



TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI DİYARBAKIR ŞUBE BÜLTENİ

bülten

YIL: 14 SAYI: 47 MAYIS HAZİRAN TEMMUZ

Yalnız değilsin Rojava!

Vahşi saldırılar nedeniyle topraklarını terk ederek çölde yaşam mücadelesi veren Rojava halkına destek olmak her şeyden önce insanlık borcudur...



Fotoğraf: DiHA

Canon

Dijital Matbaa Copy Center

Maksimum Hız Minimum Maliyet

Ofset baskı kalitesinde kopya

Renkli Üretim
350gr'a Dijital baskı
33x48 Boyutunda çıktı
Kuşe & Sticker

- Dergi
- Kitap
- Katalog
- Broşür
- Kartvizit
- El İlanı



Canvas Baskı
Fotoğraf & Poster Baskı
Etiket baskı

Üretim, Poster ve Ekran Grafiği Uygulamaları
için ideal Geniş Formatlı Baskı Çözümleri.



A0 Plan-Proje

Canon

Teknik belgelerin, proje çizimlerinin ve planların
anında yüksek kaliteli geniş format baskısı.



A0 Plan Proje
Renkli Tarama
Geniş Ebat Baskı

Siyah-Beyaz Üretim

330x480mm boyutunda siyah/beyaz çıktı.



Lise Cad. 3. Sk. Erge Apt Altı 2/A Yenişehir/DİYARBAKIR
0412 229 18 20
canon.dijitalmatbaa@gmail.com

MMO DİYARBAKIR ŞUBE BÜLTENİ

Yerel - Süreli Yayın

YIL: 14

Sayı: 47 Mayıs Haziran Temmuz 2014

MMO Diyarbakır Şube Adına Sahibi

Süleyman AYDIN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

Süleyman AYDIN

Yayına Hazırlayan

Nurhak YILMAZ

Yönetim Yeri

TMMOB-MMO Diyarbakır Şubesi

Ekinciler Cad. Kalender Center Kat: 9

No:15 - 16

Yenişehir / DİYARBAKIR

Tel: 0 412 224 64 47

444 8 666

Faks: 0 412 224 58 64

e-mail: diyarbakir@mmo.org.tr

Bülten Yayın Kurulu

Haydar SANCAR

Suat YAVUZ

M. Emin TÜMÜR

Serhat BİÇEN

Osman DEMİR

Mustafa İLHAN

Onur ERSÖZ

Doğan DÜNDAR

Melike ÇAPRAS

Burhan DAMAR

Serhat KAYA

Hamza BORA

Ruşen YILMAZ

Esin ERHAN

Enver İŞİK

Nuriye GÖÇER

İlyas DOĞAN

Yusuf YAZAR

Tasarım: MEDYAKOM
www.medyakom.net

Baskı: Berdan Matbaacılık
Davutpaşa Cad. Güven San. Sit.
C Blok No: 215/216
Topkapı/İSTANBUL
Tel: 0212 613 12 11

Not: Gönderilen yazıların yayınlanıp yayınlanmamasına Bülten Yayın Komisyonu karar verir. Yayımlanan yazılardaki sorumluluk yazarlarına, ilan ve reklamlardaki sorumluluk, ilanı veren kişi veya kuruluşa aittir. Bültene gönderilen çeviri yazıların kaynağı mutlaka belirtilir. Gönderilen yazılar yazarlarına geri verilmez.

4 Amed ulaşım forumuna katıldık

8 Asansör kontrolleri hayat kurtarıyor!

16 Lice'deki tanker kazası hakkında gözlemlerimizi açıkladık

20 Kayapınar Belediyesi ile protokollerimizi yeniledik

25 Rojava'ya yardım kampanyasına biz de katıldık

29 Şube içi mesleki eğitim düzenledik

32 Emperyalizmi, IŞİD terörünü ve AKP gericiliğini kınıyoruz
MMO'dan

34 Boşaltılmış köylerden ölüm kuyularına
TMMOB'dan

36 Demiryollarında araç bakım ve onarımı
Şeyhmus OKTAR

39 Giringiya bikaranîna zimanê Kurdî di teknolojiyê de
Serhad B. Rênas



11 Soma katliamına
kitlesele kınama

Merhaba

Değerli üyelerimiz 3 ayda bir yayınlanan şube bültenimizin Mayıs-Haziran-Temmuz aylarını kapsayan sayısı ile yeniden beraberiz. 47. sayımızda, şube eğitim ve etkinliklerimiz, temsilcilik ziyaretleri, aramıza katılan yeni üyelerimiz, üyelerimizin yaşantılarındaki acı/ tatlı haberleri sunmaya çalıştık.

Değerli meslektaşlarımız;

Geçtiğimiz Mayıs ayında, geçmiş dönem iktidarlarının gerçekleştirdiği bir infaz günü olan 3 fidanın darağacına çekildiği hüzün dolu tarihi, 06 Mayıs gününü geride bıraktık. Denizlerin, Hüseyinlerin, Yusufkların, düşüncelerinden dolayı infaz edilmeyeceği yarınların gelmesi umuduyla mücadeleye devam mesajını vermeyi bir borç biliriz. Geçtiğimiz aylarda yine, ülkenin gelmiş geçmiş en büyük toplu emekçi kıyımı olan SOMA'yı yaşadık. SOMA'da yaşananın bir kaza değil bir katliam olduğunu vurgulamak amacıyla TMMOB bileşenleri ve örgütümüzün tüm şubeleri tarafından gerçekleştirilen protesto eylemleri, bu katliamın sorumlularına verilmiş bir mesajdır. Bir daha asla yaşanmamasını dilediğimiz bu korkunç olayda yaşamını yitiren madem emekçilerinin yakınlarına başsağlığı ve sabır diliyoruz.

Son olarak; Rojava'da, Filistin'de ve son günlerde Irak topraklarında büyük katliamlar yapan IŞID terör örgütünü kamu bilgilendirme platformu niteliğindeki bültenimizde esefle kınıyoruz. Mazlumlara yapılan zulümlerin hesabının sorulacağı günün yakın olduğu ümidiyle, tüm üyelerimize saygılarımızı bildiririz.

Şube Yönetim Kurulu



Amed ulaşım forumuna katıldık

Şube Yönetim Kurulu üyelerimiz, Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi'nin 15 başlık altında düzenlediği Stratejik Plan Forumları'nın ilki olan Amed ulaşım forumuna katıldı. 26 Mayıs tarihinde Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi tiyatro salonunda başlayan foruma Şube Yönetim Kurulu Başkanı Gurbet Örcen, Şube Başkan Vekili Haydar Sançar, Şube Sekreteri Süleyman Aydın, Şube Saymanımız Sait Bahçe, Şube Yönetim Kurulu Üyesi Abdulkadir Yılmaz ve üyelerimiz katıldı.

Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi Eşbaşkanı Fırat Anlı'nın açış konuşmasını yaptığı forumun moderatörlüğünü de Şube Yönetim Kurulu Başkanı Gurbet Örcen gerçekleştirdi. Şube Sekreteri Süleyman Aydın kent ulaşımına ilişkin görüşlerimizi kürsüden ifade ederken, çok sayıda üyemiz ise, sosyal medya aracılığıyla görüşlerini ifade etme imkânı elde ettiler.

Şube Yönetim Kurulu Başkanı Gurbet Örcen'in forum açış konuşması şöyle;

Sayın Büyükşehir Belediyesi Eşbakanım

Sayın İlçe Belediyesi Eşbaşkanlarım

Kamu kurum ve kuruluşlarının değerli temsilcileri

Meslek odalarının değerli temsilcileri

Sivil toplum kuruluşlarının değerli temsilcileri

Değerli katılımcılar

Hepiniz Amed Ulaşım Forumuna hoş geldiniz!

Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi'nin 2015-2019 stratejik planlama çalışmaları çerçevesinde gerçekleştirileceği 15 tematik forumun ilki ulaşım forumu. Bu forumlar hem bu kentte yaşayan bireyler, hem de kentin birçok kurum-kuruluş-STK ve meslek örgütlerinde görev yapan temsilciler olarak önemli bir alan. Büyükşehir Belediyesi bununla kentimizin şu an bulunduğu durumu, olması gereken durumunu ve en önemlisi de kentin özlenen ve istenen yere ulaşmasını hedeflenmektedir. Bu forumlar ile stratejik planlama çalışmalarıyla geçmişi unutmadan, analiz süzgecinden geçirerek, kentin yarınının, geleceğinin planlanmasını amaçlamaktadırlar. Bu amaç oldukça anlamlı ve değerli bir çalışmadır. Bu anlamda emeği geçen ve bunları bu sürece taşıyan, emek harcayan, bizleri bir araya getiren herkese teşekkür ediyorum.

Bugün burada bu kentte yaşayan bireyler olarak, kentin önemli alanlarında görev yapan temsilciler, yöneticiler, çalışanlar olarak önemli bir konuyu beraber tartışacağız. Günümüzde ulaşım sorunu,

toplumumuzun tüm kesimlerini ilgilendiren temel bir sorun haline gelmiştir. Ulaşım aynı zamanda bireylerin sahip olması gereken, diğer alanlara geçişte “erişme” olanağı sağladığı için kilit noktada bulunan sosyal bir hak olarak da karşımıza çıkmaktadır. Ulaşım hakkının en belirgin biçimde ortaya çıktığı ölçek bölgesel/kentsel ölçektir. Ulaşım hakkı devlet kurumlarının sunmakla yükümlü olduğu hizmetleri de içerdiğinden ve özellikle yerel ölçekte bağlantılı olduğundan, bu alanın en önemli kurumlarından biri belediyeler olarak karşımıza çıkmaktadır.

Değerli konuklar,

21. yüzyıl dünyasında yeterli ve çağdaş ulaşım hizmeti olmaksızın sosyal ve ekonomik hayatı canlı ve dinamik tutmak mümkün değildir. Hızlı kentleşme, sanayileşme ve nüfus artışının beraberinde getirdiği sorunlar hiç kuşkusuz ki ulaşım alanına da yansımaktadır. Hepimiz çok iyi biliyoruz ki özellikle Diyarbakır'ın aldığı göçü eklersek ulaşım bu kentin en önemli konularından biri. Ama ulaştırma bir hizmet. Bu hizmete ilişkin arz ve karşılığı olan talep hayata geçirilirken, bir ulaşım politikası ve planlaması olmak durumundadır. Planlama olmadan, kentin de çıkılmaz hale gelmesini sağlayan birtakım uygulamalarla karşı karşıya kalırız. Ulaşım planlamasının ana hedefi, gelişen kentlerde ve kentler arasında, insan, araç ve eşyanın en kısa sürede, konforlu, ekonomik, emniyetli, çevre problemi yaratmayan, taşıma kolaylığı sağlayacak, ulaşım alanında dışa bağımlılığı azaltacak politikalar oluşturulmak durumundadır.

Değerli katılımcılar; Bir kenti doğru tanımlayabilmek için o kentin görünen ve görünmeyen yönlerini iyi algılamak ve doğru tespitler yapmak gerekiyor.

Bu çerevede ulaşımında benimsenmesi gereken yaklaşımlar;

Bütün ulaşım biçimlerini birbirleriyle ilişkilendiren,

Taşıtlara değil, insanlara öncelik veren,

Yatırım ve işletmecilikte mevcut alt yapı-tesis ve kaynakla-

rın verimli ve etkin kullanılmasına odaklanan ve giderlerini en azda tutan,

Çevresel, kentsel, insani, sosyal ve tarihi değerleri bozmayan, tersine koruyan ve destekleyen,

Modern teknolojilerin kullanımında maliyet etkinliğini ön planda tutan ulaşım türleri projelerinin yöntem ve tekniklerinin öncelikle kullanılmasını,

Her aşamada toplumun ilgili kesimleri ve meslek örgütlerinin karar süreçlerine katılımını sağlamayı kapsamaktadır.

Değerli konuklar, Bir kentin en önemli ve kentin bütün çehresini değiştirecek ulaşım konusunu sizlerin görüş ile önerilerine sunacağız.

Şube Sekreteri Süleyman Aydın'ın yaptığı konuşma ise şöyle;

Sayın Büyükşehir Belediyesi Eşbaşkanlarım, Ulaştırma Daire Başkanım, İlçe Belediye Başkanlarım ve değerli katılımcılar hepinizi saygı ve muhabbetle selamlıyorum.

Türkiye’de ve özellikle bölgede çirkin politikalar izleyen iktidar; maalesef şehir planlaması ve bölge geleceği hakkındaki planlara da gölge düşürmektedir. Ancak oynanan oyunlar ve ekonomik darbe planları kadim şehrimiz Amed’in kozmopolitan bir yere sahip olduğu gerçeğini hiçbir zaman değiştiremeyecektir.

Değerli katılımcılar, şehrimiz hızla büyümekte ve gelişmektedir. Bu gelişimin her aşamasında belediyeleşme ve şehir planlamacılığındaki eksikliklerin en büyük ayağı olan ulaştırma sorunları her geçen gün kendini daha fazla hissettirmekte olup, birçok noktada çıkmazlara girmemize sebebiyet vermektedir. Sayısal verilere bakacak olursak;

TÜİK verilerine göre ülkede trafiğe kayıtlı araç sayısı Mart ayı sonu itibarı ile 18 milyon 148 bin 386 adet taşıtın yüzde



52'sini otomobil, yüzde16,4'ünü kamyonet, yüzde15,1'ini motosiklet, yüzde 8,7'sini traktör, yüzde 4,2'sini kamyon, yüzde 2,3'ünü minibüs, yüzde1,2'sini otobüs, yüzde 0,2'sini ise özel amaçlı taşıtlar oluşturmaktadır. İlimizde Mart 2012 tarihinde 112 bin 331 olan araç sayısı, yüzde 3 oranında artış göstererek Mart 2013 sonunda 115 bin 487'e ulaşmıştır. Bu kapsamda Diyarbakır'da 49 bin 467 otomobil, 6 bin 423 minibüs, bin 302 otobüs, 22 bin 164 kamyonet, 6 bin 850 kamyon, 8 bin 204 motosiklet, 20 bin 512 traktör ve 565 özel amaçlı araç bulunuyor.

Yine TÜİK verilerine göre 2013 yılında Türkiye genelinde yıllık nüfus artışı % 0,98 iken Diyarbakır'da % 1,33 değerindedir. Rakamlardan da anlaşılacağı üzere nüfus artışının 3 katı oranında araç artışı olmaktadır.

Rakamlar matematiksel olarak orantılandığında 10 yıl sonra yani 2024 yılında tahmini araç sayısı; % 38,42'lik bir artışla yaklaşık 160.000'e ulaşılacaktır. Gelişmekte olan kentimizin büyüme hızını dikkate almadan hesaplanan bu rakamların 200.000'i bulacağı öngörümüzün kaçınılmaz olacağını takdirinize sunarım.

2007 yılında yapılan ana yollar ve ara cadde planlamalarının an itibari ile yapılması nedeni ile gelecek rakamlar hesaplanmamış, bugün 2014 yılında tamamlanan yollar, maalesef 2007 yılındaki trafiği rahatlatacak strateji ile üretilen projeler olması münasebeti ile planlamaları alt üst etmiş bulunmaktadır.

Şehrimizde üzücü bazı gerçeklerimizin altını çizerek şahsım adına özeleştiri vermek isterim.

1. Maalesef halkımız trafik kültüründen yoksundur. Trafikte öncelik sırasını hep kendimize mal ederek, vazgeçilmezimiz olan sesli ikaz sistemimiz yani kornalarımız trafikte ilerlemek için zorunlu bir araçmış gibi ilkel benliğimize yerleşmiştir. Şehrin gürültü kirliliğinin en büyük kaynaklarından birinin bu olduğu düşüncesini taşımaktayım.

