alındığı, bilginin paylaşılıp birlikte sorgulamanın yapıldığı derslik ve laboratuvarlarda gerçekleştirilmelidir. Bu eğitim süreci teknolojinin getirdiği yeni olanaklarla zenginleştirilebilir. Ancak eğitim müfredatının yalnızca yüzde 30'unun haftada sadece iki gün yüz yüze verildiği bir eğitim modeli, ne uluslararası düzeyde mühendislik eğitiminde kullanılan klasik eğitim modeli ne de probleme dayalı öğrenme modeli olan aktif eğitim modeli ile uyusmaktadır. Uzaktan eğitim yaygın olarak çeşitli konularda sertifika vermek amacı ile yürütülen en az kaynak (eğitici, derslik, enerji vd.) kullanımlı ve fakat en çok kazanç eğilimli bir eğitim modelidir.

Tüm dünyada kabul gördüğü gibi mühendislik eğitimi sadece teoriye değil, uygulamaya da dayanmaktadır. Bu gerçekten hareketle soruyoruz: Uzaktan eğitim ile öğrenciye tek yönlü yüklenen teorik bilgiler nasıl ve ne şekilde pratik ile buluşacak, bilimsel öğrenme süreci ne şekilde tamamlanacaktır?

TMMOB Makina Mühendisleri Odası endüstri mühendisliği eğitimine ilişkin görüşlerini kamuoyuna sunmak, yasal zeminde endüstri mühendisliği mesleğinin onurunu ve çıkarlarını korumak kararlılığındadır. MMO olarak YÖK'ü uyarıyoruz: Uzaktan eğitim ile mühendis yetiştirilemez! Uzaktan eğitim endüstri mühendisliği programları kapatılmalı, bu yanlıştan en kısa sürede dönülmelidir.

Emin KORAMAZ
TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Başkanı
(9 Eylül 2009)

Makina Mühendisleri Odası 42. Dönem 4. Danışma Kurulu toplantısında şube genel kurullarının startı verildi...

MESLEKİ VE TOPLUMSAL MÜCADELEMİZİ ŞUBE GENEL KURULLARIYLA PEKİŞTİRMELİYİZ

Makina Mühendisleri Odası'nın 42. Dönem dördüncü Danışma Kurulu toplantısı, 11 Ekim 2009 tarihinde 120 kişinin katılımıyla Oda Merkezi'nde yapıldı. Odaya bağlı 18 şubenin genel kurullarından önceki son Danışma Kurulu toplantısında, 10 Ekim 2009 tarihinde Ankara'da yapılan TMMOB Danışma Kurulu toplantısında yaşanan olaylar kınandı. Toplantıda ayrıca gündemdeki Kürt açılımıyla ilgili değerlendirmelerde bulunan Danışma Kurulu üyeleri, birlik ve beraberliğe her zamankinden daha fazla ihtiyaç olduğunu vurgulayarak, şube genel kurullarının bir demokrasi şöleni havasında geçeceğine dair inançlarını dile getirdiler.

Toplantının açılış konuşmasını yapan MMO Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, konuşmasında ülkenin içinde bulunduğu genel durumu değerlendirerek, yaşanan karanlık günlerin aydınlığa çevrilmesine dönük yürüttükleri mesleki ve toplumsal mücadelenin önümüzdeki aylarda yapılacak şube genel kurulları sürecinde pekişmesi gerektiğini işaret etti. "Tarihin üstümüze yüklediği sorumlulukları kavramalı ve yaşadığımız yılların umutsuzluğunu tersine çevirebilmeliyiz" diyen Koramaz, karanlıkların aydınlıklara çıkmasında, haksızlıkların, adaletsizliklerin, sömürü ve baskıların son bulmasında, tüm emek ve demokrasi güçlerine ve bu gücün içinde örgütlü duruşuyla güven veren Makina Mühendisleri Odası'na ve



TMMOB'ye sonsuz ihtiyaç olduğunu savundu.

Emin Koramaz'ın ardından konuşan Oda Yönetim Kurulu Sekreteri Ali Ekber Çakar, Oda'nın 18 aylık çalışmalarını bir sunum eşliğinde anlattı. Ali Ekber Çakar'ın ardından konuşan TMMOB Başkanı Mehmet Soğancı, bu Danışma Kurulu toplantısının şube genel kurullarının startını verdiğini ifade ederek, IMF ve Dünya Bankası'na direnmenin TMMOB'nin boynunun borcu olduğunu vurguladı. Kürt sorunu hakkında görüşlerini soranlara 1998 yılında düzenlenen "Demokrasi Kurultayı"na bakmalarını söyleyen Soğancı, AKP'nin kendi renginden bir dünya yaratacağını belirtti.

Toplantı; söz alan Danışma Kurulu üyelerinin konuşmalarının ardından Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz'ın yaptığı değerlendirme konuşmasıyla son buldu.

ODAMIZ ENERJİ YÖNETİCİLİĞİNDE “B SINIFI YETKİ BELGESİ”Nİ ALDI



Odamıza, 28 Eylül 2009 tarihinde yapılan Enerji Verimliliği Koordinasyon Kurulu toplantısında enerji verimliliği konusunda “B Sınıfı Yetki Belgesi” verilmesi kararı alınmıştı. Oda Merkezi’nde 28 Ekim 2009 tarihinde yapılan bir törenle yetkilendirme anlaşması imzalanarak “B Sınıfı Yetki Belgesi” verildi.

Elektrik İşleri Etüt İdaresi Genel Müdürü (EİE) M. Kemal Büyükmihçı, Başkan Vekili Erdal Çalikoğlu, Enerji Kaynakları Etüt Dairesi Başkanı Yusuf Korucu, Eğitim ve Etüt Şubesi Müdür Vekili Hakkı Buyruk’un katılımıyla ya-

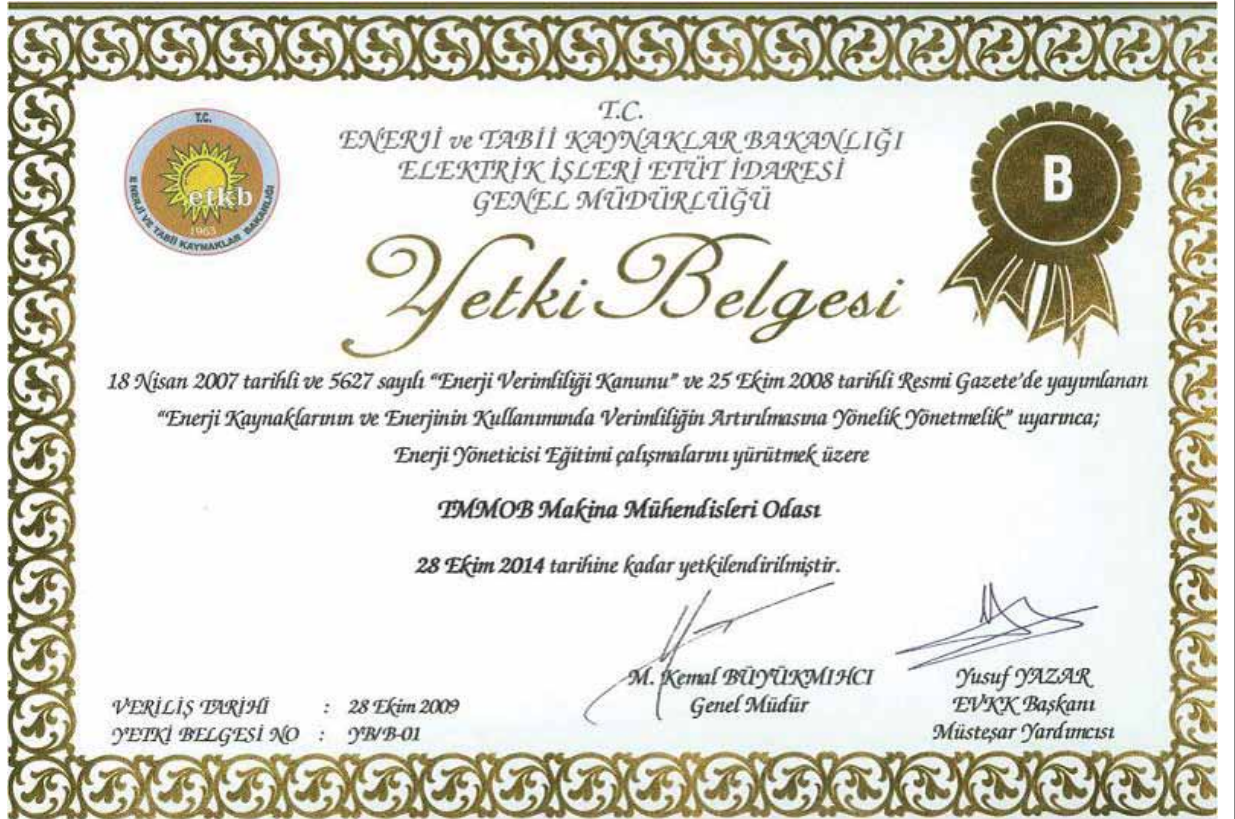
pılan imza töreninde TMMOB Genel Sekreteri Hakan Genç ve TMMOB Yönetim Kurulu Üyesi İlker Ertem, Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, Başkan Vekili Şuayip Yalman, Yönetim Kurulu Sayman Üyesi Tahsin Akbaba ve Yönetim Kurulu Üyeleri Mustafa Yazıcı, Baki Çınar, Bedri Tekin ve Çağdaş Akar ile Ankara Şube Yönetim Kurulu üyeleri, Oda ve Şube Müdürleri ve Oda Teknik Görevlileri hazır bulundular.

Törenden önce bir konuşma yapan MMO Başkanı Emin Koramaz, enerji verimliliğinin

Oda'nın hizmet alanlarına girmesi nedeniyle Oda çalışmalarında çok önemli bir yer tuttuğunu vurguladı. Enerji verimliliğinin ülke ekonomisine ve çevreye de olumlu katkılar sunduğuna dikkat çeken Emin Koramaz, "Odamız, Enerji Verimliliği Kanunu'nun tasarı sürecinden yayımlanmasına ve bugüne kadarki tüm süreçlere destek verdi. İki yılda çok adımlar atıldı. Oda olarak önerilerimizin tamamı Kanun'da yer almasa da çoğu yankı buldu. Bundan sonraki süreçte de talep olduğu takdirde yardıma hazırız. İstanbul merkezli başlayan çalışmaları Türkiye geneline yaymak için çalışmaları sürdüreceğiz ve 'A Sınıfı Yetki Belgesi' için gerekli olan laboratuvarların fizibilite çalışmalarını devam ettireceğiz. Başta Elektrik İşleri Etüt İdaresi Genel Müdürü Kemal Büyükmihçici ve Genel Müdür Vekili Erdal Çalikoğlu, Enerji Kaynak-

ları Etüt Dairesi Başkanı Yusuf Korucu, Eğitim ve Etüt Şubesi Müdür Vekili Hakkı Buyruk olmak üzere tüm Elektrik İşleri Etüt İdaresi teknokratlarına ve çalışanlarına teşekkür ediyoruz" dedi.