2. Ana arterler başta olmak üzere tüm caddeler ve hatta ara sokakları bırakın küçelerimizdeki evlerimizin önünde bile acil bir durumda açık olması gereken yolları kapatma pahasına araç park istasyonu gibi kullanmayı en doğal hakkımızmış gibi addetmekteyiz.

3. Toplu taşıma araçlarındaki, örneğin bir otobüste seyahat eden ortalama 35 kişi ulaşım için trafikte bir vasıtada seyahat ederken, biz bir veya 3 kişi olarak geçiş üstünlüğünü kendimizde görekten en az 10 kat daha fazla insanı taşıyan toplu taşıma araçlarına öncelik verme nezaketinden ve trafik kültüründen yoksun bir toplum statüsündeyiz.

Bu saydığım birkaç örnelemeye siz değerli katılımcılarda üç beş madde ekleyebilirsiniz. Ancak bir de ikinci plan olan şehir planlama uzmanlarımız ve ulaştırmadan sorumlu belediyedeki idarecilerimize de birkaç noktada eleştiri babında naçizane önerilerim olacaktır. Şöyle ki;

Öncelikle toplu taşıma araçları olan otobüslerimiz halen dolmuş zihniyeti ile trafik katliamını sürdürmektedirler. Duraklarda yolcu indirme ve bindirme kuralının genelde ihlal edildiği, caddeyi ortalayarak ani frenle duraklama yaparak yolcu indirme sonucu caddelerde trafik akışını yavaşlatmaları hepimizin gözlemleri arasındadır. Normalde cadde kenarlarına sağlı sollu araçlar park edilmekte, bu da cadde kullanım şeridini en az % 50 azaltmaktadır.

Bunun çözümü olarak belediyemiz UKOME kararı ile park yapılan caddelere mobil otopark uygulaması getirdiler. Bu bir çözüm yöntemi midir diye değerli belediye yöneticilerimize sormak isterim.

Şahsen bir vatandaş olarak sorgu mekanizması sonucu; "önce zaten ücretsiz olarak park ettiğim yere belediyemiz sağ olsun artık ücret alarak park ettiriyor. Hem de az buz bir rakam değil; 3 liradan başlayarak 5





TL'ye kadar çıkabilen rakamlar. Bunun yerine araç sahiplerinin caddelere park etmemesini teşvik edici stratejiler geliştirmesi gerekmektedir. Büyük ölçekli katlı otoparklarla, düşük ücretli kamu hizmeti sunabilecek alanlar oluşturulmalıdır. Toplu taşıma kültürünün yerleştirilebilmesi için ulaşılabilirlik ve durak nokta sayılarının artırılması, alternatif arayışlarını ortadan kaldıracak bir strateji sergilemesi büyük önem taşımaktadır.

Bu gerek teleferiklerle, gerekse yıllardan beri ilimizde proje olarak kalmış olan ancak gelişmesi devam eden illerde aktif olarak işleyen hafif raylı sistemlerle desteklenebilir. Bir otobüs 15 otomobil demektir. Gerek hava kirliliği, gerek yolların yıpranma oranı, gerekse milli ekonomiye destek anlamında pek çok artılar sağlayacak bir tercih nedenidir. İlk yatırım maliyeti yüksek olan ancak süreç içerisinde amortisman süresini rahatlıkla tamamlayabilecek hafif raylı sistemler; kamusal hizmet anlamında toplu taşımada şehrimiz için bir devrim niteliği taşımaktadır. Ancak sayının yetersiz olması, durakların belirsizliği, kontrol mekanizmasının işlememekte olması sonucu kaliteli bir taşımacılık sağlanamamaktadır.

Bir örnekleme yapmak istiyorum; yıl 2003 bir gece Kayseri ilinde şehir içinde bir ara caddede saat 23:30 sularında bir kanalizasyon çalışması yapıldığına şahit oldum. Sabah saat 09:00'da aynı caddede işlemin bitirilmiş, açılan çukuru bırakın, asfaltın dahi onararak eskisinden farksız olduğuna gözlemlerdim.

Yıl 2012 Diyarbakır Mardin karayolu ile şehitlik arasındaki ara arter olan Mehmet Akif Ersoy Bulvarı'nda cadde

kenarında içme suyu hattının patlaması sonucu yüzeye su çıktığını gördüm.

birinci gün herhangi bir çalışma yok. İkinci gün hala yok. Üçüncü gün bizzat DİSKİ'yi aradım. Bu adreste su patlağı var ve bu içme suyu boşa akıyor müdahale edin diye. O gün de müdahale edilmedi. Dördüncü gün tekrar aradım. Beşinci günün sabahı o patlak olan yer kazıldı. Borunun onarımı gerçekleştirildi. Kazılan yer caddenin yarısını kullanıma kapattı.

Çıkan hafriyat kenarda bırakıldı. Çukur kapatılmadı. Borunun sızdırma durumunun gözlemlenmesi içindir diye düşündüm. İkinci gün yine açık. Üçüncü gün nihayet o çukur kapatıldı. Ama maalesef yaklaşık 2 ay o kazı yapılan alana asfaltlama yapılmadı.

Şu anda şehrin değişik yerlerinde doğalgaz, içme suyu, atık su arıza ve şebeke bağlanması işleri için kazılar yapılmakta, sonrasında haftalarca hatta bazen aylarca asfaltlamalar yapılmamaktadır. Yol tadilat çalışmaları için asfalt kaldırılıyor. Günler boyunca tahribatı arttırılan o yollara asfaltlama çok ama çok sonra başlanıyor.

Söz konusu problemler ulaşımı ciddi şekilde etkilemekte, şehrin çehresine üzücü tahribatlar vermektedir. Şahsım ve odam adına bu kentte bir taş üzerine bir taş konacaksa, o taşı koymak

için üzerimize düşecek her türlü görevi yapmaya hazır olduğumuzu, bugün buradaki katılımcılara samimi duygularla belirterek, daha metropolitan bir Amed için mücadele ruhunun alevlenmesi ümidiyle herkesi saygıyla selamlarım.

Asansör kontrolleri hayat kurtarıyor!

Şubemiz, asansör kontrollerinin insan yaşamı açısından önemine dikkat çekmek amacıyla hazırladığı broşürleri dağıttı. Şube yönetim kurulu üyeleri ve şube çalışanlarımız sokaklarda broşür dağıttıkları vatandaşlara, asansör kontrollerinin önemini de anlattı.

Günlük yaşamımızın ayrılmaz bir parçası olan asansörlerin periyodik kontrol ve bakımlarının önemine dikkat çekmek amacıyla çeşitli çalışmalar yürüten şubemiz, hazırladığı broşürleri şehrin işlek caddelerinde vatandaşlara dağıttı.

Şube Yönetim Kurulu Başkanı Gurbet Örcen, Şube Saymanı Sait Bahçe, yönetim kurulu üyeleri Nejla Çetinkaya, Abdülkadir Yılmaz, şube teknik görevlileri ve çalışanları Diyarbakır'ın Ofis semtinde broşür dağıttı.

Zaman zaman vatandaşlar ile sohbet ederek, asansör periyodik kontrolleri hakkında bilgilendirmede bulunan yönetici ve çalışanlarımız, asansörün insan yaşamı açısından önemine de dikkat çektiler.



Adıyaman Üniversitesi Enerji Çalıştayı'na katıldık

Adıyaman Üniversitesi'nin ilkinin düzenlediği enerji çalıştayına genel merkez ve şube yönetim kurulları adına katılım sağlandı. 10 Haziran tarihinde düzenlenen enerji çalıştayına MMO Genel Merkez Yönetim Kurulu Yedek Üyesi Şayende Yılmaz, Şube Yönetim Kurulu Başkanımız Gurbet Örcen, Şube Yönetim Kurulu Üyesi Abdülkadir Yılmaz, Adıyaman İl Temsilciliği yöneticileri, üyelerimiz ve temsilcilik çalışanları katıldı.

MMO Genel Merkez Yönetim Kurulu Yedek Üyesi Şayende Yılmaz, çok sayıda kurum, kuruluş ve sivil toplum örgütü temsilcisinin katıldığı çalıştayda bir sunum yaptı. "Türkiye'nin Enerji Görünümü ve Enerji Politikaları" konulu sunumunda Yılmaz, ülkedeki mevcut enerji potansiyeli istatistikleri ve odamızın enerji politikaları ile ilgili görüş ve önerilerini paylaştı.





Soma katliamına TMMOB İKK tepkisi

'Demokratik ülkelerde böylesi olaylarda hükümetler düşer. Ama bizim gibi ülkelerde bakanların istifasını istemek bile yanlış bulunur'

TMMOB İKK Diyarbakır bileşenleri, Soma'da yaşanan ve yüzlerce maden işçisinin yaşamını yitirdiği katliama tepki göstermek amacıyla basın açıklaması yaptı. TMMOB İKK'nin yaptığı basın açıklamasının tam metni şöyle;

Soma İlçesi'nin Eynez bölgesinde 6 bin işçinin çalıştığı Soma Holding'e ait Soma Kömür İşletmeleri Anonim Şirketi madeninde trafo patlaması nedeniyle olduğu belirtilen iş cinayetinde yaşamını yitiren 205 maden işçisinin ailesi ve yakınlarına başsağlığı, yaralılara acil şifalar diliyoruz. Türkiye tarihinde görülmemiş bu iş cinayetinde; ölü sayısının daha da artmasından endişe ediyoruz.

Ülkemiz özelleştirmelerle 24 Ocak 1980 ekonomik kararlarının ardından tanışmıştır. İlk özelleştirme uygulamaları, en çok kar getireceği öngörülen maden işletmelerinde başlamıştır.

Ardından Türkiye Kömür İşletmeleri'nin (TKİ) 2005'te aldığı kararla rödovans (maden ocaklarının işletmesinin kiraya verilmesi) karşılıklı işleri özel sektöre devretme kararı almasıyla, madenlerde denetimsizlik daha da artmıştır. Devletin işlettiği dönemlerde de madenlerde kazalar yaşanmıştır; ancak hiçbiri bu kadar büyük çapta olmamıştır.

Soma Maden Ocakları da 2005 yılında bahsettiğimiz rödovans karşılığı özelleştirilen maden ocaklarından biridir.

Şirketin iş güvenliğine titizlikle uyan bir madencilik şirketi olduğu iddia edilmektedir.

Madende o gün kaç işçinin çalıştığını bilemeyen, ocaktaki gaz oranını izleyemeyen, kamuoyuyla hiçbir bilgi paylaşmayan bu şirketin, teknolojiyi iyi kullanmadığı ve iş güvenliğini de uygulamadığı facianın sonuçlarından ortaya çıkmaktadır.

Trafonun patlaması bile gerekli bakımın, testlerin, denetimin yapılmadığının ipuçlarını bizlere vermektedir. Çünkü yeraltında trafo patlaması sonucu meydana gelen yangınların ortama sızdırmayacak standartlara sahip olması gerekmektedir. Sadece bu bile ortada ciddi bir ihmalin olduğunu göstermektedir.

Tabii burada tek suçlu maden şirketi değil, Çalışma Bakanlığı da Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı da aynı derecede bir kusurun içinde. Çünkü görevi gereği düzenli yapması gereken denetimleri yapmadığı ya da yapılan denetimlerde buna göz yumulduğu olayın neticesinden anlaşılmaktadır.

Çalışma Bakanlığının zaten çok sıkı olmayan denetimleri, özellikle 2005 yılında alınan rödovans karşılığı özelleştirilen madenlerde genel olarak zayıflamıştır, denetimler zayıflayınca iş cinayetleri de artmıştır.

Taşeron işçi çalıştırma yaygınlaşmış, bunun üzerine taşeronun taşeronu işçiler çalıştırılmış, iş güvenliği eğitimi bile almadan işçiler madenlere indirilmiş, sendikali işçi sayısı azalmıştır.

Madende yaşamını yitirenler arasında 15 yaşında bir çocuğun olması da; kaçak çocuk işçi çalıştırılması da bu denetimsizliğin en basit göstergesidir.

Yine muhalefet milletvekillerinin bundan daha 20 gün önce Meclis'te verdikleri, Soma'daki iş kazalarının ve sorumlularının incelenmesi için araştırma komisyonu kurulmasına ilişkin önerenin reddedilmesi de hükümetin işçi cinayetlerine karşı görev ihmali gözler önüne sermektedir.

Madenlerde hem mühendisler hem de işçiler üzerinde inanılmaz bir üretim baskısının olduğu bilinen bir gerçektir. Aşırı kar hırsı nedeniyle ortaya çıkan bu durum, devletin yani Çalışma Bakanlığı'nın gerekliliği denetimleri yapmaması nedeniyle Türkiye tarihinde görülmedik bir faciaya yol açmıştır.

Bir avuç kömür için ömür tüketenler, bu aşırı kar hırsının ve denetimsizliğin kurbanı olmuştur.

Şimdi gerekli denetimi yapmayıp, maden emekçilerinin hayatına mal olanlar, bunun hesabını vermelidir.

Bunun Roboski'den de, Madimak'tan da, Gazi'den de Gezi'den de hiçbir farkı yok. Hepsinde de devletin ihmali var, göz yumması var, hukuka, kendi koyduğu kurallara uymaması var. Burada da devletin kamu görevlilerinin, bakanlarının, gerekli denetimi yapma-

arak, böyle bir sonuca davetiye çıkardığını görülmektedir.

Hukukun yerini keyfiyetin aldığı, kişiye özel hukukun geliştirildiği, devletin istediği zaman denetim dışına çıktığı ancak hesap vermediği, kent topraklarının, suyunun, orman arazilerinin; madenlerinin, fabrikalarının satılıp kalkınma modeli olarak yutturulduğu bu son on iki yılda; hükümetin kalkınma modelinin sadece zenginler için ya da iktidara yakın yeni zenginler yaratılması için yapıldığı, bu modelde; emekçiye, yurttaşta, doğaya yer olmadığı bir kez daha ortaya çıkmıştır.

Bu ülkede insanın hiçbir değerinin olmadığı, enerji bakanının, yaşamını yitiren emekçilerden "tane" diye söz etmesiyle bir kez daha ortaya çıkmıştır.

Demokratik ülkelerde böylesi olaylarda hükümetler düşer. Ama bizim gibi ülkelerde bakanların istifasını istemek bile yanlış bulunur.

Biz yine de Çalışma Bakanı ve Enerji Bakanı'nı sorumluluklarının gereğini yapmayarak böyle bir faciaya davetiye çıkardıklarından dolayı istifaya davet ediyoruz.

Maden sahibi başta olmak üzere gerekli önlemleri almayan, görevini ihmal ederek bu faciaya yol açanların mutlaka yargılanmasını istiyoruz.

Yargılanmalıdır ki; bir daha hiç kimse kar için insan hayatıyla oynamasın!

TMMOB DİYARBAKIR İL KORDİNASYON KURULU



Soma katliamına kitlesel kınama



Somada yaşanan facia Diyarbakır'da TMMOB, DİSK, KESK, TTB, sivil toplum örgütleri ve siyasi partilerin ortak düzenlediği bir mitingle protesto edildi.

15 Mayıs tarihi sabah saatlerinde şube yönetim kurulu üyelerimiz, üyelerimiz ve çalışanlarımızın da katılım gösterdiği protesto yürüyüşü için binlerce kişi Ofis Ekinciler Çaddesi üzerinde bulunan AZC Plaza önünde toplandı. Yaşamını yitirenler anısına yapılan saygı duruşu ardından,

SGK İl Müdürlüğü'ne doğru yürüyüşe geçildi. Binlerce kişinin katılımıyla yapılan yürüyüş boyunca "Roboski'den Soma'ya katiller hesap verecek" "Kalbimiz Soma'da" "285 kişi ölü 76 milyon yaralı var" şeklinde sloganlar atıldı.

Kalabalığın SGK binası önüne ulaşması esnasında müdürlük çalışanlarının zılgıt ve alkışlarla eyleme destek verdikleri gözlemlendi. SGK İl Müdürlüğü önünde yapılan basın açıklaması ardından protesto eylemi sona erdi.

Özgürlüğüne kavuşan üyemiz Atalay şubemizi ziyaret etti

"KCK" adlı operasyon kapsamında 2010 yılında tutuklanarak 5 yıl özgürlüğünden mahrum bırakılan üyemiz ve Batman eski Belediye Başkan Nejdet Atalay, geçtiğimiz ay tahliye olduktan sonra şubemizi ziyaret etti. Eşi ile birlikte şubemizi ziyaret eden Atalay'ı Şube Yönetim Kurulu Başkanı Gurbet Örçen karşıladı.

Ziyarette bir süre Şube Yönetim Kurulu Başkanı Örçen ile bir süre sohbet eden Atalay, yönetim ve şube çalışanlarımızı başarı diledi.

Bizle rde kendisine ve ailesine bundan sonraki yaşamında mutluluklar, başarılar diliyoruz.





Elazığ Temsilciliği'ne ziyaret

İl Temsilcilikleri ziyaretleri kapsamında 17 Mayıs tarihinde Şube Yönetim Kurulu Başkanı Gurbet Örçen, Şube Başkan Vekili Haydar Sançar, Şube Yönetim Kurulu üyeleri Nejla Çetinkaya ve Abdulkadir Yılmaz Elazığ İl Temsilciliği'ni ziyaret ettiler. Elazığ İl Temsilciliği binasında düzenlenen toplantıya temsilcilik yöneticileri, üyelerimiz ve temsilcilik çalışanları katıldı.

Toplantıda söz alan üyelerimiz, il temsilcilikleri ziyaretlerinin daha sık gerçekleştirilmesi, şube teknik çalışmaların yaygınlaştırılması, güncel güncel gelişmeleri takip etmek için e-bülten çalışmasının yapılması, il bazında komisyonların kurulması, kentin sorunlarının ele alınabileceği bir sempozyumun düzenlenmesi önerilerinde bulundular.

Şube Yönetim Kurulu'ndan Şanlıurfa Temsilcilik ziyareti



İl Temsilcilikleri ziyaretleri kapsamında 5 Haziran tarihinde Şube Yönetim Kurulu Başkanı Gurbet Örçen, Şube Sekreteri Süleyman Aydın ve Şube Yönetim Kurulu Üyesi Abdulkadir Yılmaz Şanlıurfa İl Temsilciliği'ne ziyarette bulundular.

Burada düzenlenen toplantıya temsilcilik yöneticilerimiz, üyelerimiz, öğrenci üye temsilcilerimiz ve temsil-

cilik çalışanlarımız katılım sağladı. Toplantıda, üye ilişkileri, üyelerin odadan beklentileri, komisyonların oluşturulması, sosyal aktiviteler, öğrenci üye üniversite ilişkileri, öğrenci üyelerin odamıza katkıları ve teknik görevlilerin yaşadığı sorunlar dile getirilirken, üyelerimiz şube yönetim kurulundan taleplerini de dile getirdiler.

Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi ile servis araçlarını görüştük

Şube Yönetim Kurulumuz meslek alanımıza giren konular ile ilgili sorumlulukları gereği Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi'ni ziyaret ederek belediye ile işbirliği içerisinde çalışma yürütme önerisinde bulundu

Şube yönetim kurulumuz, Diyarbakır'daki "S" plakalı servis araçlarının yıllık periyodik kontrolleri konusunda görüş alışverişinde bulunmak üzere, Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi'ni ziyaret etti. 18 Haziran tarihinde Diyarbakır

Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Fahrettin Çağdaş'ın makamında gerçekleşen görüşmeye Şube Yönetim Kurulu Başkanı Gurbet Örcen, Şube Sekreteri Süleyman Aydın katıldı.

Ziyarete konuşan Şube Yönetim Kurulu Başkanı Gurbet Örcen, odamızın yürüttüğü teknik çalışmalar hakkında bilgilendirmede bulunarak, Makina Mühendisleri Odası'nın bir çok ilde servis araçlarının teknik uygunluk raporlarını düzenlediğini belirtti. Örcen, Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde bulunan servis araçlarının da belediye ile işbirliği içerisinde denetimlerini gerçekleştirmek istediklerini dile getirdi. Örcen, "Böylelikle kentimizdeki servis araçlarının teknik olarak uygun olup olmadıklarının denetlenerek vatandaşlarımızın can ve mal güvenliğini sağlayabiliriz" dedi.

Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Fahrettin Çağdaş ise, odamızın yürüttüğü hizmetleri önemsediklerini ve teknik konularda odalar ile ortak çalışma yapmak istediklerini belirterek, bu konuyu belediye ve diğer taraflarla değerlendirerek sonuca ulaştırmak istediklerini kaydetti.





Sur Belediyesi'ni ziyaret ettik

Diyarbakır Sur Belediyesi'ne nezaket ziyaretinde bulunan Şube Yönetim Kurulu üyeleri kentin sorunlarını görüşerek ortak çalışma önerisinde bulundu

Şube yönetim kurulu üyelerimiz, Diyarbakır Sur Belediyesi'ni ziyaret ederek, Sur Belediyesi Eşbaşkanı Seyid Narin'e yeni görevinde başarı dilediler. 25 Haziran tarihinde gerçekleşen ziyarete Şube Yönetim Kurulu Başkanı Gurbet Örçen, Şube Sekreteri Süleyman Aydın ve Şube Saymanı Sait Bahçe katıldı.

Görüşmede konuşan Şube Yönetim Kurulu Başkanı Gurbet Örçen, yeni dönem görevlerinden dolayı Narin'i tebrik ederek, başarı dileklerinde bulundu. Örçen, başarılı bir dönem geçirmeleri için meslek örgütü olarak ellerinden gelen her türlü katkıyı sunmaya hazır olduklarını dile getirdi. Kamu yararına

verdiğimiz teknik hizmetler ile ilgili çalışmalarımız hakkında bilgilendirmede bulunan Örçen, her yıl onlarca vatandaşımızın hayatını kaybetmesi ve yaralanmasına sebep olan asansör kazaları ve kazan patlamalarını önlemek için Diyarbakır başta olmak üzere birçok çevre il ve ilçe belediyeleri ile işbirliği protokolleri imzaladıklarını ve standartlara uygun denetimler gerçekleştirdiklerini ifade etti.

Sur İlçesi'nde otel, iş merkezleri ve hastanelerin yoğun olarak bulunduğunu ve burada insan trafiğinin diğer ilçelere göre daha yoğun olduğunu dile getiren Gurbet Örçen, burada asansör kontrollerinin önem arz ettiğini belirtti. Örçen, asansör periyodik kontrolleri ve iskan ruhsatı aşamasındaki asansör kontrollerini yapmak için Sur Belediyesi ile işbirliği protokolleri imzalama önerisinde bulundu.

Sur Belediyesi Eşbaşkanı Seyid Narin ise, şube yönetim kurulumuzun yapmış olduğu ziyaretten dolayı duyduğu memnuniyeti dile getirerek, Sur Belediyesi'nin kentteki karar alma süreçlerine vatandaşları, tüm meslek odalarını ve STK'ları kattıklarını aktardı. Narin, teknik konularda TMMOB'ye bağlı odalardan her zaman destek beklediğini dile getirerek, dayanışma içerisinde çalışacaklarını ifade etti.

Kayapınar Belediyesi'ne yeni dönemde başarı diledik



Şube yönetim kurulu üyelerimiz, Diyarbakır Kayapınar Belediyesi yeni eşbaşkanlarını ziyaret ederek görevlerinde başarı diledi. 14 Mayıs günü gerçekleşen ziyarete, Şube Yönetim Kurulu Başkanı Gurbet Örçen, Şube Başkan Vekili Haydar Sancar, Şube Saymanı Sait Bahçe ve Şube Sekreteri Süleyman Aydın katıldı.

Kayapınar Belediyesi eş başkanları Mehmet Ali Aydın ve Fatma Arşimet'in makamlarında gerçekleşen ziyarette söz alan Gurbet Örçen eş başkanlara yeni dönem için başarı dileklerinde bulundu. Örçen, şubemizin örgüt yapısı, kapsadığı etkinlik alanları ve yaptığımız teknik çalışmalar hakkında bilgi verdi. Makina Mühendisleri Odası'nın Diyarbakır ve bölgedeki birçok belediye ile, halkın can ve mal güvenliğini sağlamak amacıyla işbirliği protokolleri imzaladığını ifade eden Örçen, protokoller kapsamında kazan uygunluk kontrolleri, asansör periyodik kontrolleri ve asansör işletme ruhsatı verilmesi aşamasında yapılan teknik kontrollerin devam ettiğini dile getirdi. Örçen, teknik çalışmaları yaygınlaştırmak istediklerini sözlerine ekledi.

Eşbaşkanlar Mehmet Ali Aydın ve Fatma Arşimet ise şube yönetim kurulumuzun ziyaretinden duydukları memnuniyeti dile getirdiler. Başkanlar kenti halkla, ilgili meslek odalarıyla ve STK ile beraber yöneteceklerini belirttiler. Halkın can ve mal güvenliğini sağlamanın olmazsa olmaz koşul olduğunu ifade ederek, kentteki ilgili kurumlarla işbirliği içerisinde olacaklarını vurguladılar.

Silvan Belediyesi'ni ziyaret ettik

Şube Yönetim Kurulu Başkanı Gurbet Örçen ve Şube Yönetim Kurulu Üyesi Abdülkadir Yılmaz, Diyarbakır Silvan Belediyesi'ne nezaket ziyaretinde bulundu. Yöneticilerimiz, 20 Haziran tarihinde gerçekleşen ziyarette hazır bulunan Silvan Belediyesi Eşbaşkanı Mehmetşah Teke'ye yeni görevinde başarı dilediler.

Görüşmede söz alan Gurbet Örçen, odamızın işleyişi, kamu yararına verdiğimiz hizmetler ve diğer çalışmalarımız hakkında bilgilendirmede bulundu. Örçen, her yıl onlarca vatandaşın hayatını kaybetmesi ve yaralanmasına sebep olan asansör kazaları ve kazan patlamalarını önlemek için Diyarbakır başta olmak üzere birçok çevre il ve ilçe belediyeleri ile işbirliği protokolleri imzaladıklarını ve standartlara

uygun kontrollere başladıklarını dile getirdi.

Örçen, bu kapsamda Silvan'da Belediye ile de yıllık asansör periyodik kontrolleri, kazan uygunluk raporları ve iskan ruhsatı aşamasındaki asansör kontrollerini gerçekleştirmek amacıyla işbirliği protokolü yapma önerisinde bulundu.

Mehmetşah Teke ise, ziyaretten duyduğu memnuniyeti dile getirerek, ilçede yapacakları teknik çalışmalarda odalardan her zaman destek belediklerini dile getirerek, STK'larla dayanışma içerisinde çalışacaklarını ifade etti. Tekin, protokollerle ilgili ise kurum içerisinde durum değerlendirmesi yaparak bir an önce protokolleri imzalamak için çaba göstereceklerini söyledi.



Lice'deki tanker kazası ile ilgili gözlemlerimizi açıkladık

Şube Yönetim Kurulumuz, Diyarbakır'ın Lice İlçesi'nde 21 Temmuz tarihinde meydana gelen ve 30 vatandaşın yaşamını yitirdiği tanker kazasına ilişkin olay yerinde yaptığı incelemenin sonuçlarını bir basın toplantısı ile kamuoyuna açıkladı. Basın toplantısında konuşan Şube Yönetim Kurulu Başkanı Gurbet Örcen, yaşanan can kayıplarının LPG'nin insan yaşamı açısından önemini ortaya koyduğunu ifade ederek, "Böyle faciaların tekrarlanmaması için yetkilileri gerekli önlem ve tedbirlerin alması konusunda uyarıyoruz" dedi.

Şube Yönetim Kurulu Başkanı Gurbet Örcen'in yaptığı basın açıklaması şöyle;

Basına ve kamuoyuna

21.07.2014 tarihinde saat 24:00 sıralarında Diyarbakır-Bingöl karayolunun 90. kilometresinde LPG yüklü bir tankerin devrilmesi sonucu elim bir kaza gerçekleşmiştir. Kazada hayatını kaybedenlerin sayısının her geçen gün artması hem olayın ciddiyetini, hem de LPG'nin insan hayatı açısından etkisini göstermektedir. Öncelikle bu kazada hayatını kaybeden 30 vatandaşımıza Allah'tan rahmet, yakınlarına başsağlığı, yaralılarına da acil şifalar diliyoruz.

Değerli basın emekçileri,

Şubemiz, gerek 22.07.2014 tarihinde olay yerine bir heyet göndererek tespitler yapmış, gerekse daha sonra LPG tankı üzerinde incelemede bulunarak konuyla ilgili rapor oluşturmuştur.

Bu rapora göre "21.07.2014 tarihinde Diyarbakır-Bingöl karayolunda 19 ton LPG yüklü olduğu belirtilen tankerin gece saat 24:00 sıralarında devrilmesi sonucu kaza meydana gelmiştir. LPG tankının bağlı olduğu dorseden kopması sonucu sağ tarafa devrilmek darbe aldığı, tank üzerindeki deformasyondan gözlenmiştir. 2007 imal yılı, 46 m3 kapasiteli LPG tankında yapılan incelemede; tankta herhangi bir çatlama, yarılma vb. olmadığı tespit edilmiştir. Ancak tankta sızıntının; LPG tankının devrilmesi ile tank üzerinde bulunan iki emniyet ventilinden birinin bağlantı noktasından kırılması sonucu oluştuğu kanaatine varılmıştır. Tank üzerinde yapılan incelemede LPG tank emniyet ventili muhafazasının ventil yüksekliğinin altında kaldığı, olması gereken yükseklikte olmadığı tespit edilmiş olup, bu durumun tank imalatlarında veya sonraki yapılan tank kontrollerinde ventil ve muhafazası yüksekliğinin dikkate alınmadığı kanaatine varılmıştır. Bilindiği gibi Sıvılaştırılmış





Petrol Gazı (LPG) havadan 2 kat daha ağır ve sıvı fazdan buhar/gaz faza geçişte hacmi 270 kat artan bir gazdır. Kazanın meydana geldiği yer itibarıyla, buhar haline gelen LPG bir gaz bulut halinde yayılmış ve o esnada karayolunda seyir halinde bulunan iki otobüs bu gaz bulut içerisinde kalmıştır. Yanıcı, patlayıcı özelliği olan LPG gazının, o esnada sigara yakılması, kıvılcım, statik elektriklenme, egzoz vb. bir ateş teması sonucu alev aldığı, yolcuların, otobüslerin ve darsenin bu şekilde yanmış olduğu kanaatine varılmıştır. Bu olayda LPG tankına bir şey olmadığı, tank patlaması olması halinde facianın daha da büyüyebileceği, meydana gelen olayın Sınırlandırılmayan Buhar Bulutu Patlaması (UVCE) olduğu kanaatine varılmıştır.”