MMO Başkanı Emin Koramaz'ın ardından bir konuşma yapan EİE Genel Müdürü Kemal Büyükmihçici ise Odaya verilen "B Sınıfı Yetki Belgesi"nin iş birliklerinin artması açısından önemli olduğunu ifade ederek şöyle konuştu: "Asıl espi el ele, kol kola, aynı disiplinle yola devam etmek. Sadece yetkilendirme konusundaki çalışmalar değil, enerji verimliliği konusu içinde stratejik iş birlikleri arzuluyoruz. Konuya bu çerçeveden bakmanızı istiyoruz. Önümüzdeki dönemde enerji verimliliği alanında meslek odaları ile bu tür iş birliklerini arttıracacağız."



ULAŞIMDA DEMİRYOLU GERÇEĞİ ODA RAPORU YAYIMLANDI

Makina Mühendisleri Odası tarafından güncellenerek yayına hazırlanan “Ulaşımında Demiryolu Gerçeği Oda Raporu” nedeniyle 21 Temmuz 2009 tarihinde Oda Yönetim Kurulu Sekreteri Ali Ekber Çakar tarafından bir basın açıklaması yapıldı.

Bilindiği gibi 22 Temmuz 2004 tarihinde Haydarpaşa-Ankara seferini yapmakta olan hızlandırılmış trenin Sakarya'nın Pamukova ilçesinde raydan çıkarak devrilmesi sonucunda 41 yurttaşımız ölmüş, 81 yurttaşımız yaralanmış; bu olay üzerine gerek “hızlı tren” gerekse “demir yolu politikaları” kamuoyu nezdinde daha çok tartışılır olmuştur.

Geçtiğimiz günlerde kamuoyunun dikkatine sunduğumuz ve Türkiye'nin demir yolu politikalarını irdeleyen “Ulaşımında Demiryolu Gerçeği Oda Raporu”muz, ulaşım ve demir yolu politikalarının temel unsurlarını aydınlatıcı bir içerikle hazırlanmıştır. Raporda ulaştırmanın önemi, sömürgecilik kışkıracındaki Osmanlı Dönemi, Cumhuriyet'in ilk dönemleri, 1950'den günümüze durum, istatistiklerle demir yollarının durumu, “yüksek hızlı tren” ve doğru bir demir yolu politikası için sıraladığımız öneriler, aşağıda özetle kamuoyunun dikkatine sunulmaktadır.

Demir Yollarının Yüzde 82'si 1950 Yılına Kadar Yapıldı

Osmanlı İmparatorluğu döneminde demir yolu yapımı, özellikle Avrupa sermayesinin istemleri ve Büyük Britanya İmparatorluğu'nun Arap Yarımadası üzerinde hegemonyasını perçinlemek, Bağdat-Basra üzerinden Hindistan ve Asya'daki sömürgecilerine uzanan yolu güvencede tutma çabalarıyla başlamıştır. Dönemin demir yolu projeleri, Osmanlı İmparatorluğu'nu Duyun-u Umumiye'ye kadar varan ciddi bir borç kışkıracına da almıştır.

Mevcut demir yollarımızın yüzde 41,5'i Cumhuriyet'in ilanından önce, yüzde 40,5'i de 1923-1950 döneminde yapılmıştır. 1923-1950 arasında 27 yılda ortalama 172 km demir yolu inşa edilirken, 1950'den sonra yılda ortalama 34 km



olmak üzere 58 yılda yalnızca 1.981 km demir yolu yapılmıştır. 1950 yılı itibarıyla 9 bin 24 km olan toplam demir yolu hattı uzunluğu 2008 yılı sonunda 11 bin 5 km'dir.

II. Dünya Paylaşım Savaşı'ndan kârlı çıkan otomotiv ve petrol şirketlerinin tercihleri ve ABD'nin Marshall Planı ile Türkiye'ye dayatılan ulaşım politikası uyarınca demir yollarının geliştirilmesi neredeyse durdurulmuş ve kara yolu ulaştırma alt sistemi geliştirilmiştir.

1950 Sonrasında Demir Yolları Sürekli Geriledi

Türkiye'de 1950 yılına kadar yolcu ve yük taşımaları ağırlıklı olarak demir yolu ve deniz yolu ile yapılmıştır. 1950 yılında demir yolu taşıma oranları yolcuda yüzde 42, yükte yüzde 78 iken, 2008 yılında demir yolu taşımacılığı yolcuda yüzde 1,7'ye, yükte yüzde 5,3'e gerileme yaşamış; kara yolu taşımacılığı ise 1950'den 2008'e yükte yüzde 19'dan yüzde 91,7'ye, yolcuda ise yüzde 49'dan yüzde 98,3'e yükselmiştir. Bu veriler ülkemizde var olan diğer ulaşım alternatiflerine rağmen ulaşımın kara yolu üzerine yıkıldığını göstermektedir. Oysa Türkiye gibi otomotiv ve petrolde dışa bağımlı bir ülkenin kara yolu taşımacılığına ağırlık vermesini anlamak mümkün değildir.

Yatırım Rakamları Trajikomik!

Bu durum yatırım politikalarına da yansımış, 1. ve 2. Beş Yıllık Kalkınma Planları hariç; başlıca önem taşıyan plan dönemlerindeki yatırımlar ile gerçekleştirme oranları arasında gerçekleştirme aleyhine bir açığı oluşturmuştur. 6. Beş Yıllık Kalkınma Planı'ndan itibaren gerçekleştirilen yatırımlarda ciddi bir azalma yaşanmıştır. Örneğin; 2002-2007 döneminde yatırım ödeneklerinin yılda ortalama yüzde 61'i yatırım olarak gerçekleştirilmiş; uzmanların da belirttiği üzere hızlı tren dışında Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları'na (TCDD) yatırım amacıyla aktarılan kaynak miktarında önemli değişiklikler olmamıştır. Demiryolu sistemine Ankara-İstanbul hattı hariç, kilometre başına yılda ortalama 10 bin dolar tutarında yatırım yapılmaktadır, bu trajikomik bir rakamdır ve 11 bin km'lik demir yolu hattının gerekli bakım ve yenile-

meden mahrum kaldığını göstermektedir. Son yıllardaki kazalar önemli ölçüde bu bakımsızlığın sonucu olarak yaşanmaktadır.

2008 istatistiklerine göre mevcut hatların yüzde 20'si 21-30 yaş arasında, yüzde 25'i ise 30 ve üzeri yaş gibi çok yüksek bir yaş sınırının üstünde bakımsız kalmıştır. Mevcut tren trafiği altında yapılan yol bakım ve yenileme çalışmaları yetersizdir. Yol bakım ekipleri, personel azaltma politikaları eşliğinde birbirleri ile yarıştırlarak teknik ölçütler dışında çalışmaya zorlanmıştır.

Resmi Politikalar Kendi İçinde Çelişkili

Bütün Beş Yıllık Kalkınma Planlarında taşımada can ve mal güvenliğinin artırılması; taşıma taleplerinin karşılanması; taşıma maliyetlerinin, enerji ve tüketimin tek enerji türüne bağımlılığının azaltılması; deniz yolu, demir yolu ve boru hatları taşımacılığına ağırlık verilmesi; ülkemiz üzerinden yapılan transit taşımaların ülkemizin daha avantajlı olduğu demir yolu ve limanlara kaydırılması için gerekli olanakların hazırlanacağı belirtilmekte, ancak bunlar yalnızca saptama düzeyinde kalmaktadır. Zira kara, hava, deniz ve demir yolu ulaşımına ilişkin gerçekleştirilen ve öngörülen serbestleştirme-özelleştirme politikaları ve yalnızca kara yolu ulaşımını güçlendirmeye ve "hızlı tren" desteğine yönelik politikalar ile "diğer ulaşım biçimlerine de yatırım yapılması gerektiği" yaklaşımı arasındaki çelişki çok görünür bir biçimdedir.

Demir Yolları ve TCDD Üzerinde Oynanan Oyunlar

Ulaşım politikalarındaki olumsuzluklar genelde idari düzensizlikler, işletme bozuklukları, planlama, araştırma yetersizlikleri ve yetersiz personele bağlanmaktadır. Oysa ulaşım ve demir yollarındaki sorunlar çok farklı nedenlere dayanmaktadır.

Dünya Bankası, AB ve IMF programları doğrultusunda TCDD'nin yeniden yapılandırılması ile altyapı ve işletmeciliğin bölünmesi, farklı iş birimleri arasında kaynak aktarımı yapılmaması, kurum yapısının parçalanması, faaliyetlerin yatay bölünmeye tabi kılınması, özelleştirme ve taşınmazların satılması, istihdamın azaltılması, teknik yetenekler zayıflatılarak demir yollarının yerli ve yabancı sermayeye açılması hedeflenmiştir. Altyapı işletmeciliği bölünmesi, kurumsal bölünme, "toplam kalite yönetimi, müşteri memnuniyeti" gibi piyasa faktörleri, azaltılan personelle çok iş çıkarma, esnek çalışma koşulları, performansa bağlı ücret politikası, siyasi ve ehil olmayan kadrolaşma, iş gücü kalitesinin düşürülmesi, istasyonları kapatma, lojmanların satılması, permi haklarının kaldırılması, hastane ve eğitim tesislerinin kapatılmasını yeni yasal düzenlemeler izleyecektir. "Genel Demiryolu Kanunu Tasarısı" ve "TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünün Yeniden Yapılandırılması ve Türkiye Demiryolu Taşımacılığı A.Ş. Kurulması Hakkında Kanun Tasarısı" ile 153 yıllık demir yolu kazanımları ve TCDD'nin tasfiyesi gerçekleştirilecektir.

Bu kapsamda TCDD taşınmazları, hukuksal süreçler ve Anayasa Mahkemesi kararını beklemeksizin özelleştirilerek

elden çıkarılmak istenmektedir.

Demir yollarında kamu işletmeciliğinin tasfiye edilmesinin önemli ayaklarından biri de personel politikasıdır. Bu kapsamda izlenen bilinçli politikalarla, 1959 yılında 66 bin 595 olan toplam TCDD personel sayısı 2000 yılında 47 bin 212'ye, 2003'te 39 bin 23'e, 2008'de 30 bin 617'ye düşmüştür.

Türkiye Kaza Sıralamasında İlk Sırada

Türkiye, Avrupa ülkelerine kıyasla hat uzunluğu bakımından gerilerde kalmasına rağmen kaza sayısı bakımından açık ara ile öndedir. Diğer ülkelerde yok denecek kadar az olan altyapıya dair sorunlar ve teknik sıkıntılar ülkemizde kazaların başlıca nedenini oluşturmaktadır. Çarpışma, deraymanlar ve diğer kazalar olarak nitelendirilen kazalar kategorisinde 2007 yılında Türkiye'de toplam 157 kaza yaşanırken, Almanya'da 36, İtalya'da 18, Fransa'da 5 ve Hollanda'da 2 kaza görülmektedir. Yine 2007'de ülkemizde demir yolu araçlarının raydan çıkması anlamına gelen "deraymanlar"a bağlı olarak 89 kaza yaşanırken, Fransa ve Hollanda gibi ülkelerde raydan hiç çıkmadığı; İtalya'da 9, İspanya'da 4, Belçika'da 1 kez kaza yaşandığı görülmektedir. Toplam kaza sayısında da ülkemiz 394 kazayla 24 Avrupa ülkesi içinde ilk sırada yer almaktadır. Ayrıca Türkiye, 24 Avrupa ülkesi arasında;

- Demir yolu yolcu taşımada yüzde 1,9 ile sondan birinci,
- Demir yolu personeli sayısında 12'nci, yüzölçümü ve nüfusu en büyük 6 ülke arasında sonuncu,
- Demir yolu hat uzunluğunda 9'uncu, yüzölçümü ve nüfusu en büyük 6 ülke arasında büyük ara ile sonuncu,
- Yolcu sayısında 15'inci, yüzölçümü ve nüfusu en büyük 6 ülke arasında çok büyük ara ile sonuncu,
- Yolcu-km'de 11'inci, yüzölçümü, nüfusu ve demir yolu hat uzunluğu en fazla olan 6 ülke arasında çok büyük ara ile sonuncu,
- Yük taşımada net ton ölçeğinde 16'ncı, yüzölçümü, nüfusu ve demir yolu hat uzunluğu en büyük 6 ülke arasında çok büyük ara ile sonuncu,
- Ton-km ölçekli yük taşımada 12'nci, yüzölçümü, nüfusu ve demir yolu hat uzunluğu en büyük 6 ülke arasında büyük ara ile sonuncu,
- Demir yolu trafiğinde 13'üncü, yüzölçümü, nüfusu ve demir yolu hat uzunluğu en büyük 6 ülke arasında büyük ara ile sonuncu,
- Elektrik enerjisi tüketiminde (tüketimi tespit edilen 19 ülke arasında) 17'nci,
- Km²'ye düşen demir yolunda 23'üncü,
- 10 bin nüfusa düşen demir yolunda sonuncu,
- Nüfusun demir yolu ile seyahat sıklığında sonuncu,
- Elektrikli demir yolu hat yüzdesinde (tespit edile-

bilen 23 ülke arasında) 21'inci sırada yer almaktadır.