Bu elim kaza bir kez daha parlayıcı, patlayıcı ve yanıcı maddelerin taşınmasında denetimlerin ve teknik güvenliğin sağlanmasının insan hayatı açısından önemini çok acı bir örnekle ortaya koymuştur.

Makine Mühendisleri Odası olarak LPG taşımacılığında dikkat edilmesi gereken önemli konuları şöyle sıralamak istiyoruz;

1-ADR Mevzuatı kapsamında taşıma araç ve ünitelerinin uygunluk belgesi düzenlenmesi, periyodik muayene ve tadilatların izlenebilirliği: Ülkemiz tehlikeli madde taşımacılığı kapsamındaki mevzuat düzenlemelerinde ADR Konvansiyonu'na taraf oldu. Bu amaçla ADR' ye paralel olarak hazırlanan ve ulusal mevzuata uyumlaştırma niyeti olan "Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında

Yönetmelik" 31 Ocak 2007 tarih ve 26479 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi. Taşıma araçları/üniteleriyle ilgili hükümlerin 1 Ocak 2013 tarihinde yürürlüğe girer hükmü,1 Ocak 2014 tarihine ertelendi. Karayolunda araçların güvenli seyri ve kamu güvenliği açısından oldukça önemli olan bu sürecin teknik alt yapı yetersizlikleri yüzünden ertelenmesi ve geciktirilmesi yerine ivedilikle hayata geçirilecek önlemler için çalışmaların başlatılması gerekirdi. Yine imalat süreci ve seyir halindeki araca yönelik güvenlik tedbirlerine paralel olarak bu taşıtların yine ADR mevzuatına göre periyodik muayenelerinin yapılması, muayene ve tadilat yapacak kuruluşların tariflenerek belgelendirilmesi ve tüm işlemlerin ulusal bir veri tabanında tutulması gerekmektedir. Özellikle tadilatların merdiven altına inerek standart dışı ya da çıkma malzemelerle yapılmasının önündeki engellerin ivedilikle hayata geçirilmemesi önümüzdeki günlerde olası kazalara davetiye çıkaracak boyutlardadır.

2-LPG tank ve ekipmanlarının uygun olması : Sıvılaştırılmış Petrol Gazının (LPG) dökme olarak taşınmasında kullanılan TS EN 12252 ve TS 1445'te belirtilen özelliklere sahip kamyon tanker vb. araçların kullanılması ve LPG taşınmasında kullanılan tankların bütün kontrollerinin işin ehli onaylanmış kurum/kuruluşlarca testten geçirilmiş olmaları gerekmektedir. (Tankın dolum kuralına uyması, 10 yılda bir hidrostatik testinin, 5 yılda bir emniyet ventili güvenlik testinin, hidrolik aksam kontrolünün ve tank üzerindeki ekipmanların kontrollerinin yapılması gerekmektedir.)

3-LPG taşıyan araçların güvenliğinin uygun olması: Bunlar, elektrik donanımlarının exproof olması, "tehlikeli madde" yazısının olması, 2 adet yangın söndürme cihazının olması, takograf, acil stop butonu, arka işaret levhası, vb. uyarıcı, güvenlik ekipmanlarıyla donatılmış olması gerekmektedir.

4-LPG tanker sürücüsünün gerekli bilgi ve yeterliliğe sahip olması: Bunlar sürücünün yola hazırlanması, sürücünün maksimum araç kullanma süresini aşmaması, E sınıfı ehliyete sahip olması, LPG konusunda bilgili ve sertifikalı olması, SRC5 belgesine sahip olması, maksimum 55 km/saat olan hız sınırını aşmaması gerekmektedir.

5-LPG yangınına hızlı ve nasıl müdahale edileceğinin bilinmesi : LPG'nin nasıl bir gaz olduğunu bilmeden, normal bir yangın gibi ele alınarak söndürme işleminin yapılması, bu işlemi yapan kişi yada kişilerin de hayatını tehlikeye sokarak, olayın vahametini daha da artırmaktadır. Bu konuda ilgili kurumlardan gerekli teorik ve pratik eğitimden geçmiş kişilerin LPG yangınına müdahale etmesi önemlidir.

Değerli Basın Mensupları;

Bilindiği gibi, LPG günlük yaşantımıza girmiş bulun-

maktadır. Kullandığımız otomobillerin birçoğunun LPG'li olması, LPG'li araçlarda da olası faciaları günde-me getirmektedir.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 19.12.2011 tarihli genelgesi ile araç muayene istasyonlarında LPG / CNG takılı araçlar için en geç bir ay önceki tarihe ait "Gaz Sızdırmazlık Raporu" aranması zorunluluğu kaldırılmış, gaz sızdırmazlık raporu bulunmamasını "ağır kusur"dan "hafif kusur"a dönüştürülmüştür. Bu durum tehlikenin en büyük işreti sayılmalı, derhal uygulama gözden geçirilmeli, geri dönülmelidir. LPG tank kullanım ömürleri imal tarihinden itibaren 10 yıldır. Bu nedenle ömrü dolan tankın değiştirilmemesi durumunda, patlama riski ortaya çıkmaktadır. Bu anlamda LPG' li araçlardan "Gaz Sızdırmazlık Raporu" istenmemesi, facialara yol açacak bir karardır. Bu yanlış kararlardan derhal vazgeçilsin! Uyarıyoruz!

Makina Mühendisleri Odası Diyarbakır Şubesi olarak, böyle faciaların tekrarlanmaması için yetkilileri gerekli önlem ve tedbirlerin alması konusunda uyarıyoruz.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Diyarbakır Şubesi



SMM komisyonu toplantıları devam ediyor

X. Dönem Genel Kurul ve seçimlerin ardından oluşan Şube SMM komisyonu değişik tarihlerde bir araya geldi. Toplantıların ilkinin 19 Haziran tarihinde gerçekleştiren komisyon üyeleri, öncelikli olarak SMM'li üyenin görev, yetki ve sorumluluklarını tartıştı. Toplantıda ayrıca, komisyonun bir araya gelme periyodunu belirledi.

23 Haziran tarihinde ise ikinci toplantısını gerçekleştiren SMM komisyonu, bir komisyon yürütme kurulu oluşturdu.

Komisyon yürütme kurulunda Şube Teknik Görevlisi Melike Çapras, üyelerimiz Kemal Baltacı ve Murat Bayrak görevlendirildi.

Komisyon üyeleri ayrıca MMO Genel Merkezi'nin gerçekleştireceği SMM Kurultayı öncesi Diyarbakır'da SMM yerel kurultayı düzenlenmesi ve tüm SMM'li üyelerinin katılacağı bir toplantı düzenleme kararı aldı.



Genç üyelerimiz bir araya geldi

Üniversitelerden yeni mezun olan genç üyelerimiz, sorunlarını tartışmak üzere şubemizde bir araya geldi. 25 Haziran tarihinde düzenlenen toplantıya çok sayıda genç üyemiz katılım sağladı.

Toplantıda, genç mühendis komisyonunun kurulması, Eylül ayından itibaren mesleki konularda sektörel seminerler düzenlenmesi, yeni mezun üyelerin iş bulmalarına yardımcı olmak için CV'lerinin toplanması ve insan kaynakları biriminin aktifleştirilmesi, üyelerin teknik konulardaki eksiklerinin giderilmesi için oda web sayfasına üretim ve imalat ile ilgili bilgi, belge, sunum ve eğitim videolarının paylaşımının sağlanması önerileri ifade edildi.



Kayapınar Belediyesi ile protokollerimizi yeniledik



Kayapınar Belediyesi ile şubemiz arasında 2012 yılında imzalanan ve süreleri sona eren asansörlerin ve sanayi kazanlarının denetimleri hakkındaki 3 adet protokol yenilendi

Kayapınar Belediyesi'nde 25 Haziran tarihinde düzenlenen protokol imza törenine Şube Yönetim Kurulu Başkanı Gurbet Örçen ve Şube Saymanı Sait Bahçen'in yanı sıra, Kayapınar Belediyesi eşbaşkanları Mehmet Ali Aydın ve Fatma Arşimet katıldı.

İmza töreninden önce bir konuşma yapan Gurbet

Örçen, asansörlerin düzenli ve teknik anlamda uzmanlarca denetlemesinin yaşanabilecek kazaların önlenmesinde önemli olduğunu vurguladı. Eşbaşkanlar ise belediye olarak insan yaşamını birincil öncelik olarak gördüklerini ifade ettiler. Konuşmaların ardından protokolü Şube Yönetim Kurulu Başkanı Gurbet Örçen ve eşbaşkanlar imzaladı.



Şubemizde satranç ve tavla turnuvası düzenlendi

Sosyal etkinlikler kapsamında şubemizde 1. geleneksel tavla ve satranç turnuvası düzenlendi. 10-11 Mayıs tarihleri arasında şube binamızda düzenlenen turnuvaya yaklaşık 20 üyemiz katılım sağladı. Gerek satranç, gerekse tavla müsabakaları oldukça çekişmeli geçerken, satrançta Enes Bekçi, tavlada ise Musa Mayda şampiyon oldu.



Şubemiz 2. personel toplantısı yapıldı

X. Olağan Genel Kurul ve seçimlerin ardından, şube çalışanlarının katıldığı ikinci toplantımız gerçekleşti. 28 Mayıs tarihinde yapılan toplantıya Şube Yönetim Kurulu Başkanı Gurbet Örcen, Şube Sekreteri Süleyman Aydın, Şube Saymanı Sait Bahçe ve şube çalışanları katıldı. Şube toplan-

tı salonunda gerçekleşen personel toplantısında yeni döneme ilişkin çalışma koşulları, şubemizin verdiği hizmetlerde yaşanan sorunların giderilmesi, çalışmaların daha sonuç alıcı olması için pratik önlemlerin alınması, temsilcilikler arasında eşgüdüm, işleyişimizle ilgili tespit edilen sorunlar dile getirildi.



Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'ndeki meslektaşlarımızla buluştuk

Şube yönetim kurulu üyeleri, Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'nde çalışan üyelerimizi ziyaret ederek, yeni İl Müdürü Ufuk Nurullah Bilgin'e de görevinde başarı diledi.

14 Mayıs günü gerçekleşen ziyarete, Şube Yönetim Kurulu Başkanı Gurbet Örçen, Şube Başkan Vekili Haydar Sancar, Şube Sekreteri Süleyman Aydın, Şube Saymanı Sait Bahçe ve Şube Yönetim Kurulu Üyesi Abdulkadir Yılmaz katıldı.

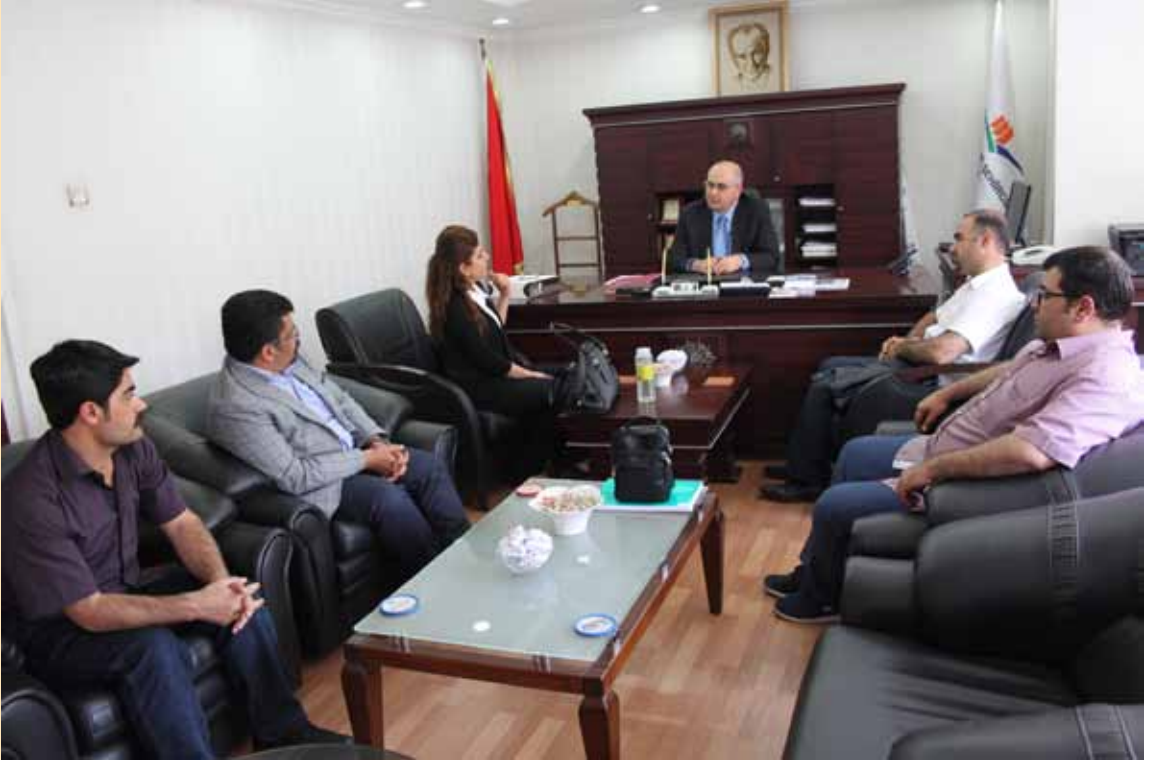
Yönetim kurulumuz ilk olarak Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü bünyesinde çalışan üyelerimiz ile müdürlük toplantı salonunda bir araya geldi. Burada söz alan yöneticilerimiz yeni dönem yönetim kurulu olarak kurumlarda çalışan üyelerimizi ziyaret etmek, işyerleri temsilcilerini belirlemek ve oda üye ilişkilerini güçlendirmek istediklerini ifade etti. Toplantıda söz alan üyelerimiz ise ziyaret sebebiyle memnuniyetlerini dile getirerek odadan beklentilerini dile getirdiler. Toplantıda Üyemiz Azad Özkeskin işyeri temsilcisi olarak belirlendi.

Toplantının ardından Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü görevine yeni atanan Ufuk Nurullah Bilgin'i de maka-



ında ziyaret eden yöneticilerimiz, tebrik edip başarı dileklerinde bulundular. Şube Yönetim Kurulu Başkanı Gurbet Örçen, şubemizin verdiği hizmetler ile ilgili kısa bir bilgilendirmede bulunarak, kentteki kurumlarla eşgüdüm içinde çalışmak istediklerini ifade etti.

Sıcak bir atmosferde geçen görüşmede Ufuk Nurullah Bilgin de ziyaret sebebiyle memnuniyetini dile getirip, meslek odalarıyla ilişkilerini geliştirmeyi düşündüklerini ifade ederek teşekkür etti.



D.Ü. Yapı İşleri Müdürlüğü'ne ziyaret

Şube Yönetim Kurulu, kurum ziyaretleri kapsamında Dicle Üniversitesi Yapı İşleri Müdürlüğü'nü ziyaret etti. Ziyaret, Şube Başkanı Gurbet Örçen, Şube Yönetim Kurulu Üyesi Necla Çetinkaya, Şube Yönetim Kurulu Üyesi Abdulkadir Yılmaz ve Şube Teknik Görevlisi Musa Mayda'nın katılımı ile 7 Mayıs günü gerçekleşti. İş Yeri Temsilcisi atamasının yapıldığı ziyarette karşılıklı görüş alışverişinde bulunuldu.