Çözüm Önerileri

Kara yolu ulaşımı dışında çağdaş ve hızlı, altyapı problemleri ve sorunları çözümlenmiş demir yolu, hava yolu ve deniz yolu ulaşımının da hak ettiği düzeye ulaşması ile ulaşımda toplu taşımanın yaygınlaşması temel hedef olmalıdır. Ulaşım talebi en ekonomik biçimde demir yolu taşımacılığının kamu hizmeti olarak geliştirilmesiyle karşılanabilecektir. Aşağıdaki değerlendirme ve öneriler bu açıdan değerlendirilmelidir.

* Bir "Ulaştırma Ana Planı" yapılmalı; bu plan kapsamında demir yolu, deniz yolu, hava yolu ve kara yolu için ayrı ayrı Ana Planlar hazırlanmalıdır.

* Ulaşım politikaları kara yolu/deniz yolu/demir yolu/hava yolu entegrasyonlu Kombine Taşımacılık (seri, ekonomik, çevreci, güvenli ve hızlı taşımacılık), bir başka deyişle bütün türlerin tek bir taşıma zinciri oluşturacak şekilde entegre edilmesi ekseninde yeterli fiziki kapasite ve olanaklara sahip yükleme, boşaltma ve aktarma terminalleri oluşturulmalıdır.

* Yük ve yolcu taşımacılığında ağırlık demir yolu taşımacılığına verilmeli, demir yolu taşımacılık oranları planlı olarak artırılmalıdır.

* Ulaştırma sektörü ve demir yollarının altyapı, araç, arazi, tesis, işletme ve taşınmazlarına yönelik bütün özelleştirmeler, belediyeler ve üçüncü şahıslara devirler durdurulmalıdır.

* Gerekli olan altyapı, bakım, yenileme çalışmaları eşliğinde eski hatlarda "sürat demir yolu" projelerine yönelinmeli; yeni altyapı ve yüksek standartlı yeni hat yapımına dayanmayan "yüksek hızlı tren" projeleri durdurulmalı; bu konuda meslek odaları, sendikalar, uzmanlar ve bilim insanlarının görüş ve uyarıları dikkate alınmalıdır.

* Yeni raylı sistemlerin mevcut ulaşım ağları ile entegrasyonu sağlanmalı, Ankara-İstanbul hattı ile Marmaray olarak da anılan Boğaz Tüp Geçit projesi arasında bağlantı kurulmalı ve bu proje yalnızca raylı sistem projesi olarak sürdürülmelidir. Kentlerde başta metro olmak üzere hafif raylı sistemler yaygınlaştırılmalıdır.

* Büyükşehir ve sanayi merkezleri, çağdaş standartlara uygun demir yolları ve mevcut limanlar yoluyla birbirlerine bağlanmalıdır.

* "Demir yolu, demir yolcu, yolcu ve yük güvenliği" bir bütün olarak düşünülmelidir.

* Ulaşımında enerji verimliliği çalışmaları ulusal bir politika olarak ele alınmalı; ulaştırma master planlarında, birim enerji tüketimi daha düşük olan sistemlere (demir yolu ve deniz yolu) öncelik verilmeli, mevcut sistemlerin kapasiteleri tam ve verimlilikleri geliştirilerek kullanılmalı; petrol bağımlılığı azaltılmalıdır.

* Dünya Bankası ve uluslararası sermayenin istemleri doğrultusunda hazırlanan Demir yolu ve TCDD Kanun Taslakları geri çekilmeli; "TCDD'nin yeniden yapılandırılması



programı" yerine kamu, ülke ve toplum çıkarlarını gözetken yeni bir yeniden yapılandırma programı uygulanmalı, çalışanların söz ve karar sahibi olması sağlanmalıdır.

* Siyasi kadro atamaları ve her düzeydeki uzman kadro kıyımına son verilmelidir. TCDD'nin personel açığı siyasi değil, mesleki ve teknik ölçütler içinde giderilmeli; "performansa göre ücret", "toplam kalite yönetimi" vb. uygulamalar kaldırılmalıdır.

* TCDD nitelikli personel yetiştirilmesi için üniversiteler ve meslek odalarıyla iş birliği yapılmalı, meslek içi eğitim geliştirilmeli, daha önce TCDD bünyesinde olup kapatılan meslek liseleri yeniden açılmalıdır.

* TCDD'nin borçlandırılması ve zarar ettirilmesi uygulaması terk edilerek TCDD borçları kamu tarafından üstlenilmelidir.

* TCDD'nin araç parkı geliştirilmeli, yeni yatırım ve iyileştirme çalışmalarına ağırlık verilmelidir. Hizmet dışı bırakılan bakım ve tamir atölyeleri ve bütün tesisleri yeniden işlevli kılınmalıdır.

* TÜDEMSAŞ, TÜVASAŞ, TÜLOMSAŞ gibi TCDD fabrikaları lokomotif ve vagon üretecek teknik düzeye getirilmeli, montaj değil üretim esaslı bir yapıya sahip olmalı; demir yolu yan sanayisine (ray, tekerlek vb.) yatırım yapılmalıdır.

* Demir yolu modlardaki atıl kapasitelerin değerlendirilmesi için işletme iyileştirmeleri yapılmalıdır. Demir yolu hatları ciddi ve bütünlüklü bir tarzda onarılarak yeniden yapılandırılmalı; ulaşım güvenliğini etkileyen hatlar en kısa sürede onarılmalı, elektrifikasyon ve sinyalizasyon gereksinimleri karşılanmalıdır.

* Yolculuk alışkanlıklarının değiştirilmesine yönelik programlar hazırlanmalıdır.

* Başta demir cevheri, kömür olmak üzere kamu yükleri demir yolu aracılığıyla taşınmalıdır.

* Ülkenin ve kentlerin kaderini etkileyecek büyük projeler tartışmaya açılmalı, sendikalar, meslek odaları, bilim insanları ve üniversitelerin karar süreçlerine katılmaları sağlanmalı; kasıtlı yanlış uygulama yapanlar hakkında verilen yargı kararları uygulanmalıdır.

BASIN AÇIKLAMASI

EŞİT, PARASIZ, BİLİMSEL, DEMOKRATİK EĞİTİM İSTİYORUZ!

TMMOB Yönetim Kurulu versite harçlarına yapılan zam hinde bir basın açıklaması

Bugünlerde ülkenin her demokratik eğitim hakkı için” üni-Gençler “zam değil, hakkımızı selleşmenin küresel krizinin tüm sanlığın geleceğinin alacakaran-günler. Neoliberal iktisat politik-kes tarafından ifade edildiği, em-liğa yıkararak aşmaya çalıştığı, enkazın altında geniş toplum kesimlerinin bırakılmaya çalışıldığı bir dönem bu dönem. Neoliberal politikaları gereği, tüm kamusal varlıklarla birlikte, özellikle sağlık ve eğitim alanının özelleştirilmesi, sermayeye bu alanların bırakılması ve sosyal devlet anlayışının yıkılması geçtiğimiz 30 yıla damgasını vuran bir gelişme olarak öne çıktı. Bu ülkede eğitim artık sermayenin insafındadır. Bu ülkede parası olan üniversiteye gidebilmektedir. ÖSS sonuçlarını değerlendirdiğimizde; “Devlet” okullarının sıralaması, en yoksul illerin sıralaması, büyük kentlerin varoşlarında bulunan okulların sıralaması; özel dersanelerin ve özel okulların sıralaması ile kıyaslanınca bu sözün doğruluğu ortaya çıkmaktadır. Bu ülkede anayasal bir hak olan parasız eğitime artık büyük bir darbe vurulmuştur. Eğitimin önemli bir aşaması üniversitedir. Sistem onu da kendi taleplerine doğru yeniden yapılandırmıştır. Emperyalizmin yeni dönemine bütünleşmede, ülkemizde önemli bir dönüm tarihi olan “12 Eylül”ün ortaya çıkardığı yapılanmalarından biri de YÖK oldu. YÖK, vahşi kapitalist sistem gereği kendine düşen/verilen görevleri eksiksiz olarak yerine getirmede başarılıdır (!): Üniversite eğitimi ne olursa olsun sermayenin insafına bırakılacak ve bu alan özelleştirilecektir. Başarı grafiğini yükseltmenin derdine düşen YÖK, diğer alanlarda yaptıklarının ötesinde krizin faturasını emekçilere çıkarmaya niyetli siyasi iktidarın politikalarının devamını kendi alanında gösterdi ve üniversitelerde öğrencilerin ödediği harçlara aklın ötesinde ZAM yaptı. 1984 yılında “katkı payları” adı altında toplanmaya başlanan harçlar, yıllar içerisinde kademe kademe oranları yükselttilerik özelleştirilmenin önemli bir adımını oluşturuyordu. Bu yıl YÖK hızını alamadı. Krizin faturası birilerine ödettilermeliydi, gereğini YÖK de yapacaktı ve yaptı. Öğrenci harçlarına yapılan zamlar adaletsizliğinin, eşitsizliğinin ve vicdansızlığının göstergeleridir. Buna “Dur” diyen üniversite gençliği bugün sokaktadır, üniversitededir, YÖK önündedir. Üniversite gençliği siyasal iktidarı ve YÖK’ü uyarmaktadır. TMMOB, tüm örgütlü yapısıyla üniversiteli gençlerin yanındadır. TMMOB, üniversitelilerin haklı mücadelesini kendi mücadelesi olarak görmektedir. TMMOB, sadece zammın geri alınmasını değil, ne ad olursa olsun öğrenciden alınan ücretlerin kaldırılmasına yönelik mücadelenin doğruluğunu söylemektedir. TMMOB, eşit, parasız, bilimsel ve demokratik bir eğitim istemektedir.