İşyeri ziyaretleri karayolları ile devam etti



Şube Yönetim Kurulu üyelerimiz, kurumlarda çalışan üye ziyaretleri kapsamında, Karayolları Diyarbakır İl Müdürlüğü'nde çalışan üyelerimizi ziyaret etti. 27 Mayıs tarihinde gerçekleşen ziyarete Şube Yönetim Kurulu Başkanı Gurbet Örçen, Şube Başkan Vekili Haydar Sancar, Şube Sekreteri Süleyman Aydın, Şube Saymanı Sait Bahçe, Şube Teknik Görevlisi Musa Mayda katıldı.

Yöneticilerimizin işyeri ziyareti esnasında yaptığı görüşmeler neticesinde işyeri temsilcisi de belirlendi. Ziyarete ayrıca, oda-üye ilişkilerinin güçlendirilmesi ve kurumlar ile ortaklaşılması konularında bilgi alışverişinde bulunuldu.

Yönetim Kurulumuz DİSKİ'de çalışan üyelerimizi ziyaret etti

Şube Yönetim Kurulu, kurum ziyaretleri kapsamında DİSKİ'de çalışan üyelerimiz ile bir araya geldi. 18 Haziran tarihinde gerçekleşen ziyarete Şube Yönetim Kurulu Başkanı Gurbet Örçen, Şube Sekreteri Süleyman Aydın, Şube Yönetim Kurulu Üyesi Abdulkadir Yılmaz ve Şube Teknik Görevlisi Musa Mayda katıldılar. Yönetim kurulumuz DİSKİ'de çalışan üyelerimizle müdürlük toplantı salonunda

bir araya geldi. Toplantıda söz alan Gurbet Örçen, yeni dönem yönetim kurulu olarak kurumlarda çalışan üyelerimizi ziyaret etmek, işyerleri temsilcilerini belirlemek ve oda-üye ilişkilerini güçlendirmek istediklerini ifade etti. Toplantıda konuşan üyelerimiz ise, ziyaret sebebiyle memnuniyetlerini dile getirerek odadan beklentilerini dile getirdiler.



Üyelerimiz ile piknikte buluştuk

Sosyal etkinlik kapsamında Dicle Nehri kenarında düzenlediğimiz piknikte çok sayıda üyemiz ile bir araya geldik. 22 Haziran tarihinde Dicle Nehri kıyısındaki Berçem piknik alanında gerçekleşen etkinliğimize yaklaşık 100 üyemiz aileleri ile birlikte katıldılar.

Diyarbakır sıcağından uzak bir Pazar günü geçiren üyelerimiz, Dicle kenarında bol bol müzik dinleyip, voleybol ve tavlâ oynadılar. Dicle'de balık tutma keyfini de yaşayan üyelerimiz, bir arada uzun uzun sohbet etme imkanı da buldular.





Rojava'ya yardım kampanyasına biz de katıldık

Rojava ve Şengal'de yaşanan insanlık dışı saldırılar nedeniyle açlık ve ölümlerle burun buruna olan sivillere insani yardım kampanyasında bizim de tuzumuz olsun dedik

İŞİD çetelerinin saldırıları ve ablukası nedeniyle temel gıda ve sağlık ihtiyaçlarını karşılayamayan Rojava halkına destek olmak amacıyla Demokratik Toplum Kongresi'nin (DTK) bir süredir devam ettirdiği kampanyaya şubemiz de katıldı.

DTK'nın insani yardım amaçlı yürüttüğü kampanyaya destek kararı alan Şube Yönetim Kurulumuz, üyelerine kampanyaya katılım çağrısı yaptı. Şube teknik görevlilerimizin 3 gün boyunca yaptığı çalışma neticesinde çok sayıda üyemiz nakdi yardım yaparak, Rojava'daki yangının söndürülmesine katkı sundu. Kampanyamıza, Diyarbakır'daki asansör firmaları da katkı sundu.



TMMOB Batman bileşenleri futbol turnuvası düzenledi



TMMOB Batman İl Koordinasyon Kurulu'nun geçtiğimiz Haziran ayında düzenlediği turnuvaya tüm TMMOB bileşenleri katıldı. 8 gün boyunca devam eden turnuvada tatlı bir heyecan içerisinde giren

odalar, turnuvayı kazanmak için kıyasıya mücadele ettiler. Batman Temsilçiliğimizin oluşturduğu takımda ise Temsilcilik Sekreteri Mecit Tamar ve Temsilcilik Saymanı Recep Doğmuş da yer aldı.

Temsilcilik yöneticileri Elazığ Belediyesi'ni ziyaret etti

Elazığ Temsilçiliği Yürütme Kurulu üyeleri, Elazığ Belediyesi'ni ziyaret ederek, yeni belediye başkanına başarı diledi. 5 Haziran tarihinde gerçekleşen ziyarette Elazığ Temsilçiliği Yürütme Kurulu Başkanı Yrd. Doç. Dr. Mustafa Gür, Elazığ Temsilçiliği Yürütme Kurulu Üyesi Hakan Yener ve Teknik Görevli Esin Erhan katıldı.

Ziyarette söz alan Mustafa Gür, odamızın işleyişi, kamu yararına verdiğimiz teknik hizmetler ve diğer çalışmalarımız hakkında bilgilendirmede bulundu. Gür, yerel yönetimlere halkın can ve mal güvenliğini sağlamaya yönelik teknik konularda destek verip ortak çalışma yürütmek istediklerini dile getirdi. Elazığ Belediye Başkanı Mücahit Yanılmaz ise, ziyaretten duyduğu memnuniyeti dile getirerek, çalışmalarında ilimizin daha iyi bir noktaya gelmesi için odamızdan destek beklediklerini söyledi. Yanılmaz, kente katkı sağlayacak her türlü projede bize destek olacaklarını ifade ederek, sivil toplum örgütleri ile dayanışma içerisinde daha iyi bir Elazığ için çalışacaklarını sözlerine ekledi.



Malatya Temsilciliği yönetiminden yeni belediye başkanlarına ziyaret

Malatya Temsilcilik Yürütme Kurulu üyeleri, 30 Mart seçimlerinde seçilerek yeni görevlerine başlayan büyükşehir ve alt kademe belediye başkanlarına nezaket ziyaretinde bulundu. Ziyaret programı kapsamında Malatya Büyükşehir Belediye Başkanı Ahmet Çakır, Yeşilyurt İlçe Belediyesi Başkanı Hacı Uğur Polat'ı ve Battalgazi İlçe Belediyesi

Başkanı Selahattin Gürkan'ı makamında ziyaret eden yöneticilerimiz, yeni görevlerinde başarı dilediler. Temsilcilik yöneticilerimiz ziyaretlerde çalışmalarımız hakkında bilgilendirmede bulunarak, yerel yönetimler ile işbirliği içerisinde çalışmak isteklerini dile getirdiler.



Mardin Temsilcilik yönetimi Artuklu Belediyesi'ni ziyaret etti

Mardin İl Temsilciliği Yürütme Kurulu üyeleri, yeni seçilen Mardin Artuklu Belediye Başkanı Emin Irmak'ı ziyaret etti. 13 Haziran tarihinde gerçekleşen ziyarete, Mardin Temsilcilik Yürütme Kurulu Başkanı Faruk Aşar, Temsilcilik Sekreteri İhsan Kemal Deviren, Temsilcilik Saymanı Mükerrerem Sinem Mungan, Temsilcilik Yürütme Kurulu Üyesi Yeliz Ay, Temsilcilik Yürütme Kurulu Yedek Üyesi Ömer Nasuhi Haskul ve Şube Teknik Görevlisi Nevruz Kayran katıldı.

Mardin Temsilciliği Yürütme Kurulu Başkanı Faruk Aşar ziyaret esnasında, odamızın işleyişi ve verdiğimiz hizmetler hakkında bilgilendirmede bulundu. Aşar yerel yönetimlerle meslek alanımıza giren konularda işbirliği içerisinde çalışmak istediklerini dile getirdi. Aşar ilk aşamada Artuklu Belediyesi sınırları içerisinde bulunan asansörlerin yıllık periyodik kontrol ve yapı ruhasatı aşamasında asansörlerin işletmeye açılması yönünden uygunluğunu belirlemek için teknik kontrolleri yapmak istediklerini dile getirdi.

Artuklu Belediye Başkanı Emin Irmak ise, ziyaretten duyduğu memnuniyeti dile getirerek, belediyenin çalışmalarına odamızın vereceği teknik desteği önemsediklerini söyledi. Irmak, sivil toplum örgütleri ile dayanışma içerisinde olacağını belirtti.



Meslek İçi Eğitimler

Şubemiz ve bağlı temsilciliklerde Mayıs-Haziran-Temmuz döneminde çeşitli başlıklarda meslek içi eğitimler gerçekleştirildi. Alanında uzman kişiler tarafından verilen eğitimler ve tarihleri şöyle;

EĞİTİMİN ADI	TARİHİ	DÜZENLENDİĞİ YER
LOS LPG Otogaz İstasyonları Sorumlu Müdür (5 GÜN)	14-18.04.2014	ŞANLIURFA
Araçların LPG'ye Dönüşümü	05-07.05.2014	DİYARBAKIR
LOS LPG Otogaz İstasyonları Sorumlu Müdür	14-16.05.2014	DİYARBAKIR
LOS LPG Otogaz İstasyonları Sorumlu Müdür (3 GÜN)	29-31.05.2014	ŞANLIURFA
Araçların CNG'ye Dönüşümü	19-21.06.2014	DİYARBAKIR



LPG personel eğitimleri devam ediyor

Makina Mühendisleri Odası'nın vatandaşlara yönelik düzenlediği eğitimlerde geçtiğimiz 3 ay devam etti. Mayıs-Haziran-Temmuz döneminde şube genelinde 8 kurs düzenledik. Düzenlediğimiz kurslara toplam 94 kişi katıldı. Kursların tarih, yer ve katılımcı sayıları şöyle;

KURSUN ADI	KURS YERİ	TARİH	KATILIMCI SAYISI
TÜPLÜ LPG DAĞITIM PERSONELİ KURSU	DİYARBAKIR	06.04.2014	13
LPG OTOGAZ İSTASYONLARI TAŞIT DOLUM PERSONELİ KURSU	DİYARBAKIR	12-13.04.2014	27
TÜPLÜ LPG DAĞITIM PERSONELİ KURSU	MALATYA	20.04.2014	18
TÜPLÜ LPG DAĞITIM PERSONELİ KURSU	MARDİN	21.04.2014	18
TÜPLÜ LPG DAĞITIM PERSONELİ KURSU	VAN	04.05.2014	14
TÜPLÜ LPG DAĞITIM PERSONELİ KURSU	AĞRI	14.05.2014	9
TÜPLÜ LPG DAĞITIM PERSONELİ KURSU	ELAZIĞ	10.05.2014	11
LPG OTOGAZ İSTASYONLARI TAŞIT DOLUM PERSONELİ KURSU	ŞANLIURFA	28-29.05.2014	16
LPG OTOGAZ İSTASYONLARI TAŞIT DOLUM PERSONELİ KURSU	MALATYA	09-10.06.2014	13
LPG OTOGAZ İSTASYONLARI TAŞIT DOLUM PERSONELİ KURSU	MALATYA	26-27.06.2014	20



Şube içi mesleki eğitim düzenledik

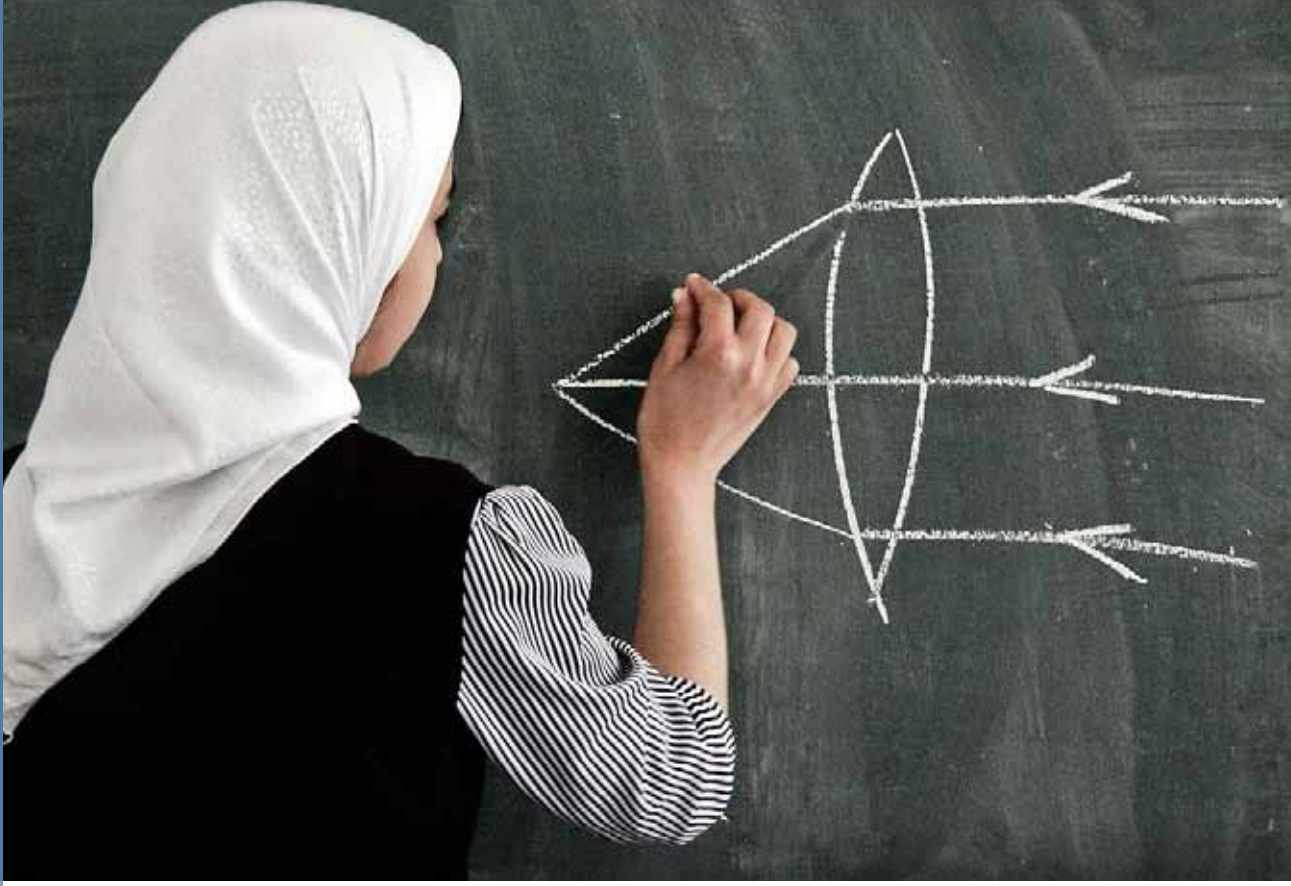
Şube teknik personelimizin sürekli eğitimini hedefleyen şubemiz, personellerimizin bilgilerini güncellemek amacıyla şu içi mesleki eğitim düzenledi. Teorik ve uygulamalı olarak iki ayrı şekilde yapılan eğitimlere, şubemiz ve bağlı temsilciliklerdeki tüm teknik görevliler katılım sağladı.

11-12 Temmuz tarihleri arasında şubemizde düzenlenen teorik eğitim, "asansör" ve "periyodik kontroller" başlıkları altında verildi. Asansör konulu eğitimi Şube Teknik Görevlisi Burhan Damar verirken, periyodik kontrol eğitimini ise, Şube Teknik Görevlisi Sıddık Akman, Şube Teknik Görevlisi İlyas Batbay ve Adıyaman Temsilcilik Teknik Görevlisi Alican Bulut verdi.

Bir sonraki hafta eğitim uygulamalı olarak devam ederken, 18-19 Temmuz tarihleri arasında Diyarbakır'da bulunan Dimer Mermer ve Özen Vinç adlı firmalarda uygulama yapıldı.

Dimer Mermer'de tavan vinci, forklift, hava tankı ve kalorifer kazanı kontrolü yapan teknik görevlilerimiz, Özen Vinç firmasında ise mobil vinç kontrolü gerçekleştirdi.





Türkiye İsrail ile askeri ticari siyasi ilişkilerini kesmelidir

'Erdoğan-AKP iktidarının "Filistin savunusu" ikiye bölünmüş bir politikadır, İslam'ın istismarına ve güncel planda cumhurbaşkanlığı seçimi çıkarlarına yöneliktir'

Yakın tarihin en terörist devletlerinin başında gelen İsrail'in Filistin'e yönelik terörü kara harekâtı ile yeni bir evreye girmiş durumdadır. Çoğu çocuk 400'e yakın insanın öldüğü, binlercesinin yaralandığı İsrail saldırısı, Siyonizmin emelleri ve İsrail'in emperyalizmle birlikte bölgede üstlendiği misyondan kaynaklanmaktadır. Batı bu nedenle ikiye bölünmüş ve İsrail'i gözetken açıklamalarla yetinmektedir.

İsrail'in Gazze'de çocuk, genç, yaşlı, kadın, erkek, sivil,

üniformalı demeden yaptığı katliam, yeni bir durum değildir. Filistin halkının yaşadığı trajedi 67 yıldan beri sürmektedir. Bir Filistin devletinin mevcudiyeti, Filistin'in bağımsızlığını tam olarak elde ettiği anlamına gelmemektedir. Her sabaha yeni ölümlerle uyanan, hastaneleri bombalanan, okulları yakılan ve katledilen Filistin halkı, bütün "demokratik" devletlerin çoğunluğunun bu trajediye sırtını döndüğü bir zamanda dirençle var olma savaşı veriyor.

Oysa yapılması gerekenler çok açıktır: Birleşmiş Milletler'in 1948 / 194, 1967 / 242, 1973 / 338, 2002/1397 sayılı kararlarına uyulması; 1967 yılından bu yana kurulmuş olan tüm kolonilerin kaldırılması; Filistin'de her türlü İsrail askeri varlığına son verilmesi; bütün mültecilere geri dönüş hakkının tanınması; İsrail tarafından inşa edilen "tecrit duvarı"nın yıkılması; bölgeye uluslararası bir gücün gönderilmesi; Filistin toprakları içinde, Filistin yolları üzerinde ve sınırlardaki "denetim noktaları"nın kaldırılması, Filistin'e komşu ülke sınırlarının Filistin halkına açılması, halkın temel hizmet yardımlarından yararlanması, yararlarını sarması ve Filistin'in tam



bağımsızlığı için gerekli girişimler yapılmalıdır. Ancak AKP iktidarı, Filistin sorununu da tamamen yanlış olan bölge politikalarına bağlamış ve Mısır'ın girişimiyle gerçekleşen ateşkesin bozulmasında Katar gericiliği ile birlikte rol oynamıştır. Dolayısıyla Erdoğan-AKP iktidarının "Filistin savunusu" ikiyüzlü bir politikadır, İslam'ın istismarına ve güncel planda cumhurbaşkanlığı seçimi çıkarlarına yöneliktir. Ocak 2009'da Davos'ta "one minute" diyen Erdoğan'ın 1,5 yıl sonra 7 Eylül 2010'da İsrail'in OECD'ye (Ekonomik İşbirliği ve Kalkınma Örgütü'ne) üyeliğine onay vermesi, 12 yıllık AKP iktidarı döneminde İsrail ile Türkiye arasındaki ticaretin yüzde 350 artmış olması, Malatya'daki NATO kalkanının topladığı bilgilerin İsrail'e aktarılması, İsrail savaş uçaklarının Türkiye'den yakıt alması gibi gerçek-

ler Erdoğan-AKP iktidarının Filistin sorununda izlediği politikaların gerçek yüzünü ortaya sermektedir. Türkiye hukuk tanımaz barbar İsrail hükümetine "dur" demek ve göstermelik "kınama" mesajlarının ötesinde İsrail ile ilişkilerini gözden geçirmeli, askeri, ticari, siyasi ilişkilerini kesmelidir.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, Türkiye ve Filistin halklarının kardeşliğini savunmakta ve işgalci siyonist güçlerin terörünü kınamakta, hakları ve ülkelerinin bağımsızlığı için mücadele eden Filistin halkının yanında olduğunu bir kez daha dile getirmektedir.

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu**



Emperyalizmi, IŞİD terörünü ve AKP gericiliğini kınıyoruz

'AKP'nin "yeni Türkiye"si en sonunda IŞİD'in esiri olmuş. IŞİD İstanbul'da gösteri düzenleyebilmekte, ABD'nin müdahalesine kadar AKP iktidarı bu örgüte "terör örgütü" bile diyememektedir'

Ortadoğu'nun demografik açıdan İslami yoğunluğu yanı sıra bölgenin ve şeriatçı güçlerin emperyalizmin manipülasyon alanında bulunması, Müslüman Kardeşler, Özgür Suriye Ordusu El Kaide, Nusra Cephesi, Irak Şam İslam Devleti (IŞİD) şeriatçı gibi örgütlere bölgede etkili bir hareket serbestisi sağlamıştır. Bugün özellikle Irak ve Suriye'de halklar şeriatçı terör sonucu katliamlarla kırıma maruz kalmaktadır. Tunus ve Mısır'da gerçekleşen rejim değişikliklerini zorlayan kitle hareketlerinin, hatta Suriye'deki ilk hareketlenmelerin ortaya çıkışında bile görülebilen iktisadi-sosyal faktörler, manevra olanaklarını ellerinde tutan egemen güçlerce geri plana itilebilmiş; kitlelerin sonuç alıcı örgütlülükler ve programlardan, karşı çıktıkları iktidarları ve onlardan sonra gelecek iktidarları da aşacak siyasi hedeflerden yoksun olmaları sonucu bugünkü kaos ortamları oluşmuştur. Her biri farklı süreçler yaşamakla ve farklı

düzeylelerde olmakla birlikte, Afganistan, Irak, Suriye, Lübnan ve daha birçok ülke iktisadi, etnik-ulusal, dinsel-mezhepsel etkenleri de içeren çatışmalarla, yeni süreçlere de yol açılacak şekilde toplumsal tahribat, yıkım veya iç savaş süreçleri yaşamaktadır.

Ancak görülmelidir ki, geçmişte Sovyetler Birliği'ne ve sol güçlere karşı geliştirdiği "yeşil kuşak" politikası ile Ortadoğu'da İslami güçleri destekleyen emperyalizm, Afganistan'da beslediği, Suriye'de desteklediği şeriatçı çeteleri son yıllarda Suriye iç savaşı ve Irak'taki kargaşadan yararlanarak, AKP iktidarı ile işbirliği içinde, Suriye'ye ve bölgeye kaydıran başlıca sorumlu güçtür. Diğer yandan AKP iktidarı, emperyalizmle ilişkisinde kraldan çok kralcı davranarak Suriye iç savaşında şeriatçıların yanında tam bir taraf olmuş; Sünni mezhepçiliğini desteklemiş, IŞİD dahil bütün şeriatçı örgütlere her tür desteği sunmuştur. Suriye'den Irak'a sığırayan IŞİD'in terörü, katliamların





yanı sıra tecavüz, cariyelik gibi her tür vahşete başvurarak milyonlarca insanı canından, yerinden, yurdundan etmiştir.

Kürtlere karşı IŞİD'i destekleyen Erdoğan ve AKP'nin "yeni Türkiye"si en sonunda IŞİD'in esiri olmuş, Türkiye'nin Musul Konsolosluğu çalışanları IŞİD'in elinde rehin olarak bulunmakta, IŞİD İstanbul'da gösteri düzenleyebilmekte, ABD'nin müdahalesine kadar AKP iktidarı bu örgüte "terör örgütü" bile diyememektedir. ABD'nin IŞİD'e yaptığı müdahale bu örgütün Irak ve bölge dengelerini sarsma durumuna ulaşan konumunu sınırlamak içindir; Erdoğan-AKP iktidarının göstermelik temas ve kınamaları da gerici kara politikalarını aklamak içindir. Her politikanın aşırı uçları

sınırlanır, törpülenir, ABD'nin yaptığı budur; Türkiye ise dinciliğin, mezhepçiliğin, şeriat destekçiliğinin etkinliği altındadır ve AKP'yi sınırlayacak güç, halkımızın birlik mücadelesi olacaktır.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, emperyalizmi, şeriatçı IŞİD terörünü ve AKP gericiğini kınamakta; bu belardan kurtulmanın en etkin yolunun Türkiye ve Ortadoğu'da bağımsızlık ile gerçek bir demokrasi ve gerçek bir laikliğin tesisi için mücadele etmek olduğuna işaret etmektedir.

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu**





Boşaltılmış köylerden ölüm kuyularına

TMMOB İnceleme Heyeti, Şırnak'ta meydana gelen ve 3 vatandaşımızın hayatını kaybettiği olayla ilgili 16 Haziran 2014 tarihinde Şırnak Valilik binası önünde bir basın açıklaması yaptı.

TMMOB Yürütme Kurulu Üyesi Mehmet Torun, TMMOB Genel Sekreter Vekili H. Can Doğan, Maden Mühendisleri Odası Diyarbakır Şube Başkanı Mustafa Doğu'dan oluşan TMMOB inceleme heyeti adına açıklamayı Mehmet Torun okudu.

Basın açıklaması tam metni şöyle;

Şırnak ilinde Ruhsat Hukuku Türkiye Kömür İşletmeleri Kurumu'na (TKİ) ait olan asfaltit madenleri rodövans (kiralama) karşılığı Şırnak Valiliğine devredilmiştir. Valilik, yine rodövans karşılığı özel bir firmaya, firmada alt taşeronlara vererek üretim yaptırmaktadır. Burada üretilen asfaltitler, sanayide ve ısınma amaçlı sosyal yardımlaşma vakfı tarafından dağıtılarak yakıt olarak kullanılmaktadır.

Söz konusu sahadaki ocaklar, işçi sağlığı ve iş güvenliği önlemlerinin yetersizliği nedeniyle 6 ay önce ilgili Bakanlıklar tarafından kapatılmıştır. Ancak köylerin boşaltılması ve insansızlaştırılmasıyla birlikte bölgede yaşanan yoğun işsizlik ve yoksulluk nedeniyle, yöredeki gençler çok düşük ücretler karşılığında ilkel koşullarda yerin metrelerce altında çalışmak zorunda

bırakılmaktadır. Kaçak olarak adlandırılan fakat herkesin bilgisi dahilinde olan ölüm kuyularında hiç bir sosyal güvencesi olmayan gençlerimiz bile bile ölüme gönderilmektedir.

Söz konusu sahada, 04 Haziran 2014 tarihinde bir göçük meydana gelmiş ve bir vatandaşımız yaşamını yitirmiş biri de yaralanmıştır. 11 Haziran 2014 tarihinde aynı ruhsat sahasında "kaçak" olarak damar içerisinde sürülen yaklaşık 2 metrekare kesiti olan, 130 metre derinlikte ve başka bir çıkışı olmayan kör kuyuda 3 vatandaşımız gazdan boğulma sonucunda yaşamlarını yitirmiştir. Yaşamını yitirenlerin yakınlarına başsağlığı diliyoruz.

Soma'da yaşanan katliamın acısı tazeyken Şırnak'ta yaşanan bu cinayetler hepimizi bir kez daha derinden üzmüştür. İş cinayetleri, ırk, milliyet ayırmaksızın canlarımızı bizden almaktadır.

Bölgedeki bu ölümlerin durdurulması genel anlamda demokrasi ve insan hakları sorunlarıyla birlikte ele alınmalıdır. Bu bağlamda bölge insanlarını "açlıktan veya madende ölüm" ikileminden kurtaracak yapısal düzenlemeler yapılmalı, tüm taraflar bir araya gelerek sorunun çözümü için gerekli adımları atmalıdır. Şırnak asfaltitlerinin, madencilik bilim ve tekniğine

uygun, havza planlaması yapılarak kamu yararı doğrultusunda işletilmesi, ucuz iş gücü kullanarak rant sağlayan feodal yapıların engellenmesi, bu yapıdan beslenen siyasi anlayışların terk edilmesi olmazsa olmaz zorunluluktur.

Bu acıların tekrar yaşanmaması için, gerçek sorumlular hakkında gerekenler acilen yapılmalıdır.

Hiç bir kurum, sorumluluğu başkalarına atmamalıdır. TMMOB ve Meslek Odaları olarak bu olayın takipçisi olacağımızı kamuoyuna duyururuz.



'Direnen Ortadoğu halkları yalnız değildir'



Uluslararası Sendikalar Konfederasyonu (ITUC)'nun çağrısıyla 7 Ağustos 2014 tarihinde emek-meslek örgütlerince ülkenin dört bir yanında "Direnen Ortadoğu halkları yalnız değildir!" başlığıyla Filistin, Rojava ve Şengal halklarıyla dayanışma eylemleri düzenlendi. Ankara, İstanbul, İzmir, Antalya başta olmak üzere bir çok kentte DİSK, KESK, TMMOB ve TTB tarafından düzenlenen kitlesel basın açıklamalarında İsrail'in Gazze saldırısı protesto edildi.





Demiryollarında araç bakım ve onarımı

Makina Mühendisi

Şeyhmus OKTAR

seyhmusoktar@hotmail.com

Ünlü düşünür Maslow'un ihtiyaçlar hiyerarşisi teorisine göre hayatta kalma ihtiyacı piramidin birinci basamağını oluşturur. yani bir insanın nefes almaya, yemeye, içmeye uyumaya ve barınmaya olan ihtiyacı birincil ihtiyaçtır.

Halen geçerliliğini koruyan Maslow'un ihtiyaçlar hiyerarşisine göre birey, bir kategorideki ihtiyaçları tam olarak gidermeden bir üst düzeydeki ihtiyaç kategorisine, dolayısıyla kişilik gelişme düzeyine geçemiyor.

Durum böyleyken insanların en temel gereksinimleri olan yeme-içmeyi uyuma ve barınmayı karşılamamanın yolu çalışmaktan, emek harcamaktan, doğayla mücadele etmekten geçtiğine göre bireyin bu temel ihtiyaçlar için yer değiştirmesi bir yerden bir yere göç etmesi kaçınılmaz hale geliyor. Dolayısıyla temel ihtiyaçları ve piramidin üst basamağındaki ihtiyaçları karşılayan birincil etken, bireyin veya eşyanın yer değiştirmesidir, ulaşımıdır. O halde Ulaşım temel bir hak, bir ihtiyaçtır. Ulaşım olmazsa olmazdır. Hatta tüm ihtiyaçların gerçekleşmesi için adı içinde saklı kalmış ana piramittir. Çok önemli olduğunu bir kez daha fark ettiğimiz ulaşım, günümüzde insan veya yük taşımada kullanılan çok çeşitli motorlu,

motorsuz araçlarla karşılanmakta olup ulaştırmanın en büyük problemi hiç şüphesiz ki olmadık zamanlarda olmadık yerlerde araçların arızalanmalarıdır. Kimi zaman insanları yolda perişan bırakır, hasta eder, psikolojilerini bozar, kimi zaman iş dünyasının programını allak bullak eder, ekonomiyi çökertir.