Başkanı Mehmet Soğancı, üni-üzereine 28 Temmuz 2009 tarihi yaptı.

rinde “eşit, parasız, bilimsel, de-versiteli gençlik sokaklarda. istiyoruz” diyor. Kapitalist küre-dünyayı sarıp sarmaladığı ve in-lık bir döneme girdiği günler bu kalarının duvara çarptığının her-peryalizmin kendi krizini insan-

Mehmet SOĞANCI
TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı

BASIN AÇIKLAMASI

YÖK ÜNİVERSİTELERDE DANIŞMA KURULLARI KURARAK NE YAPMAK İSTİYOR?

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı tarafından hazırlanan “Yükseköğretim Kurumlarında Danışma Kurulları Kurulması Hakkında Yönetmelik Taslağı” üzerine 27 Ekim 2009 tarihinde bir basın açıklaması yaptı.

Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı tarafından hazırlanan “Yükseköğretim Kurumlarında Danışma Kurulları Kurulması Hakkında Yönetmelik Taslağı” görüş için üniversitelere gönderilmiştir.

YÖK tarafından hazırlanan taslakta, yönetmeliğin amacı “Yükseköğretim Kurumlarında gerek akademik, gerek idari faaliyetler açısından, yüksek ve sürdürülebilir kalitede hizmetlerin sağlanabilmesinde daha rasyonel ve verimli sonuçlara ulaşabilmek için, yükseköğretim kurumları dışındaki paydaşların da katılacağı Danışma Kurullarının oluşturulması ve bunların ortak çalışma ilkelerini belirlemektir” biçiminde tariflenmiştir.

Taslak metinde Danışma Kurulu üyeleri incelendiğinde, TMMOB'nin de adı olmasına karşın üniversitenin asli bileşenlerinin temsilcileri olan örgüt ya da sendikalar ile diğer meslek kuruluşlarının temsilcilerine yer verilmediği görülmektedir.

Biz TMMOB olarak her zaman söyledik;

Üniversiteler, öğrencisiyle, öğretim üyesiyle, çalışanıyla üniversite bileşenlerine aittir.

Üniversitelerde, parçacı, eksik ve yanlış düzenlemeler yapılması yerine; 12 Eylül hukukunun bir ürünü olan YÖK, tüm kurumları ile kaldırılmalı ve üniversiteler tam anlamı ile özerk ve demokratik bir yapıya kavuşturulmalıdır.

Özerk ve demokratik üniversite, üniversitenin bütün bileşenlerinin yönetim ve karar alma sürecine katılmaları ile mümkün olacaktır.

İlgili Yönetmelik taslağı ile oluşturulması düşünülen “ Danışma Kurulları” özerk-demokratik bir üniversite anlayışının çok uzaktadır.

TMMOB, küreselleşme ve sermayenin isteklerine göre üniversitelerimizi ve bilimi piyasanın uzantısı haline getirecek üniversitelerimizin yeniden yapılandırma sürecinin bir parçası olmayacak ve Yönetmeliğin bu şekli ile yürürlüğe girmesi halinde Danışma Kurullarının içerisinde hiçbir şekilde yer almayacaktır.

Mehmet SOĞANCI
TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı

BAKANLAR KURULU TEKNOLOJİ FAKÜLTELERİ KURARAK NE AMAÇLIYOR?

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı, teknik eğitim ve mesleki eğitim fakülteleri kapatılarak yerine “teknoloji fakülteleri” kurulmasını öngören Bakanlar Kurulu kararı üzerine bir basın açıklaması yaptı.

13 Kasım 2009 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanan Bakanlar Kurulu kararı ile bazı yükseköğretim kurumları bünyesindeki 21 adet teknik eğitim ve mesleki eğitim fakültesi kapatılmış, yerine “teknoloji fakülteleri” kurulmuştur. Siyasi iktidar aldığı karar ile teknik ve mesleki eğitim fakültelerini teknoloji fakültelerine çevirmiştir.

Konuya ilişkin olarak çeşitli basın-yayın organlarına yansıyan YÖK’ün açıklamalarında da “İsim değiştirilerek kurulan teknoloji fakültelerinin uygulama mühendisi yetiştireceği” belirtilerek, Türkiye yüksek öğrenimine yeni bir bileşenin eklendiği ifade edilmektedir.

Yıllardır mühendislik eğitimi veren bölümlerin hiçbir sorunu çözülmezken, popülist ve siyasal yaklaşımla, bilimsel gerekler ve ülke gerçeklerinin dışında alınan bu tür kararların kolay çözülemeyecek sorunlar ve tahribatlar yarattığı bilinen bir gerçekliktir.

TMMOB ülkemiz için yüksek öğretimin önemi ve gerekliliğinin tamamen farkında olarak, siyasal iktidarı bir kez daha uyarılmaktadır:

Ülkemizde var olan mühendislik-mimarlık fakültelerinin eğitimini kaliteli hale getirmek, fakültelerin alt yapı, donanım ve öğretim elemanı alanındaki eksikliklerini gidermek için çalışma yapılması gerekirken, siyasal konjktüre dayalı olarak alınan bu ve benzeri kararların kamu yararına uygun olduğunu söylemek mümkün değildir.

Başka bir gerçek ise yükseköğretime ilişkin alınan kararlardaki plansızlıktır. Yükseköğretime ilişkin kararların ülke ihtiyacına yönelik ve planlama dâhilinde alınması gereklidir. Meslektaşlarımızın yüzde 25’inin işsiz ya da meslek dışı işlerde çalıştığı ülkemizin bir gerçeğidir. Öte yandan yılda ortalama 25.000 yeni mühendisin mezun olduğu gerçeği karşısında alınan bu kararın bir keyfilik ve plansızlık içerdiği açıkça ortadadır. Planlama yapılmaksızın alınan bu ve benzeri kararlarla binlerce genç insanımıza ve ülkemize karşı büyük bir yanlışlık yapılmaktadır.

Mühendislik-mimarlık mesleği özel bir eğitimi gerektirir. Mesleğin uygulama alanı itibariyle eğitimin niteliği, doğa ve kültürel çevrenin tahribi; birey ve toplum sağlığının riske girmesi gibi kamusal alana zarar verebilecek pek çok uygulamaya neden olabilmektedir. Mühendislik-mimarlık mesleği altyapı sorunları çözülmüş, çağdaş ve bilimsel niteliklere sahip kaliteli bir eğitimi zorunlu kılmaktadır.

Yükseköğretime ilişkin alınan “çok sayıda niteliksiz mühendis-mimar yetiştirmek ve yine çok sayıda donanımsız üniversite, fakülte açma” kararları yerine, var olan fakültelerin ihtiyaçlarının karşılanarak, sorunların giderilmesine yönelik kararlar alınması gerekmektedir.

Alınan karardan ve yapılan açıklamalardan anlaşılmaktadır ki, ülkemiz bir kez daha, fakültelerin ve bölümlerin açılıp kapatılmasındaki “keyfilik” ve “ben yaptım oldu” anlayışı ile karşı karşıyadır.

Mehmet SOĞANCI
TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı

SOSYAL ETKİNLİKLER

ÜYELERİMİZE AVA SPI GEZİSİ DÜZENLEDİK

7 Haziran 2009 tarihinde Mardin ilinde bulunan Ava Spi'ye düzenlediğimiz geziye üyelerimizle keyifli bir vakit geçirdik. Geziye yaklaşık 40 kişi katılım sağladı. Gezi programı kapsamında Mardin ili ve Midyat ilçelerinin tarihi ve turistik alanları gezildi.



2009 - 2010 YILI ÖĞRENCİ ÜYE KOMİSYONUMUZ SEÇİMİNİ YAPTI

27.10.2009 Tarihinde Dicle Üniversitesi Mühendislik Mimarlık Fakültesi Makine Mühendisliği Bölümü öğrencilerine tanışma kokteyli düzenlendi. Kokteyl öncesi 2009-2010 Yılı Öğrenci Üye Komisyon seçimi yapıldı. Seçim sonunda;

- Başkan: Sinan Öztemel
Komisyon Üyeleri:
1. Üye: Ömer Karaca
2. Üye: Ahmet Özcan Peker
3. Üye: Murat Işık
4. Üye: Beytullah Tasmanoğlu
Olarak komisyon belirlendi.



İNŞAAT 2009 - 7 / 11 EKİM 2009

Diyarbakır Yapı Malzemeleri, Yapı Teknolojileri, Doğalgaz, Isıtma, Soğutma, Havalandırma Hizmetleri, İş ve İnşaat Makinaları Fuarı 7-11 Ekim 2009'da Diyarbakır'da düzenlendi.



Diyarbakır da ilk kez bir TÜYAP Organizasyonluğunda gerçekleşen İnşaat 2009 Fuarı, değerli katılımcıların destekleriyle büyük ilgi gördü. Diyarbakır Valisi Hüseyin Avni Mutlu ve Diyarbakır Büyükşehir Belediye Başkanı Osman Baydemir'in açılışını yaptıkları fuar 4 gün sürdü. Bizde Odamız adına açmış olduğumuz standımızla fuarda üyelerimizle buluştuk.

TÜRKİYE’DE 2’NCİ ÖLÜM VAKASININ YAŞANDIĞI DİCLE ÜNİVERSİTESİ’NDE DOMUZ GRİBİ SEMİNERİ YAPILDI

Diyarbakır Dicle Üniversitesi Tıp Fakültesi’nde düzenlenen ‘Domuz gribi’ konulu panelde, izleyicilere maske dağıtılırken, protokolde oturanlar ise maske takmadı.

Dicle Üniversitesi Tıp Fakültesi toplantı salonunda çalışanları bilgilendirmek amacıyla ‘Domuz gribi’ konulu panel düzenlendi. Tıp Fakültesi Göğüs Hastalıkları Bölümü Öğretim Üyesi Prof. Dr. Abdurrahman Şenyiğit, panelde yaptığı konuşmada, domuz gripinin çok yaygın olarak Türkiye’de görüldüğünü, Diyarbakır’ın da domuz gribi görülen iller arasında bulunduğunu söyledi.



Endişe edilecek herhangi bir şeyin söz konusu olmadığını, gripin diğer griplere göre çok hızlı yayıldığını kaydeden Prof. Dr.Şenyiğit, bu konuda el yıkamasına başta olmak üzere hijyenik tedbirlerin alınması gerektiğini belirtti. Önlem amaçlı olarak grip aşısının üniversitede sağlık personeline uygulanmaya başlandığını ifade eden Prof. Dr. Şenyiğit, “Ben de biraz önce aşımı yaptırdım, daha sonra riskli gruplara yapılmaya başlanacak. Kendi kanaatime göre çok rahat bir şekilde söyleyebilirim, bütün riskli grupların kendi aşılarını mutlaka yaptırmaları gerekiyor. Burada kaygı duyulacak herhangi bir şey olduğunu ben bir bilim adamı olarak düşünmüyorum. Hastanede domuz gribi şüphesiyle yatan hastalar mevcuttur ve bunların tedavisi hastanede domuz gribi kliniğinde devam ediyor” dedi.

Gribal bir hastalık geçirildiği zaman mutlaka doktora başvurulması gerektiğini bildiren Prof. Dr. Şenyiğit, “Özellikle yüksek ateş varsa. Domuz gribinden ziyade, domuz gripinin oluşturduğu vücut direnci düşüklüğüne bağlı meydana gelen zatürreeler hastayı çok etkiliyor. Bu tür kişilerin akciğer ile ilgili bulguları varsa hızlı bir şekilde hekime başvurusu lazım” diye konuştu.

Panele sağlık çalışanları yoğun ilgi gösterirken, panele katılan izleyicilere maske dağıtıldı. Protokolde oturanlar ise maske takmadı.





SIİRT

Siirt'in kültürü

Siirt adının Sami Dili'nden geldiği öne sürülmektedir. Bazı kaynaklarda bu adın, Keldani Dili'nden, kent anlamına gelen Keert (Kaa'at) sözcüğünden kaynaklandığı yazılıdır. Siirt sözcüğü, isim kaynaklarında; Esart, Sairt, Siirt, Siird gibi çeşitli biçimlerde kullanılmıştır. Süryani'ler kente Se'erd (yöresel söyleniş biçimiyle Sert) demişlerdir. XIX. yy'da Sert, Seerd, Sört, Sairt olarak kullanılmış, günümüzde de Siirt biçimiyle benimsenmiştir.

Diğer bir kaynaktan Siirt isminin, "Seert" anlamındaki "üç yer" manasına geldiği söylenir. Siirt adının nereden geldiği konusunda değişik görüşler vardır. Kadri PERK'in, Cenup Doğu Anadolu Tarihi'nde Siirt, Sert, Tigra, Mosert; Hüseyin CAHİT tarihi'nde Serad; Şemsettin SAMİ'nin Kamus'unda Tiğrakert olarak geçmektedir. Ayrıca eski Siirt'in birkaç sırta kurulmasından dolayı Türkçede sırt kelimesinden türediği de iddia edilmektedir.

Her ne kadar Sami kökenli olduğu söylense de Ermenice Tiğrakert'in halk ağzında sırasıyla Sigrakert, Sigirt ve sonunda Türkçe aksanla Siirt'e dönüşmüş olması gerekir.

Komşu Şehir ve Kaleler

Batısında Diyarbekir Kalesi dört konak mesafededir. Yine batıya yakın Mardin üç konaktır. Yine batı ile güneş arasında da 2 menzil mesafede Hasankeyf Kalesi vardır. Güneyinde dört merhale bir Cezire Şehri vardır. Doğusunda Kefere Kasabası bir konak yakınlıktadır. Musul, doğusunda ve Siirt, Musul'un batısındadır.



Siirt'in Yapısı ve Yeri

Bu şehir içinde ahşap bina az olup, hepsi kargir, güzel kubbelerle yapılmış, mamur ve süslüdürler. Evvela Bey Sarayı çeşitli sofralarla, içi ve dışı nice odalarla bağ ve bahçelerle süslüdür. Bitlis Hanı Abdal Han'ın sözüne göre yapılış tarihi Öksüz Burcu üzerinde olup, Bey'i Zühre-i Türebî'de bulunmuştur. Buğday ve pirinci, ful ve maş, kırmızı havucu, tulga aş, çok meşhurdur. Beyaz ekmeği, lavaş denilen yufkası ve köftesi, çeşitli meyveleri, inciri, battım denilen fıstığı dağı ve taşı süsleyip her tarafa sevk edilir.

Kültür Turizmi**Erzen Ören Yeri :**

Kurtalan ilçesinde, Bozhöyük köyü ile Gökdoğan köyü arasında geniş bir alanı kapsar. Erzen ören yerinin Siirt'teki ilk yerleşim yerlerinden olduğuna dair bazı bulgular yapılan araştırmalarla ortaya çıkmıştır.

Derzin Kalesi : Bizans Döneminden kalma oldukça sarp bir tepenin üzerinde inşa edilen kalede bulunan gözetleme kuleleri günümüze kadar varlıklarını koruyabilmişlerdir.

İnce kaya (Kormas) Kalesi : Şirvan ilçesinin 10 km. uzağında İncekaya (Kormas) köyünde bulunan Bizanslılar dönemine ait kaledir. Kale daha ziyade şatoyu andırmaktadır.

Ulu Cami :

Yapım tarihi kesin olarak bilinmeyen caminin Selçuklu Sultanlarından Muguziddin Mahmut tarafından 1129 (523 H) yılında onarılmıştır. 1260 (658 H) yılında da Cizre hakimi Selçuk Atabeylerinden El Mücahit İshak tarafından camiye ilaveler yapılmıştır.

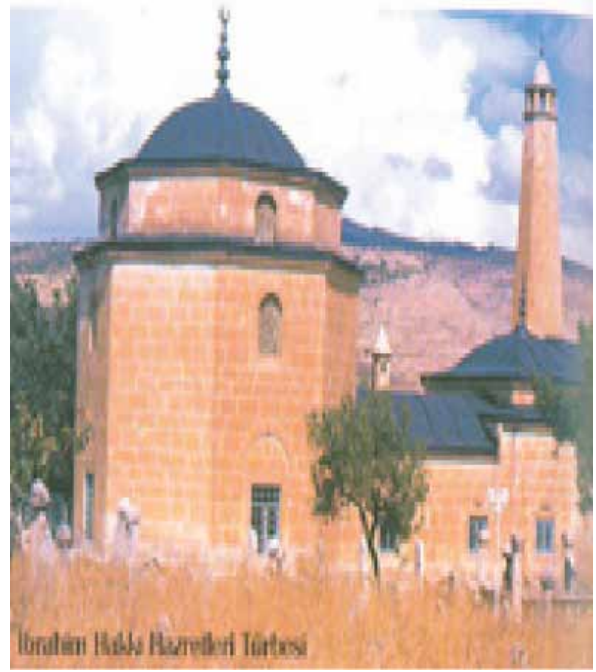
Cami minaresinin kaidesine yerleştirilmiş olup, halen cami içinde bulunan bir taşın üzerinde " Haza tarih-i Tecdidü binaii Camii Velminareti ibaresi altında ise Duacis-surun Limen Saa" yazısı okunmaktadır.

Camiye ait sanat şaheseri minber ise 1933 yılında Ankara Etnografya müzesine nakledilmiştir.

Cumhuriyet Camii :

Yapım tarihi kesin olarak bilinmeyen Cami 1926 yılında onarılmış, Hıdrul Ahdar olan adı Cumhuriyet Camii olarak değiştirilmiştir.

Camii kare planlı ve tek kubbelidir. Mihrap ve minberde Rumi tezyinat madalyonlar bulunmaktadır.

Veysel Karani Hz. Türbesi :

Baykan ilçesinin Ziyaret Beldesindedir. Yörenin "Cas denilen harcıyla yapıpı Kubbe ile örtülmüş olan türbe, 1967 yılında yıktırılarak yerine yeni bir türbe yaptırılmıştır. Veysel Karani türbesi ve külliyesi 2001 yılında Valilikçe restore edilerek modern bir görünüme kavuşturulmuştur. Her yıl 16-17 Mayıs tarihlerinde Veysel Karaniyi anma etkinlikleri düzenlenmektedir.

İbrahim Hakkı ve Hocası**İsmail Fakirullah Türbesi :**

Din ve astronomi bilgini olan İbrahim Hakkı'nın Hocası İsmail Fakirullah için 18.yüzyılda yaptırdığı



türbe Aydınlar ilçe merkezinde (Tillo) bulunmaktadır. Bir büyük ve iki küçük kubbenin örttüğü iki oda ve bir hol ile kuleden ibaret olan türbenin asıl özelliği Aydınlar ilçesinin 3-4 km. doğusundaki bir tepe üzerinde bulunan "Kalet-ül Ustad" denilen yığma taşlardan yapılmış olan ve duvarındaki 40x50 cm. ebatlarındaki pencereden her yıl gece ve gündüzün eşit olduğu 21 Mart günü yeni doğan güneşin ilk ışınları türbe kulesinin penceresine vurarak kırılma suretiyle hocası İsmail Fakirullah Hz.lerine ait sandukanın baş tarafını aydınlatmasıdır.

Sultan Memduh Türbesi :

Asıl adı Sultan Mahmut olan Sultan Memduh Hz. Hicri 1174, Miladi 1761 yılında Aydınlar (Tillo) ilçesinde dünyaya gelmiştir. Sultan Memduh'un 47.000 beyitlik bir divanı bulunmaktadır. Hicri 1263 Miladi 1847 yılında vefat etmiştir. Aydınlar ilçesinde kendi adına yaptırılan türbede metfundur.

Şeyh Muhammed El Hazin Türbesi :

Şeyh-ul Hazin, yer yer Siirt Merkez Ulu Camiinde vaaz ve nasihatlerde bulunmuş, bir seferinde ihlâs süresinin tefsiri üzerinde 40 gün vaazı nasihat ettiği söylenmektedir. 1891 yılında vefat etmiştir. Kendi köyü olan Dere yamaç (Fer saf) köyünde defnedilmiştir. Türbenin son zamanlarda restorasyonu ve çevre düzenlemesi yapılmıştır.

Kiliseler :

Siirt ilinde yer yer kalıntıları günümüze kadar gelen kilise ve manastır bulunmaktadır. Bunlardan en önemlileri şunlardır.



Siirt kent merkezindeki Hadervis Kilisesi ve Mir Yakup Manastırı.

Şirvan İlçe merkezinde yer alan kilisedir.

Eko Turizmi

Yayla Turizmi :

Pervari İlçesinde Çemikari, cema ve Herekol yaylaları ile Şirvan İlçesinde Baçova yaylasıdır. Yaz, Kış bol yağışlı olan bu yüksek platolar, zengin çayırlarla kaplıdır. Yöre halkı ve göçerler yaz mevsimini bu yaylalarda geçirmektedirler. Spor kulüpleri tarafından da yaylalarda hazırlık kampları düzenlenmektedirler.

Mağaralar :

İlin Jeolojik yapısında kalkerli oluşumlar önemli yer tuttuğundan pek çok sayıda mağara oluşmuştur. Bunların bir bölümünde, insanlarca konut olarak kullanıldığını gösterir izlere rastlanmaktadır. Günümüzde bile Kurtalan ve Eruh'un bazı Köylerindeki mağaralar hayvan barınağı olarak kullanılmaktadır. Suya karşı direnci az olan kalkerlerin erimesi ile ortaya çıkan bu doğal mağaralar genellikle vadi boylarında yoğunlaşmıştır. Bunların en ünlüleri Botan Mağaralarıdır.

Turizm Amaçlı Spor Faaliyetleri

Akarsu: İlimizin sahip olduğu zengin doğal kaynaklardan birisi de akarsularımızdır. Akarsularımızın çoğu rafting ve kano gibi spor aktiviteleri için elverişlidir.

Botan Çayı: Nordüz Platosu'nu batıdan kuşatan Siirt-Hakkari ve Siirt-Van sınırlarını oluşturan yüksek dağlardan kaynağını alan bu akarsu önce batıya, sonra kuzeybatıya doğru akar. Suyu iyice bollaşan Botan Suyu, dar ve derin bir vadi oymuştur. Vadi tabanı ile dağların dorukları arasındaki yükselti farkı 1.000 metreye ulaşır. Akarsu, Pervari yöresinin sularını toplayan Çatak Çayı ve Bitlis'in doğusundaki dağlık yöre ile Doğruyol, Kapılı ve Kuran Dağları'nın sularını toplayan Büyükdere ile Çukurça da birleşir. Burada Botan Suyu adını alır. Batı yönünde akan Botan Suyu(Uluçay), Aydınlar İlçesi ve İl Merkezi'nin doğusundan geçer. Bostancık yöresine ulaşır. Burada, doğudan Eruh yöresinin sularını toplayan Zorava Çayı'nı, kuzeyden Muş Güneyi Dağları'nın sularını toplayan Bitlis Çayı'nı alır. Bitlis Çayı, Botan Suyu'na karışmadan önce, Kavuşşahap Dağları'nın sularını toplayıp gelen Pınarca Çayı ile birleşir. Botan Suyu bu iki önemli akarsuyla birleştikten sonra, Çat Tepe'de Dicle Irmağı'na katılır.