Sorunsuz bir ulaşım için sorunsuz araçlara ihtiyaç vardır. Bu da hiç şüphesiz ki araçların bakımını çok önemli kılar. Bakım; Maslow'un teorisini gerçekleştirme, insanı insana, eşyayı insana kavuşturan önemli bir ayrıntı olarak görülmeli ve ulaşım, taşımacılık dünyasına bu anlayışla yaklaşılmalıdır. Bu yüzden sorunsuz bir taşımacılığın en temel çalışma alanı, en önemli konusu bakım olmalıdır.





Raylı Sistemlerin Ulaşım modları içerisindeki yeri, güvenlik, ekonomik, ergonomik, estetik ve çevreci etkenlerin önemi açısından hiç şüphesiz ki tartışmasızdır.

Demiryolları ulaştırmasının ütilizasyonu ve kalitesi de araçların verimli kullanılmasına, araçların sağlıklı bakımına, sıfır arıza ve sıfır kaybı önceleyen anlayışa ve günümüz koşullarına cevap veren modernizasyonuna bağlıdır.

Dünyada araç bakımı ve onarımı ile ilgili çok literatür olmasına karşın demiryollarında pek bu konuda çalışma olduğu söylene-
mez. Dünyada araç bakım olayı, özellikle karayolu araçlarının üstün varlığı sebebiyle çok zengin ve bilimsel bir temele varmıştır. Ancak Demiryollarındaki araçların çok teknik ve spesifik olması, araç çeşitliliği, piyasaya açılmamış olması, demiryolu bakım birimlerindeki personelin bilgi, birikim ve beceri seviyesi ile kapasitesi, demiryolu bakım biriminin bulunduğu şehrin sanayi alt yapısının gelişmemiş olması ile coğrafyaların zorluğu sebepleriyle araçlara farklı yöntemler uygulanmakla beraber demiryollarında bakım faaliyeti genel olarak belli bir standardı zorlamaktadır.

Demiryollarında genel olarak araçların bakım faaliyetlerini;

1. Koruyucu Bakım Faaliyetleri
2. Düzeltici Bakım Faaliyetleri
3. Tadilat, Yenileme ve Proje Esaslı Faaliyetleri
4. Revizyon Faaliyetleri

gibi başlıklar altında sıralamak mümkündür. Koruyucu Bakım Faaliyeti: Arıza belirtisi beklemeden, olası arızaların kaynaklarını önceden yok etmek ve arızaların önüne geçmek için kilometre esaslı yapılan bakım olup günlük, aylık bakım olarak da bilinmektedir.

Düzeltici Bakım Faaliyeti: Beklenmedik arızalar ile karşılaşıldıktan sonra yapılan onarım ve tamirat işleri olup arızanın kök nedeninin bulunarak giderilmesi ve sistemin en kısa sürede eski duruma getirilmesi arzu edilmektedir.

Tadilat, Yenileme ve Proje Esaslı Faaliyet: gelişen teknolojilere bağlı olarak araçlara sistemsel veya donanımsal parça montajı-
demontajı yapılarak araçlarda küçük, orta çaplı veya büyük tadilat projeleri yapılarak araçların günümüz koşullarına entegre edilmesi ve modernizasyonu hedeflenmektedir.

Revizyon Faaliyeti: Kilometre esaslı olarak araçların fabrika ortamında araç üzerindeki ekipmanların komple demontajı yapılarak, sökülen ekipmanların ilgili ekipman tamirat postalarına götürülüp kapsamlı bakıma tabi tutulduktan sonra araç üzerine montajının yapılması veya ekipmanın direkt yenilenmesi faaliyetidir. Çok sayıda ayrı uzmanlık birimlerinin ortak çalışmaları neticesinde aracın revizyonu yapıldıktan sonra, araç ilgili başka bir birim tarafından teslim alınarak araçta statik ve dinamik test ve ölçümler yapılmaktadır.

Bugünkü şartlarda bakımın kalitesini ve verimini etkileyen faktörleri şöyle sıralayabiliriz;

- Kurumsal Kültür
- Bakım politikası
- Standardizasyon
- Teknoloji
- Global bakış açısına sahip bakım birimi yöneticileri
- Teknik personelin karakteristiği
- Atölyenin alt yapısı
- Malzeme kalitesi
- Kullanılan kimyasalların uyumu
- İstatistik ve takip sistemi

Demiryollarının temel dinamiği ve uzmanlık alanı raylı yol, raylı araçlar ve işletme tesisleri olup arzu edilen mükemmel bir trafik akışı, tesislerin, yolların ve araçların bakımlı olmasına bağlıdır.

İnsan veya yük taşıyan demiryolu aracının yolda arızalanarak saatlerce mağduriyet yaşanılmasını haklı kılacak bir neden olmadığı gibi teknolojisi gelişmiş günümüz dünyasında araç sahibi Devlet, Özel veya Belediyeler gibi raylı sistemler işletmeciliği yapan kurumların prestij kaybetmesi, maddi kayıplar ile zarara uğraması bir yana yüzlerce, binlerce insanın yollarda mağdur edilerek toplumun gerdirilmesi, sağlığının bozulması ile tonlarca yükün zamanında ulaştırılmaması sonucu büyük bir ekonomik kayba sebebiyet vermesi bir ihmâl bir öngörüsüzlük olarak değerlendirilmelidir. Aracın arıza nedeninin koruyucu bakım faaliyeti veya bir önceki düzeltici bakım faaliyeti ile önlenmesi mümkündür.

Tabiki bu da iyi bir bakım politikasına sahip bakım birimleri ile gerçekleştirilebilir.

Sonuç olarak; verimli ulaşım, verimli raylı sistemler, verimli bakıma bağlı olup verimli bakım için üst yönetimin desteği, araç bakım birimlerinin çağa uygun modern altyapıya sahip olması, araçların zamanında koruyucu bakım faaliyeti başta olmak üzere standart bir bakım politikasına tabi tutulması, bakım onarım faaliyetinin talimatlara uygun yapılarak küçük detayların ihmâl edilmemesi, bakımın iş akış şemasına uygun ve belli bir standartta yapılmasını sağlayacak kurum kültürünün gelişmiş olması, bakım personelinin eğitilmiş, bilinçli ve sorumluluk hissiyatı gelişmiş bireyler olması ve sağlıklı istatistik sağlıklı takip sisteminin oluşturulması gerekmektedir olup ÖNCE BAKIM anlayışının hakim olmasıyla Abraham Maslow'un piramidi daha da anlaşılabilmektedir ve yaşam kalitesi standardı yükseltilir.

ABSTRACT **Vehicle Maintenance And Repair In Railways**

According to World-famous scholar Maslow; the main needs of people is physiological. It requires displacement, transportation from one place to another to supply physiological needs of people. Because of that reason transportation is a very important right. But for a smoothly

transportation it requires smoothly vehicles. Doubtless, that makes maintenance of vehicles very important. There has got many studies about maintenance of vehicles but it cant be said there is enough studies about railways.

Maintenance of Railway's vehicles is predicated on scientific datas or being standard increases performance of vehicle's and sure it increases efficiency at Railways. Zero breakdown and zero lost principle is considerable important.

Generally maintenance at railway's vehicles is separated into 4 groups. Safe maintenance, regenerative maintenance, modification or renewal (regeneration) maintenance and finally revision maintenance.

Under the present circumstances, quality of maintenance and efficiency can be listed like that

- İstitutive culture
- Policy of maintenance
- Standardization
- Technology
- Maintenance unit manager's who

has global views

- Characteristic of technical staff
- Infrastructure of workshop
- Quality of equipment
- Compliance of the used chemicals
- System of statistic

As a result; understanding of "FIRSTLY MAINTENANCE" efficient maintenance done the vehicle's provides an excellent traffic stream and that is an investment to people. In other words, it makes meaningful Abraham Maslow's philosophy.

Kaynaklar

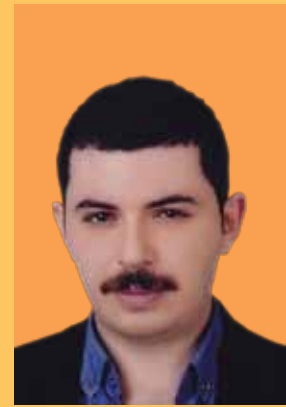
[1] "İşletmelerde Toplam Verimli Bakım Çalışmaları Kapsamında Yapılan Faaliyetler Ve Verimliliğe Katkıları" İstanbul Ticaret Üniversitesi Fen Bilimleri Dergisi Yıl: 6 Sayı:11 Bahar 2007/1 s. 47-63

[2]<http://www.istanbul-ulasim.com.tr/hakk%C4%B1m%C4%B1zda/faaliyetlerimiz/ara%C3%A7-bak%C4%B1m.aspx>

[3]<http://www.acikbilim.com/2013/05/inceleme/kerem-kaynar-neden-yemek-yazilari-yaziyor.html>

Girîngiya bikaranîna zimanê Kurdî di teknolojiyê de

Endezyarê Makîneye
Serhad B. Rênas



Di vê sedema ku wek serdema zanyariyê tê binav kirin û civaka zanyariyê jî yek ji rastiya herî girîng roja me ye û dewletên bihêz û bibandor, zanist û teknoloji bêrdikêşînin û ji welatên ku pêşdikevin re difroşin. Êdî berhema herî binirx ku bê hilberandin zanyarî ye. Teknolojiya ku dewletên bihêz diafirînin welatên paşdemayî jî wan teknolojiyan dikire an jî wekî bargeha hilberîna wan teknolojiyan tên kirin tê bikaranîn. Welatên wek Tîrkiye zêdebûna febrîkayan wekî nişana pêşketinê tê dîtin lê eslê xwe de welatên pêşketî febrîqeyên xwe welatên wisa de avadikin û daring û hêza kariya wan welatan bikartînin. Welatên wisa ji dawîya Serdema Navîn û pê ve di warên zanist û teknolojiyê de dest bi bipêşveçûnê kirin e. Bi xeletiyên ku hatine kirin Kurdistan û Mezopotamya ku dergûşa afrandin û şaristanîyê ne ketin serdemekî tarî û pêvajoya paşketinê.

Ji bo ketina zimanekî, li nav zimanên sereke

yê Cîhanê de û bo dabînkirina pêşerojê xwe divê ew ziman him bibe zimanê zanist û teknolojiyê him jî ev ziman were “derandin” (îhraç kirin). Bipêşveçûna netewekê di qada teknolojiyê de ne tenê zêde bûna febrîqayan e. Heman demê de zêde bûna bernamêyên kompîterê, nivîsbariyên pêşketî û dewlemendiya literatura teknoloji û zanisteyê jî. Lazim e em ji bir nekin ku zimanê Kurdî welatê duyemîn a gelê Kurd e. Ger Kurd wê wenda bikin bidest xistina bi tiştên din jî bêwate ye. Hêmanen ku neteweke diparêze hêmanên wek ziman, yekîtiya netewî, rêveberiyek neteweyî, pêşketina çandî, aborî, hêza leşkerî, xwedîbûna li çavkaniyên enerjî û giraniya di pêşketina zanist û teknolojiyê ne. Bo berde-wamiya milletekî, bihêz bûna di her waran de û bo bibandor bûyîna di Cîhanê de tenê bi pêşxistina zimanê, bi pêşxistina çandê an jî aboriyê, bi deskeftiyên politîk û heta bi serbixwe bûyîna jî pêk naye. Dewletên



bihêz û bibandor, agahî, zanyarî, zanist û teknoloji bêrdikêşînin û difroşin bo welatên ku pêşdikevin.

Divê Kurd ne tenê bername û sepanên ku di jiyana rojanaede hewcedarî pê heye wergerînin Kurdî an jî ji bingehê ve amade bikin. Divê heman demê de Kurd di warê nivîsbaryên di mijarên zanist, teknoloji, tenduristî, perwerde, aborî, sîstemên rêvebiriyê, sîstemên leşkerî û parastinê û hwd. de jî ji bo bikaranîna nav Kurdistanê de û him jî ji bo frotina welatên din hilberînin.

Salên dawî de zimanê Kurdî hêdî hêdî di nav teknolojîyê de jî cihê xwe digre. Gelek bernameyên kompîterê bi Kurdî hat derxistin. Sistema bi navûdeng Linux bo Kurdî hat wergerandin, Windows bi awayekî fermî di Windows 8 de dest bi bikaranîna zimanê Kurdî kir lê bi tenê bi zaravaya soranî. Hewlên ji bo Windowsa bi zaravaya Kurmancî berdeham e. Gerokên wek Firefox û Opera jî menûyên telefonên mobil jî bi Kurdî hate amade kirin. Û gelek programên din jî bi Kurdî derket. Gavên wisa him bo zimanê Kurdî pir girîngin, him bi saya wan xebatan di warê teknîkî de vekirina malperên Kurdî hêsantir bûye. Bi derketine sîstemên Kurdî bikaranîna kompîterê bo Kurdan hêsantir dibe û ewê li dû xwe zûtir pisporî bûn di ware kompîterê de jî bîne. Ser internetê gelek bernameyên Ferhengên Kurdî jî hatine amade kirin. Her wiha bo wergera elfebeyê a di navbera zaravayên Kurdî de jî malperên baş hatine amade kirin. Malperên wekî Ferheng.org

him di standartize kirina zimanê Kurdî û him jî bersiv dayîna hewcedariya ferhengê de xizmetekî baş didin. Divê zimanê Kurdî hemû kitekita programsazî, sîstemên kompîterî de bê bikar anîn. Kompîtur bo medyayê jî amûrê sereke ye ji ber vê yekê jî peşketina Kurdî di warê kompîturgeriyê de, bandoreke mezin jî bike ser bihêz bûna zimanê Kurdî û medyaya Kurdî jî û lezinek xurt bide.

Nivîsbariya Kurdî ya niha zêdetir ser bingeha wergerandina bernameyan dimeşe. Êdî Kurd dest bi afirandina bernameyên xwe jî bikin û her wiha di warê amade kirina sepan (app) ên Android û Ipadê de jî qelsin. Pêwîst e ciwanên me û kesên ku kompîterê baş fêm dikin, şûna ku herin bi seatan listîk bileyzin, chat bikin û hwd... bila ji bo pêşxistina bernamesaziya Kurdî, înterneta Kurdî hewl bidin. Ciwanên Kurd divê mînakên navneteweyî baş çav bigerînin û ji bîr nekin ku îro bi malperên torên civakî her roj roj tê de seatên xwe dibihûrînin ji aliyê çend ciwanan ve hatine ava kirin û pêwîstiyên zêde bi çavkaniya aboriyê tune bû. Bêguman bitenê bi xebatên şexsî beî piştgiyariya sazî, hikumet, şaredarî û dezgehên, Kurd nikarin di qadên teknolojî, înternet û bernamesaziyê de xwedî gotinê bin.

Li başûrê Kurdistanê li gel hemû derfetan bernamenasî û pêşketina teknolojiya Kurdî pir qelse. Hewce ye hikumeta Kurdistan di vê warê de gavên pêwîst bavêje. Li bakur jî divê şaredarî û saziyên Kurd piştgiyariya aborî bidin xebatên wisa.

DOĞUM

Üyemiz İbrahim LEBLEBİCİ'nin çocuğu oldu

Mutlu ve sağlıklı bir ömür dileriz

DÜĞÜN/NİŞAN

Teknik Görevli Nevruz KAYRAN evlendi

Halil DAMAR nişanlandı

Mutluluklar dileriz

VEFAT

Üyemiz İhsan ÇETİN'in babası vefat etti

Üyemiz Cüneyt DOĞAN vefat etti

Ömer ERASLAN'ın babası vefat etti

Lokman KIZILKAYA'nını yeğeni vefat etti

Ali Nihat İNAL'ın babası vefat etti

Muhammed AKBULUT'un dayısı vefat etti

Şeyhmus DEDEOĞLU'nun babası vefat etti

Abdullah TEKİN'in yengesi vefat etti

İhsan ÇETİN'in babası vefat etti

Yakınlarına sabır ve başsağlığı dileriz.

Mayıs - 2014

- 05-07.05.2014 Şubemizde araçların LPG'ye dönüşümü eğitimi düzenlendi.
- 06.05.2014 Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
- 06.05.2014 Şube Yönetim Kurulu üyelerimiz, DSİ X. Bölge Müdürlüğü'nü ziyaret etti.
- 07.05.2014 Şube Başkanımız Gurbet Örçen, Şube Yönetim Kurulu Üyesi Necla Çetinkaya, Şube Yönetim Kurulu Üyesi Abdulkadir Yılmaz ve Şube Teknik Görevlisi Musa Mayda'nın katılımı ile Dicle Üniversitesi Yapı İşleri Müdürlüğü'ne bir ziyaret gerçekleştirildi.
- 08.05.2014 Şube Yönetim Kurulu üyelerimiz, Türkiye Elektromekanik Sanayi (TEMSAN) fabrikasında çalışan makina mühendislerini ziyaret etti.
- 10-11.05.2014 Şubemizde tavlama ve satranç turnuvası düzenlendi.
- 11.05.2014 Elazığ İl Temsilciliği'nde tüplü dağıtım eğitimi verildi.
- 13.05.2014 Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
- 14.05.2014 Şube Yönetim Kurulu Başkanı Gurbet Örçen, Şube Başkan Vekili Haydar Sancar, Şube Saymanı Sait Bahçe ve Şube Sekreteri Süleyman Aydın, Diyarbakır Kayapınar Belediyesi yeni eşbaşkanlarını ziyaret ederek görevlerinde başarı diledi.
- 14.05.2014 Şube yönetim kurulu üyeleri, Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'nde çalışan üyelerimizi ziyaret ederek, yeni İl Müdürü Ufuk Nurullah Bilgin'e de görevinde başarı diledi.
- 15.05.2014 Soma'da meydana gelen maden faciası nedeniyle düzenlenen kitlesel protesto eylemine yönetici, üye ve çalışanlarımızla katıldık.
- 15.05.2014 Yeni dönemde çalışmalarını sürdürecektir SMM, asansör, doğalgaz-lpg, enerji, İSG, mesleki etkinlik, kadın mühendisler, Kürtçe teknik terimler, bülten, sosyal etkinlik komisyonları oluşturuldu.
- 17.05.2014 Şube Yönetim Kurulu Başkanı Gurbet Örçen, Şube Başkan Vekili Haydar Sancar, Şube Yönetim Kurulu üyeleri Nejla Çetinkaya ve Abdulkadir Yılmaz Elazığ İl Temsilciliği'ni ziyaret etti.
- 20.05.2014 Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
- 26.05.2014 Şube Yönetim Kurulu üyeleri, Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi'nin düzenlediği Stratejik Plan Forumlarının ilki olan ulaşım forumuna katılım sağladı. Şube Yönetim Kurulu Başkanı forumun moderatörlüğünü gerçekleştirdi.
- 27.05.2014 Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
- 27.05.2014 Şube Yönetim Kurulu üyelerimiz, kurumlarda çalışan üye ziyaretleri kapsamında, Karayolları Diyarbakır İl Müdürlüğü'nde çalışan üyelerimizi ziyaret etti.
- 28-29.05.2014 Şanlıurfa İl Temsilciliği'nde pompacı eğitimi verildi.

Haziran - 2014

- 01.06.2014 Mardin İl Temsilcilik üyelerinin katılımıyla Şanlıurfa ve Gaziantep turları düzenlendi.
- 03.06.2014 Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
- 03.06.2014 Şube Satın Alma Komisyonu oluşturuldu. Komisyonun, Şube Başkanı Gurbet Örçen, Şube Başkan Vekili Haydar Sancar, Şube Sekreteri Süleyman Aydın, Şube Saymanı Sait Bahçe ve Şube Yönetim Kurulu Üyesi Abdülkadir Yılmaz'dan oluşmasına karar verildi.
- 05.06.2014 Şube Yönetim Kurulu Başkanı Gurbet Örçen, Şube Sekreteri Süleyman Aydın ve Şube Yönetim Kurulu Üyesi Abdulkadir Yılmaz Şanlıurfa İl Temsilciliği'ne ziyarette bulundu.
- 09-16.06.2014 Ankara'da gerçekleştirilen periyodik kontrol akreditasyon eğitimine Diyarbakır Şube Teknik Görevlisi İlyas Batbay, Elazığ Temsilcilik Teknik Görevlisi Bülent Çetinkaya ve Van Temsilcilik Teknik Görevlisi Halil Damar katıldı.
- 09-10.06.2014 Malatya İl Temsilciliği'nde pompacı eğitimi düzenlendi.
- 10.06.2014 Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
- 10.06.2014 Şube Yönetim Kurulu üyeleri, Adıyaman Üniversitesi tarafından düzenlenen "İlin Enerji Sektörünün Durumu, Sorunları ve Çözüm Önerileri Çalıştayı"na katıldı.

- 10.06.2014 Adıyaman İl Temsilcilik Yürütme Kurulu ataması yapıldı.
 10.06.2014 Elazığ İl Temsilciliği Yürütme Kurulu ataması yapıldı.
 11-15.06.2014 Malatya İl Temsilciliği'nde kazancı eğitimi düzenlendi.
 16-20.06.2014 TPAO'da kazancı eğitimi verildi.
 17.06.2014 Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
 18.06.2014 Şube Yönetim Kurulu Başkanı Gurbet Örcen ve Şube Sekreteri Süleyman Aydın Diyarbakır'daki "S" plakalı servis araçlarının yıllık periyodik kontrolleri konusunda görüş alışverişinde bulunmak üzere, Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi'ni ziyaret etti.
 18.06.2014 Şube Yönetim Kurulu, kurum ziyaretleri kapsamında DİSKİ'de çalışan üyelerimiz ile bir araya geldi.
 19.06.2014 SMM komisyonu toplandı.
 20.06.2014 Şube Yönetim Kurulu Başkanı Gurbet Örcen ve Şube Yönetim Kurulu Üyesi Abdülkadir Yılmaz, Diyarbakır Silvan Belediyesi'ne nezaket ziyaretinde bulundu.
 22.06.2014 Sosyal etkinlik kapsamında Dicle Nehri kenarında düzenlediğimiz piknikte çok sayıda üyemiz ile bir araya geldik.
 23-27.06.2014 TPAO'da kazancı eğitimi verildi.
 23.06.2014 SMM komisyonu toplandı.
- 24.06.2014 Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
 24.06.2014 Şube Yönetim Kurulu üyeleri ve şube çalışanları, asansörlerin periyodik kontrollerinin yaptırılmasına dikkat çekmek amacıyla konuyla ilgili broşürlerin kentin işlek caddelerinde dağıttı.
 25.06.2014 Şube Yönetim Kurulu Başkanı Gurbet Örcen, Şube Sekreteri Süleyman Aydın ve Şube Saymanı Sait Bahçe, Diyarbakır Sur Belediyesi'ni ziyaret ederek belediye eşbaşkanlarına başarı dileklerinde bulundu.
 25.06.2014 Üniversitelerden yeni mezun olan genç üyelerimiz, sorunlarını tartışmak üzere şubemizde bir araya geldi.
 25.06.2014 Kayapınar Belediyesi ile şubemiz arasında 2012 yılında imzalanan ve süreleri sona eren asansörlerin ve sanayi kazanlarının denetimleri hakkındaki 3 adet protokol yenilendi.
 27.06.2014 Şube personel toplantısı yapıldı.

Temmuz - 2014

- 01.07.2014 Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
 05.07.2014 Öğrenci üye toplantısı düzenlendi.
 08.07.2014 Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
 08.07.2014 Şanlıurfa İl Temsilcilik Yürütme Kurulu ataması yapıldı.
 12.07.2014 Diyarbakır Şube'de asansör periyodik kontrol eğitimi düzenlendi.
 15.07.2014 Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
 19-20.07.2014 Diyarbakır Şube'de periyodik kontrol ve muhasebe uygulamaları eğitimi düzenlendi. Eğitime tüm temsilcilik teknik görevlileri katılım sağladı.
 22.07.2014 Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
 29.07.2014 Şube Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.

PERİYODİK KONTROLLER

CİHAZ ADI	DİYARBAKIR ŞUBE
VİNÇ	81
CARASKAL	150
FORKLİFT	96
HİDROLİK ASANSÖR	1
SERVİS ASANSÖRÜ	2
PLATFORM	9
ELEKTRİKLİ ASANSÖR	6
MOBİL VİNÇ	60
KARA TANKERİ	6
HİDROFOR	19
HAVA TANKI	190
OTOKLAV	9
KALORİFER KAZANI	86
BUHAR KAZANI	55
BASINÇLI KAP	12
İŞ MAKİNASI	2
SIVILAŞTIRILMIŞ PETROL GAZLARI DEPOLAMA TANKI	3
ARAÇ KALDIRMA LİFTİ	2
TRANSPALET	26
BACA GAZI ANALİZİ	11
KALDIRMA İLETME MAKİNASI	26
SANAYİ GAZ TANKERİ TANKI	0
KİŞİSEL MARUZİYET	0
KULE VİNÇ	17
KAZICI YÜKLEYİCİ (İŞ MAKİNASI)	1
YÜKLEYİCİ (İŞ MAKİNASI)	2
ÇEKİCİ	1

MEKANİK PROJE

İL	ADET
DİYARBAKIR	93
ADİYAMAN İL TEMSİLCİLİĞİ	4
BATMAN İL TEMSİLCİLİĞİ	54
MARDİN İL TEMSİLCİLİĞİ	2
VAN İL TEMSİLCİLİĞİ	34

ASANSÖR PROJE

İL	ADET
DIYARBAKIR	35
BATMAN İL TEMSİLCİLİĞİ	15
BİNGÖL İL TEMSİLCİLİĞİ	2
ELAZIĞ İL TEMSİLCİLİĞİ	1
MALATYA İL TEMSİLCİLİĞİ	2
MARDİN İL TEMSİLCİLİĞİ	4
MUŞ İL TEMSİLCİLİĞİ	5
ŞANLIURFA İL TEMSİLCİLİĞİ	3
VAN İL TEMSİLCİLİĞİ	2

ARAÇ PROJE

İL	ADET
ADİYAMAN İL TEMSİLCİLİĞİ	4
BATMAN İL TEMSİLCİLİĞİ	100
MUŞ İL TEMSİLCİLİĞİ	1
ŞANLIURFA İL TEMSİLCİLİĞİ	1
VAN İL TEMSİLCİLİĞİ	254

SIZDIRMAZLIK

İL	ADET
DIYARBAKIR	1238
ADİYAMAN TEMSİLCİLİK	980
AĞRI TEMSİLCİLİK	167
BATMAN TEMSİLCİLİK	358
BİNGÖL TEMSİLCİLİK	94
BİTLİS	166
CİZRE TEMSİLCİLİK	53
ELAZIĞ TEMSİLCİLİK	676
MALATYA TEMSİLCİLİK/SABİT	982
MARDİN TEMSİLCİLİK	521
MUŞ TEMSİLCİLİK	124
SİİRT İSTASYON	147
ŞANLIURFA TEMSİLCİLİK	1559
VAN TEMSİLCİLİK/SABİT	550

Yeni üyeler



Abdulkadir Özkişi
DİYARBAKIR



Aşenur Şeker
MALATYA



Aziz Özdemir
MARDİN



Burcu Sözer
BATMAN



Celal Özdemir
DİYARBAKIR



Cihan Bozkurt
BATMAN



Ercan Deniz
DİYARBAKIR



Erdem Çetin
VAN



Erol Demirhan
VAN



Ferhat Cansırı
CIZRE



Furkan Büyük
VAN



Hasan Abasıç
ŞANLIURFA



Hasan Ali Ercivan
MALATYA



Hüseyin Çıplak
MALATYA



İbrahim Halil Koç
ADIYAMAN



İlhami Ercan
ŞANLIURFA



İlyas Çelik
DİYARBAKIR



Kübra Olcay
MALATYA



Mehmet Biçen
BATMAN



Mehmet Şirin Sayar
BATMAN



Mikail CANIZCI
DİYARBAKIR



Mikail Yiğit
DİYARBAKIR



Muhammed Hartaji
ŞANLIURFA



Muhammed Ensar Kuşhan
MUŞ



Muhammed Fatih Öztürk
ADIYAMAN



Nazif Satı
DİYARBAKIR



Numan Çelik
BATMAN



Osman Aydemir
BATMAN



Pervin Ali Pur
DİYARBAKIR



Sacit Polat
DİYARBAKIR



Salih Yaşar
ŞANLIURFA



Sertaç Aytin
DİYARBAKIR



Tahir Aktaş
ŞANLIURFA



Tuba Gök
BATMAN



Ufuk Yılmaz
DİYARBAKIR



Uğur Kır
MALATYA



Yılmaz Kaya
BATMAN



Zengin Öner
DİYARBAKIR



Zülfikar Sarıgül
DİYARBAKIR

Asansör protokolü

Kayapınar Belediyesi ile Makine Mühendisleri Odası Diyarbakır Şubesi arasında tüm yapılardaki asansörlerin iki yıl boyunca denetlenmesi protokolü imzalandı. Protokol imza törenine Eş Belediye Başkanları Mehmet Ali Aydın, Fatma Arşimet, Makine Mühendisleri Odası Diyarbakır Şubesi Başkanı Örcen ve odanın yönetim kurulu üyeleri katıldı. Sellim...



Kızıltepe Belediyesi ile Makine Mühendisleri Odası arasında protokol imzalandı

MARDİN - Kızıltepe Belediyesi ile Makine Mühendisleri Odası (MMO) Mardin Temsilciliği arasında asansörlerin denetimi konusunda 2 ayrı protokol imzalandı. Belediye ile MMO Mardin Temsilciliği, aralarında ilçe sınırları içinde bulunun tüm yapılardaki asansörlerin 1 yıl boyunca denetlenmesi protokolü imzalandı. Kızıltepe Belediye Başkanı İsmail Ası, belediye olarak insan yaşamının kendileri için öncelikli olduğunu belirtti.

Yapılan protokolün gereklerinin yapılması için belediyenin üzerine düşeni yapacaklarını dile getiren Ası, şöyle konuştu: "Kentin yaşanabilir olması için tüm kurum ve kuruluşlarla ortak çalışmaya devanlarımız ve uzmanlarla ortak çalışmaya devanlarımızın önlenmesi için imzalandı."



Asansör kontrolleri hayat kurtarıyor!



MAKİNA Mühendisleri Odası (MMO) Diyarbakır Şubesi, asansör bakımları konusunda birçok çevre ile protokol imzaladı. Bina yöneticilerine, makine mühendislerine ve vatandaşlara uyarı yaptı. Uyarıda, asansörlerin düzenli bakımlarını yaptırmaları gerektiğini belirtti. (MMO)

KAYAPINAR'DA ASANSÖRLER TAKİPTE



Diyarbakır Kayapınar Belediyesi ile Makine Mühendisleri Odası (MMO) Diyarbakır Şubesi arasında asansörlerin iki yıl boyunca denetlenmesi konusunda protokol imzalandı. (4TE)



Bir avuç kömür için bir ömür verenlere

saygıyla....