AV TURİZMİ

Siirt ilinde önemli av turizminde bol miktarda keklilik vardır. Av mevsimi genellikle Ekim-Şubat dönemini kapsar. Bunun dışında her zaman akarsularda balık avlamak mümkündür.

GENÇLİK TURİZMİ

Kültür ve Turizm etkinlikleri genelde, Dicle Üniversitesi'ne bağlı Eğitim Fakültesi ile Gençlik Merkezi Müdürlüğü bünyesinde olmaktadır.

Siirt Merkez İlçede bulunan Atatürk Orman Çiftliği, Botan, Başur ve Kezer Çayları kıyısı ile Pervari İlçesindeki Yaylalar kamp yapmaya uygun yerlerdir. Buralarda gerekli tesis olmadığından çadır kampları düzenlenebilir.

GEZİLECEK YERLER

Cami ve Türbeler

Ulu Cami: Caminin yapılış tarihi belli değildir. Mevcut bilgilere göre Selçuklu Sultanlarından Mugizüddin Mahmut tarafından Hicri 523, Miladi 1129 yılında onarım yapılmıştır. Çinili Minare olarak anılan Ulu Caminin minaresi, tipik Selçuklu mimarisini yansıtmaktadır.

Türbeler: Siirt'in Baykan İlçesine bağlı Ziyaret Beldesinde bulunan Veysel Karani Hz. Türbesi ile Aydınlar İlçesinde bulunan İbrahim Hakkı Hz. Türbesi İnanç Turizmi açısından önem arz etmektedir.

Kaplıcalar

Billoris Kaplıcası: Billoris Termal Turizm Merkezi

Sağlarca Kaplıcası: Siirt'e 15 km. uzaklığında, Eruh yolu üzerindedir. Banyo uygulamalarıyla deri hastalıklarına, romatizmada, kadın hastalıkları, nevroz, nevrüt, polinevrüt, polio sekelleri ve su içi egzersizlerinde yararlı olmaktadır.

Yaylalar

Pervari İlçesindeki Çemikari, Cema ve Herekol yaylaları ile Şirvan İlçesinde Baçova yaylası yöre halkı tarafından ilgi görmektedir. Yaz, kış bol yağışlı olan bu yüksek platolar, zengin çayırarla kaplıdır.



Mağaralar

İlin Jeolojik yapısında kalkerli oluşumlar önemli yer tuttuğundan pek çok sayıda mağara oluşmuştur. Bunların bir bölümünde, insanlarca konut olarak kullanıldığını gösterir izlere rastlanmaktadır. Suya karşı direnci az olan kalkerlerin erimesi ile ortaya çıkan bu doğal mağaralar genellikle vadi boylarında yoğunlaşmıştır. Bunların en ünlüleri Botan Mağaralarıdır

ALİŞVERİŞ

İriliği, çatlama oranı ve protein miktarının fazla olmasına karşın yağ oranı düşüklüğü ve lezzeti ile dikkatleri çeken Siirt fıstığı kuruyemiş piyasasında aranan ürünler arasındadır.

— Battaniyecilik tiftiğin tamamen el emeği ile dokunmasına dayalı yöreye özgü bir sanattır. Aynı dokuma tekniği ile tiftikten atkı, manto, kaban, yelek vb. elde edilmektedir.

— Bunun yanı sıra ilin birçok yerindeki evlerde ve atölyelerde üretilen kök boya Jirkan kilimleri yöreye gelenlerin alamadan edemedikleri ürünler arasındadır.

— Anadolu'da işlemeciliğin yaygınlaştığı ilk merkezlerden biri olan Siirt'e çok değişik bakır ürünlerine rastlanılmaktadır.

— Cildinin güzelleşmesini isteyenlerin kullandığı sabun, ciltteki yağ ve asit oranını düzenleyerek akne ve sivilce oluşumlarını engeller, saç kırılmalarını ve dökülmelerini durdurur. Cilde güzellik verir.

— Üretimi yerli kara kovan peteklerde yapılan Pervari Balı, yurt genelinde önemli bir şöhrete sahiptir. Pervari Balı Türkiye genelinde ünlü, aranan bir baldır. Birçok hastalığa iyi gelmektedir.



MÜHENDİS VE İŞLETMECİ FARKI



Günün birinde aynı üniversitede görevli 3 işletme uzmanı ile 3 mühendis İstanbul'a bir seminer için davet edilmişler. 6 kafadar daha ucuz olacağına inanarak trenle gitmeye karar vermişler. Hep birlikte tren bilet gişesine gitmişler, mühendisler birer tane bilet almış, işletmeciler yalnızca 1 bilet alıp trene binmişler. Mühendisler, işletmecilere tek bilet ile nasıl seyahat edeceklerini sorunca

— Bekleyin göreceksiniz

Cevabını almışlar. Bir süre sonra kondüktör bilet kontrolü yapmaya başlayınca işletmeciler hep birlikte trenin tuvaletine girmiş ve kapıyı kilitlemişler. Kondüktör bilet kontrolünü bitirip tuvaletin önüne gelmiş ve kapıyı çalmış. Kapı aralanıp içeriden bir bilet uzatılmış. Kondüktör de bileti işaretleyip gitmiş. Mühendisler bayılmışlar bu işe ve dönüşte aynı numarayı kendileri de yapmaya karar vermişler. Seminer bitince yine aynı ekip istasyona gitmişler, mühendisler 1 tane bilet almış, işletmeciler hiç bilet almadan trene binmişler. Mühendisler biletsiz nasıl seyahat edeceklerini sorunca yine aynı cevabı almışlar:

— Bekleyin göreceksiniz.

Kondüktör bilet kontrolüne başlayınca mühendisler hemen birlikte tuvalete girmişler. İşletmeciler de diğer tuvalete girmiş. 5 dakika sonra işletmecilerden birisi tuvaletten çıkıp diğer tuvaletin kapısını çalmış, kapı aralanıp içeriden bir bilet uzanmış. İşletmeci bileti alıp diğer tuvalete girmiş ve kondüktörü beklemeye başlamışlar...

Mühendislerden en genç olanı tuvaletten çıkıp diğer tuvaletin kapısını çalmış...

İşletmeciler kapıyı bile açmadan :

Hadi lan, bizim numaramızı bize mi yedir ecen.

İŞTE BU YÜZDEN

Şantiyede ameleler akşama kadar kan ter içinde çalıştıkları halde mühendisin masa başında oturarak kendilerinden iki - üç kat daha fazla maaş almasından rahatsız olmaktadır. Bir gün bunun nedenini öğrenmek için aralarından bir temsilci seçip mühendisin yanına gönderirler.

Adam mühendise sorar;

— Biz akşama kadar kan ter içinde çalışırız, emek harcarız fakat sen sadece masa başında oturarak bizden daha fazla ücret alıyorsun. Bunun sebebi nedir?

Mühendis gülümser ve

— Git dışarıdan büyükçe bir taş kap gel, der.

Amele dışarıdan taşı alır gelir. Mühendis elini masanın üzerine koyar ve;

— Şimdi olanca gücünle vur, der.

Amele şaşırır;

— Nasıl olur böyle bir şey yapamam, dese de mühendisin ısrarı üzerine olanca gücüyle taşı masaya indirir. Mühendis hızla elini masadan çeker ve amele taşı masaya vurur. Mühendis gayet ciddi bir şekilde;

— İşte bu yüzden, der.

Amele hiçbir şey anlamaz, şaşkın bir şekilde dışarı çıkar. Merakla bekleyen arkadaşları hemen etrafına toplarlar. İçerde ne olduğunu sorarlar. Amele eliyle gözünü kapatır ve bir arkadaşına;

— Olanca gücünle elime vur, der.

Arkadaşı vurmak istemez.

— Sen vursana, diye ısrar eder.

Bunun üzerine arkadaşları olanca gücüyle okkalı bir yumruk indirir. Amele hızla elini çeker ve yumruk bir şimşek gibi gözünde patlar. Amele arkadaşlarına döner ve

— İşte bu yüzden, der.

BEKÇİ



Devlet bir gün geniş ve boş bir araziye geceleri göz kulak olacak, 500 TL maaşla, bir bekçi işe almaya karar verir.

Bir süre sonra düşünülür ;

“Peki talimatlar olmadan bekçi işini nasıl yapacak”

Bir planlama birimi kurulur ve planlamayı yapmak üzere, 750’şer TL maaşla, iki kişi işe alınır.

Bir süre sonra

“İşleri yapıp yapmadıklarını nasıl kontrol edeceğiz” diye düşünülerek, 1.000’er TL maaşla, iki denetmen işe alınır, biri denetim yapar diğeri raporları yazar.

Bir süre sonra ;

“ Bunların maaşları hesaplanıp nasıl ödenecek ” diye tartışılır ve 1.500’er TL maaşla, bir mali müşavir, bir kâtip, bir de istatikçi işe alınır.

Bir süre sonra ;

“Peki, bunlardan kim sorumlu olacak.” Diye düşünülür ve 5.000 TL maaşlı bir müdür ve 3.000’er TL maaşla iki de müdür yardımcısı işe alınır.

Bir süre sonra, ülkede ekonomik kriz çıkar ve bütçedeki masrafları kısmak için bekçi işten çıkartılır...

GÜLELİM BİR AZ



DARWIN'İN TEORİSİ



OĞLUM DOKTOR OLUCAK...



EVE GEÇ GELEN KOCA



SEVGİ AĞAÇI

YENİ ÜYE KAYIT

SİCİLNO	ODA KAYIT TARİHİ	ADI SOYADI
76551	25.05.2009	SINAN ŞAHİN
76643	08.05.2009	ERSİN HARMAN
76644	28.04.2009	MÜCAHİT BALIN
76645	18.05.2009	AYKUT EMİR
76646	29.05.2009	VAHDETTİN BEKTAŞ
76841	09.06.2009	ALİ HAYDAR TEKİN
76839	08.06.2009	NESLIHAN BİLDİK
76840	04.06.2009	MUSTAFA ÖZDEMİR
76837	17.06.2009	YUSUF ŞENEL
76838	24.06.2009	ORHAN KARADAŞ
76836	23.06.2009	EYYÜP SARI
76835	23.06.2009	ERDOĞAN ATEŞ
76834	25.06.2009	HARBİ KARADENİZ
76896	23.06.2009	HALİL DAMAR
76895	30.06.2009	AHMET SEPTİ ERDUNDAR
76894	30.06.2009	GÖKÇEN AKGÜN
76897	29.06.2009	ADEM BİLEN
76898	23.03.2009	BERKAY GÜNDOĞAN
76899	26.06.2009	MEHMET EMİN ÖZSEVEN
76893	01.07.2009	MURAT TAVŞAN
76892	26.06.2009	ERKAN YAZAR
76981	03.07.2009	ALİ BURHAN MERCAN
76967	10.07.2009	ABDULKERİM PARLAMIŞ
76966	06.07.2009	NUMAN NAS
77114	16.07.2009	GÖKTUĞ ŞERBET
77313	24.07.2009	ELVAN GÜLTEKİN
77312	30.07.2009	EMRE KINIK
77302	21.07.2009	MEHMET ALİ KABUL
77307	21.07.2009	FATİH BECERİKLİ
77306	31.07.2009	ORHAN BODUR
77305	30.07.2009	CEMAL ÇELEBİ
77304	01.07.2009	OZAN ORTAKCI
77308	22.07.2009	SEMİH AYKURT
77303	20.07.2009	SÜLEYMAN HARUN KARAYILAN
77309	27.07.2009	ABDULLAH ARSLANTAŞ
77310	04.08.2009	MEHMET FATİH DEMEZ
77311	04.08.2009	EREN BAĞLAN

SİCİLNO	ODA KAYIT TARİHİ	ADI SOYADI
77381	03.08.2009	İRŞAD AKAYDIN
77380	14.08.2009	NURULLAH SUNA
77486	14.08.2009	ERDEM BAKIR
77405	08.07.2009	ABDURRAHMAN ER
77487	25.08.2009	ALP ALPASLAN
77510	24.08.2009	İBRAHİM HALİL DEMİR
77509	15.07.2009	NIHAT ÖZERDEM
77508	21.08.2009	KADİR EROĞLU
77511	17.08.2009	ERDAL ECE
77612	19.08.2009	AKIN ÇEVİK
77613	01.09.2009	ABDULLAH FEYYAZ ÖZTÜRKMEN
77668	02.09.2009	ÖMER DEMİR
77667	01.09.2009	MEHMET ARIN
77666	07.09.2009	NECDET ÇELEBİ
77669	09.09.2009	ABİDİN ÇIPLAK
77725	09.09.2009	ABDULLAH MUHAMMET GÖKMEN
77770	24.09.2009	MURAT KURT
77895	30.09.2009	VEYSEL OZAN
77896	29.09.2009	EKİN MUSTAFA AKDEMİR
77894	24.09.2009	AHMET DOĞRU
77893	28.09.2009	ALIŞAN GÖNÜL
77892	29.09.2009	AHMET TURAN SALTAN
77891	24.09.2009	ADEM AKAN
77889	29.09.2009	EROL ALTUN
77890	29.09.2009	HÜSEYİN ARABACI
77953	01.10.2009	GÖKHAN SALMAN
78091	14.10.2009	MURAT BOZKUŞ
78090	12.10.2009	İBRAHİM HALİL ATEŞSÖNMEZ
78087	14.10.2009	TAMER KAHRAMAN
78089	23.09.2009	BİLEN HAYLAZ
78086	08.10.2009	MEHMET BİRSEN
78088	08.10.2009	ERKAN ABUT
78085	14.10.2009	MEHMET NEZİR YILDIRIM
78092	09.10.2009	İBRAHİM HALİL YILDIRIM
78166	13.10.2009	VEYSEL ERGÜN
78165	16.10.2009	SÜLEYMAN ORHAN
78164	15.10.2009	YUSUF BOYRAZ

YENİ SMM BÜROLARI

Tescil No	İl	Tescil Durumu	Tescil Durumu Tarihi	Üye Adı Soyadı
9257	ELAZIĞ	İLK TESCİL	08.05.2009	YUNUS SARIKAYA
9294	ADİYAMAN	İLK TESCİL	22.05.2009	MUSTAFA DELİBAŞ
9295	DİYARBAKIR	İLK TESCİL	22.05.2009	ALİ İHSAN ÖZDOĞAN
9296	ŞANLIURFA	İLK TESCİL	22.05.2009	FURGAN ÇEVİLİK
9300	BİTLİS	İLK TESCİL	25.05.2009	FERİT CAN
9319	DİYARBAKIR	İLK TESCİL	01.06.2009	FERHAT HAMİDİ
9320	DİYARBAKIR	İLK TESCİL	01.06.2009	MELİKE ÖZBUZCI
9321	DİYARBAKIR	İLK TESCİL	01.06.2009	MUZAFFER ERCAN
9322	ELAZIĞ	İLK TESCİL	01.06.2009	MUHAMMED FATİH BAHÇECİ
9323	ELAZIĞ	İLK TESCİL	02.06.2009	TOLGA GECEKUŞU
9324	ELAZIĞ	İLK TESCİL	02.06.2009	FATİH DÜNDAR
9346	ELAZIĞ	İLK TESCİL	05.06.2009	İLHAN KIZILKAYA
9348	BİTLİS	İLK TESCİL	05.06.2009	GÜNER DENİZ
9350	ELAZIĞ	İLK TESCİL	05.06.2009	ERDAL GÜLŞEN
9351	DİYARBAKIR	İLK TESCİL	05.06.2009	TANER SERT
9352	DİYARBAKIR	İLK TESCİL	05.06.2009	ERKAN SAZ
9353	ELAZIĞ	İLK TESCİL	05.06.2009	ESİN ÇINAR
9367	ELAZIĞ	İLK TESCİL	15.06.2009	ZİYA ALPAY
9368	DİYARBAKIR	İLK TESCİL	15.06.2009	NEJDET KAYA
9369	ELAZIĞ	İLK TESCİL	16.06.2009	ERGÜN DENİZ
9374	VAN	İLK TESCİL	16.06.2009	SEZER BAYRAMOĞLU
9383	ELAZIĞ	İLK TESCİL	19.06.2009	MEHMET İSPARTALI
9407	ELAZIĞ	İLK TESCİL	29.06.2009	AHMET DÜZGÜN
9408	ELAZIĞ	İLK TESCİL	29.06.2009	EŞREF AYDIN
9409	MALATYA	İLK TESCİL	30.06.2009	ERSİN KARATAŞ
9410	MARDİN	İLK TESCİL	30.06.2009	ŞEYHMUS SAVUNCU
9411	DİYARBAKIR	İLK TESCİL	30.06.2009	NEDİM VAROL
9412	DİYARBAKIR	İLK TESCİL	30.06.2009	ÖZGÜR KAAAN ALİOĞLU
9413	ŞANLIURFA	İLK TESCİL	30.06.2009	ŞAHAP ELÇİ
9414	ELAZIĞ	İLK TESCİL	30.06.2009	RASİM BENZER
9461	ELAZIĞ	İLK TESCİL	21.07.2009	ŞENAY YENER
9464	ELAZIĞ	İLK TESCİL	22.07.2009	HÜLYA GÜLEÇ
9466	ADİYAMAN	İLK TESCİL	22.07.2009	HÜSEYİN TEKDAL
9470	DİYARBAKIR	İLK TESCİL	22.07.2009	MURAT BAYRAK
9472	ELAZIĞ	İLK TESCİL	23.07.2009	MURAT YAMANOĞLU
9476	ELAZIĞ	İLK TESCİL	23.07.2009	MEHMET SAİT YAR
9477	BİNGÖL	İLK TESCİL	23.07.2009	MEHMET EKİN

Tescil No	İl	Tescil Durumu	Tescil Durumu Tarihi	Üye Adı Soyadı
9478	ELAZIĞ	İLK TESCİL	24.07.2009	ZİHNİ YURT
9479	VAN	İLK TESCİL	24.07.2009	EYYUP TURGUT
9480	ŞANLIURFA	İLK TESCİL	24.07.2009	İ.HÜSEYİN CAHİT TANRIVERDİ
9507	ELAZIĞ	İLK TESCİL	11.08.2009	CAHİT YEŞİLKAYA
9509	ELAZIĞ	İLK TESCİL	11.08.2009	VAHDETTİN BEKTAŞ
9510	ELAZIĞ	İLK TESCİL	11.08.2009	YUNUS BARİK
9522	DİYARBAKIR	İLK TESCİL	13.08.2009	VEYSEL KAHRAMAN
9529	VAN	İLK TESCİL	17.08.2009	CİHAH ŞAHİN
9530	MALATYA	İLK TESCİL	17.08.2009	İHSAN ÇETİN
9567	DİYARBAKIR	İLK TESCİL	02.09.2009	KEMAL BALTACI
9568	ŞANLIURFA	İLK TESCİL	02.09.2009	ÖMER İRFAN ALATAŞ
9569	ELAZIĞ	İLK TESCİL	02.09.2009	AYDIN YAĞMUR
9570	ELAZIĞ	İLK TESCİL	02.09.2009	ÜMMÜGÜLSÜM ÖNER
9573	ELAZIĞ	İLK TESCİL	03.09.2009	MEHMET BAYDAR
9581	ŞANLIURFA	İLK TESCİL	08.09.2009	FARUK GÜZEL
9582	MALATYA	İLK TESCİL	08.09.2009	NİYAZI ERBAY
9583	VAN	İLK TESCİL	09.09.2009	BİLAL ÇİÇEK
9078	DİYARBAKIR	İLK TESCİL	05.03.2009	BÜLENT HAN
9615	VAN	İLK TESCİL	28.09.2009	ABDULAZİM KARABIYIK
9616	ELAZIĞ	İLK TESCİL	28.09.2009	EVİRİM ÜLKÜ
9617	ELAZIĞ	İLK TESCİL	28.09.2009	NAZİR AKAR
9618	ELAZIĞ	İLK TESCİL	28.09.2009	HALİL ERDEN YAĞMURLU
9620	ELAZIĞ	İLK TESCİL	28.09.2009	MUSTAFA KEMAL GÖREN
9639	ELAZIĞ	İLK TESCİL	12.10.2009	SEMİH AYKURT
9642	ELAZIĞ	İLK TESCİL	12.10.2009	AYKUT TÜRK
9643	MALATYA	İLK TESCİL	12.10.2009	NEVZAT ASLAN
9681	ELAZIĞ	İLK TESCİL	27.10.2009	BURAK BİLDİK
9692	DİYARBAKIR	İLK TESCİL	05.11.2009	ÖMER ÇELEBİ ESER
9693	DİYARBAKIR	İLK TESCİL	05.11.2009	REMEZAN VURAN
9695	ELAZIĞ	İLK TESCİL	05.11.2009	ERDEM BAKIR
9696	DİYARBAKIR	İLK TESCİL	05.11.2009	FEHİM AYLA
9697	DİYARBAKIR	İLK TESCİL	05.11.2009	FATİH YILDIRIM
9698	ELAZIĞ	İLK TESCİL	05.11.2009	EFRAIM KILIÇERKAN
9699	VAN	İLK TESCİL	06.11.2009	MEHMET KUŞÇI
9700	ELAZIĞ	İLK TESCİL	06.11.2009	SİBEL TAŞKIN
9701	ŞANLIURFA	İLK TESCİL	06.11.2009	İBRAHİM HALİL KILIÇ
9702	ELAZIĞ	İLK TESCİL	06.11.2009	HALİL ALTUNDAL

ÜYELERİMİZDEN HABERLER



- Üyemiz ve Şube Yönetim Kurulu Sayman'ı İsmet EMER'in babaannesi vefat etmiştir.
- Şubemiz Şanlıurfa İl Temsilciliği eski Yönetim Kurulu Üyesi Mithat GÖKOĞLU'nun kardeşi vefat etti.
- Şubemiz Malatya İl Temsilciliği Teknik Görevlisi Yasin NACAR'ın babaannesi vefat etti.
- Şubemiz Ş. urfa İl Temsilciliği Üyesi İbrahim Halil BESLEYİCİ vefat etti.
- Şubemiz Van İl Temsilciliği eski Yönetim Kurulu Üyesi Söhrap İLDİZ vefat etti.

**ÜYELERİMİZE VE YAKINLARINA
BAŞSAĞLIĞI DİLERİZ.**



- Üyelerimizden AHMET ERMİŞ evlendi.

**ÇİFTLERİ KUTLUYOR BİR ÖMÜR BOYU
MUTLULUKLAR DİLİYORUZ.**



- Büro Görevlimiz Muhabbet Teğın'in bir erkek bebeği olmuştur.

**SAĞLIKLI HUZURLU VE MUTLU BİR HAYAT
GEÇİRMESİNİ DİLİYORUZ.**

DIYARBAKIR	OCAK	ŞUBAT	MART	NİSAN	MAYIS	HAZİRAN	TEMMUZ	AĞUSTOS	EYLÜL	EKİM	KASIM	ARALIK
PERİYODİK KONTROL	152	10	50	14	55	38	7	69	61	140	75	280
MOTOR ŞASE	-	10	9	7	6	3	4	8	3	3	8	11
LPG SIZDIRMAZLIK	855	967	1140	1315	1301	1341	1532	1159	1199	1215	1328	1819
PROJE VİZESİ	20	12	36	19	18	17	20	10	10	16	13	23
ASANSÖR PROJE	1	3	3	9	9	11	15	7	31	35	17	59
AİTM	50	68	67	92	109	131	63	79	54	19	58	77
GÜRÜLTÜ ÖLÇÜMÜ	-	-	1	1	-	-	-	1	1	2	-	1
ADIYAMAN İL TEMSİLCİLİĞİ	OCAK	ŞUBAT	MART	NİSAN	MAYIS	HAZİRAN	TEMMUZ	AĞUSTOS	EYLÜL	EKİM	KASIM	ARALIK
PERİYODİK KONTROL	2	-	-	2	2	-	1	-	2	-	1	-
MOTOR ŞASE	8	3	10	9	3	13	12	11	9	14	8	25
LPG SIZDIRMAZLIK	584	525	676	912	945	925	984	737	523	488	426	1026
ARAÇ PROJE SAYISI (A.İ.T.M)	12	14	8	16	8	20	7	7	10	11	13	11
PROJE VİZESİ	28	25	34	10	15	34	25	16	19	34	32	30
ASANSÖR PROJE	7	16	11	10	5	26	23	8	11	12	29	13
GÜRÜLTÜ ÖLÇÜMÜ	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LPG MONTAJ/DEMONTAJ	158	150	118	115	160	162	161	111	122	133	107	147
BİLİRKİŞİLİK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BATMAN İL TEMSİLCİLİĞİ	OCAK	ŞUBAT	MART	NİSAN	MAYIS	HAZİRAN	TEMMUZ	AĞUSTOS	EYLÜL	EKİM	KASIM	ARALIK
PERİYODİK KONTROL	-	1	1	-	-	6	2	-	-	1	-	-
MOTOR ŞASE	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-
LPG SIZDIRMAZLIK	400	342	415	421	428	242	470	229	180	319	265	476
PROJE VİZESİ	1	1	18	2	11	5	9	2	1	9	2	18
AİTM	21	39	1	4	7	2	3	6	5	27	12	17
ASANSÖR PROJE	1	-	16	2	10	3	1	-	-	14	1	22
BİLİRKİŞİLİK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AĞRI İL TEMSİLCİLİĞİ	OCAK	ŞUBAT	MART	NİSAN	MAYIS	HAZİRAN	TEMMUZ	AĞUSTOS	EYLÜL	EKİM	KASIM	ARALIK
LPG SIZDIRMAZLIK	58	60	63	63	66	54	57	21	41	52	73	93
PROJE VİZESİ	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-
ASANSÖR PROJESİ (AVAN + UYGULAMA)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BİNGÖL İL TEMSİLCİLİĞİ	OCAK	ŞUBAT	MART	NİSAN	MAYIS	HAZİRAN	TEMMUZ	AĞUSTOS	EYLÜL	EKİM	KASIM	ARALIK
LPG SIZDIRMAZLIK	95	91	157	251	200	241	238	142	118	106	107	192
PROJE VİZESİ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AİTM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
ELAZIĞ İL TEMSİLCİLİĞİ	OCAK	ŞUBAT	MART	NİSAN	MAYIS	HAZİRAN	TEMMUZ	AĞUSTOS	EYLÜL	EKİM	KASIM	ARALIK
PERİYODİK KONTROL	-	9	5	-	-	-	-	1	1	-	5	13
MOTOR ŞASE	-	1	2	2	4	4	2	1	1	1	-	2
LPG SIZDIRMAZLIK	344	373	510	625	521	581	554	401	358	404	327	527
AİTM	48	48	44	54	49	55	44	48	13	27	20	64
PROJE VİZESİ	1	11	27	42	53	57	47	28	25	31	15	60
ASANSÖR PROJE	-	2	11	25	26	40	24	16	15	24	10	53
BİLİRKİŞİLİK	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	3
LPG MONTAJ/DEMONTAJ	-	-	-	-	-	-	-	-	172	256	160	-
MALATYA İL TEMSİLCİLİĞİ	OCAK	ŞUBAT	MART	NİSAN	MAYIS	HAZİRAN	TEMMUZ	AĞUSTOS	EYLÜL	EKİM	KASIM	ARALIK
PERİYODİK KONTROL	-	10	38	2	2	1	2	74	-	2	37	64
MOTOR ŞASE	3	-	2	1	16	17	12	-	1	2	-	1
LPG SIZDIRMAZLIK	695	762	1240	1352	1288	1420	1178	1184	971	989	1065	1631
AİTM	26	17	3	9	13	14	1	26	2	2	4	39
PROJE VİZESİ	18	41	44	45	43	45	52	39	29	35	30	37
DOĞAL GAZ PROJ.	-	21	35	10	19	12	27	16	5	24	25	323
ASANSÖR PROJE	5	23	43	29	14	19	47	36	16	36	62	46
GÜRÜLTÜ ÖLÇÜMÜ	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
BİLİRKİŞİLİK	57	11	16	12	16	17	12	31	19	26	47	51
MARDİN İL TEMSİLCİLİĞİ	OCAK	ŞUBAT	MART	NİSAN	MAYIS	HAZİRAN	TEMMUZ	AĞUSTOS	EYLÜL	EKİM	KASIM	ARALIK
PERİYODİK KONTROL	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	8	-
MOTOR ŞASE	2	-	1	2	1	6	5	9	9	7	5	4
LPG SIZDIRMAZLIK	401	455	584	565	543	675	666	519	457	456	440	758
AİTM	34	42	47	35	25	27	32	-	15	61	23	24
PROJE VİZESİ	2	3	8	7	2	14	6	1	-	4	3	-
ASANSÖR PROJE	1	1	5	4	1	11	6	5	-	-	2	-
BİLİRKİŞİLİK	-	-	-	-	1	-	1	-	2	1	2	2
MUŞ İL TEMSİLCİLİĞİ	OCAK	ŞUBAT	MART	NİSAN	MAYIS	HAZİRAN	TEMMUZ	AĞUSTOS	EYLÜL	EKİM	KASIM	ARALIK
PROJE VİZESİ	-	-	1	10	16	17	21	11	16	5	4	4
AİTM	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	1	3
BİLİRKİŞİLİK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LPG SIZDIRMAZLIK	49	60	108	153	126	159	145	127	87	123	96	174
MOTOR ŞASE	1	1	1	1	-	-	-	1	1	-	2	2
ASANSÖR PROJE	-	-	-	-	-	2	-	-	4	-	-	-
ŞANLIURFA İL TEMSİLCİLİĞİ	OCAK	ŞUBAT	MART	NİSAN	MAYIS	HAZİRAN	TEMMUZ	AĞUSTOS	EYLÜL	EKİM	KASIM	ARALIK
PERİYODİK KONTROL	10	-	3	4	-	-	2	-	1	10	-	7
LPG SIZDIRMAZLIK	1393	1185	1464	1471	1324	1473	1723	1189	965	1135	1193	2405
AİTM	33	23	36	88	47	37	30	33	34	37	18	23
PROJE VİZESİ	16	23	31	28	19	34	30	19	15	19	30	54
ASANSÖR PROJE	43	30	50	39	38	38	42	23	27	29	41	69
TRAFİK BİLİRKİŞİLİK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOTOR ŞASE	4	3	7	11	4	10	6	10	4	7	6	15
DOĞAL GAZ PROJE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
VAN İL TEMSİLCİLİĞİ	OCAK	ŞUBAT	MART	NİSAN	MAYIS	HAZİRAN	TEMMUZ	AĞUSTOS	EYLÜL	EKİM	KASIM	ARALIK
MOTOR ŞASE	9	8	5	11	9	18	11	8	5	5	4	5
LPG SIZDIRMAZLIK	329	325	386	472	432	542	543	388	364	377	370	574
AİTM	96	62	76	75	91	35	74	45	13	1	7	6
PROJE VİZESİ	11	7	25	7	18	8	18	11	10	1	6	15
BİLİRKİŞİLİK	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
PERİYODİK KONTROL	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASANSÖR PROJE	-	-	-	-	1	32	8	-	-	-3	-	2
TUNCELİ İL TEMSİLCİLİĞİ	OCAK	ŞUBAT	MART	NİSAN	MAYIS	HAZİRAN	TEMMUZ	AĞUSTOS	EYLÜL	EKİM	KASIM	ARALIK
LPG SIZDIRMAZLIK	50	47	93	84	54	54	32	43	25	32	34	50
PERİYODİK KONTROL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
PROJE VİZESİ	-	-	3	2	4	5	6	4	7	6	-	-
ASANSÖR PROJE	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-
LPG MONTAJ/DEMONTAJ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÇİZRE İLÇE TEMSİLCİLİĞİ	OCAK	ŞUBAT	MART	NİSAN	MAYIS	HAZİRAN	TEMMUZ	AĞUSTOS	EYLÜL	EKİM	KASIM	ARALIK
MEKANİK TESİSAT PROJESİ	1	-	-	-	1	1	1	2	-	-	-	1
ARAÇ PROJE SAYISI	7	7	4	-	-	4	12	6	15	10	17	111
MOTOR ŞASE	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
LPG SIZDIRMAZLIK	21	12	7	41	46	50	49	23	37	43	39	43
ASANSÖR PROJE	-	-	-	-	1	-	-	-	4	-	-	-
BİTLİS MESLEKİ DENETİM	OCAK	ŞUBAT	MART	NİSAN	MAYIS	HAZİRAN	TEMMUZ	AĞUSTOS	EYLÜL	EKİM	KASIM	ARALIK
MEKANİK TESİSAT PROJESİ	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
ASANSÖR PROJESİ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
ARAÇ PROJE SAYISI	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-
BİLİRKİŞİLİK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LPG SIZDIRMAZLIK	59	66	106	127	125	116	108	125	143	189	126	215
ŞİİRT MESLEKİ DENETİM	OCAK	ŞUBAT	MART	NİSAN	MAYIS	HAZİRAN	TEMMUZ	AĞUSTOS	EYLÜL	EKİM	KASIM	ARALIK
MOTOR ŞASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
LPG SIZDIRMAZLIK	103	113	127	108	96	93	105	6				



bülten

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI DİYARBAKIR ŞUBESİNİN ÜCRETSİZ YAYIN ORGANIDIR

Aliemiri 1. Sok. Yılmaz 2004 Apt. Kat: 2 No: 8
Yenişehir / DİYARBAKIR
Tel: 0.412 224 64 47 - 444 8 666 - 228 61 38
Faks: 0.412 224 58 64

e-mail: diyarbakir@mmo.org.tr