



tmmob  
makina mühendisleri odası  
ankara şubesi

Makina Mühendisleri Odası Ankara Şubesi Yayın Organı  
2 ayda bir yayımlanır.  
Yerel Süreli Yayın

Yönetim Yeri:  
MMO Ankara Şubesi Meşrutiyet Caddesi  
No:19 Kat: 4-5 06650  
Kızılay / ANKARA  
Tel: 0850 495 0 666 - (0312) 425 21 41 (pbx)  
Faks: (0312) 417 87 81  
e-posta: ankara@mno.org.tr  
<http://ankara.mno.org.tr>

**MMO Ankara Şubesi Adına Sahibi**  
Ö. Varlık ÖZERCİYES

**Sorumlu Yazı İşleri Müdürü**  
Erhan İGNELİ

**Basın Yayın Halkla İlişkiler**  
Ali Rıza Falcıoğlu

**Basın Danışmanı**  
Zeynep Çatalkaya

**Baskı Tarihi:** 00.07.2017  
**Baskı Adedi:** 3.000 adet

**Baskı:** Varol Matbaası Sanayi Cad. Sanayi Han 23/3  
Ulus / ANKARA  
Tel: (0312) 310 44 86  
[varolmat@yahoo.com](mailto:varolmat@yahoo.com)  
[varolmatbaasi.com](http://varolmatbaasi.com)

Bülten, TMMOB Makina Mühendisleri Odası Ankara Şubesi sorumluluk alanı içindeki üyelerine; üniversitelerin makina, endüstri-ışletme, sanayi, uçak-havacılık ve uzay bilimleri, mekatronik, imalat sistemleri, üretim tekniği, otomotiv, makina ve üretim mühendisliği bölümlerindeki son sınıf öğrencilerine; ilgili kamu, özel kurum ve kuruluşlara bedelsiz olarak gönderilir. Yayınlanan yazılardaki sorumluluk, yazarlarına; ilan ve reklamlardaki sorumluluk, ilanı veren kişi ve/veya kuruluş aittir.

#### Ankara Şubesi

Meşrutiyet Caddesi No: 19 Kat: 4-5  
Kızılay / ANKARA  
Tel: (0312) 444 8 666- 425 21 41  
Faks: (0312) 417 87 81

#### Ostim Mesleki Denetim Bürosu

Organize Sanayi Bölgesi Ahi Evran Caddesi  
36. Sokak No: 1/E-F-N-M  
Ostim / ANKARA  
Tel: (0312) 385 88 80- 81  
Faks: (0312) 385 88 82

#### OSB Mesleki Denetim Bürosu

Uzay Çağı Cad. No: 12/A  
Ostim / ANKARA  
Tel: (0312) 386 20 82-83  
Faks: (0312) 386 20 81

#### Eğitim Merkezi

Meşrutiyet Caddesi No: 19 Kat: 4  
Kızılay / ANKARA  
Tel:(0312) 425 21 41 / 1419- 1420-1421  
Faks: (0312) 231 31 65

#### Merkez Laboratuvarı

Sümer 2 Sokak No: 36/1  
Demirtepe / ANKARA  
Tel: (0312) 385 60 39  
Faks: (0312) 385 61 92  
[www.merkezlaboratuvar.mno.org.tr](http://www.merkezlaboratuvar.mno.org.tr)

#### Asansör Kontrol Koordinatörlüğü

Sümer 2 Sokak No: 36/1A  
Demirtepe / ANKARA  
Tel: (0312) 231 46 10-11-12-13-14  
Faks: (0312) 231 46 09

#### Kırıkkale İl Temsilciliği

Yaylacık Mah. Ulubatlı Hasan Cad.  
Sözdinler Apt. No: 10/1 KIRIKKALE  
Tel/Faks: (0318) 224 50 01

#### Çankırı İl Temsilciliği

Buday Pazarı Mah. Şehir Atilla Yazıcı Cad.  
Uzören Apt. No: 14/9 ÇANKIRI  
Tel/Faks: (0376) 213 72 78

#### Polatlı İlçe Temsilciliği

Zafer Mah. Bıyıkay Cad. Cihanşah Apt.  
No: 20/7 POLATLI  
Tel/Faks: (0312) 622 67 30  
622 57 51

#### Genel Merkez

Meşrutiyet Cad. No: 19 Kat: 6-7-8  
Kızılay / ANKARA  
Tel: (0312) 444 8 666- 425 21 41  
Faks: (0312) 417 86 21

# İÇİNDEKİLER

*Sunuş*  
3

*Basında Şubemiz*  
4-5

*Şubeden Haberler*  
6-17

*Şubeden Basın  
Açıklamaları*  
18-25

*MİEM*  
26

*Oda'dan Haberler*  
27

*Oda'dan Basın  
Açıklamaları*  
28-33

*TMMOB'den Haberler*  
34-35

*TMMOB'den  
Basın Açıklamaları*  
36-43

*Aramıza Yeni  
Katılanlar*  
44-45

*Duyurular*  
45

*Protokoller*  
46-47

**Değerli Meslektaşlarımız,**

Bildiğiniz gibi, Sayın Kemal Kılıçdaroğlu tarafından 15 Haziran tarihinde Ankara Güvenpark'tan İstanbul'a "Adalet Yürüyüşü" başlatılmıştır. Yasama, yargı, yürütme erkleri arasındaki denge, fren, denetleme mekanizmalarının, bağımsız yargının varlık koşullarının ortadan kaldırıldığı; OHAL KHK'larıyla aralarında meslektaşlarımızın da bulunduğu binlerce insanın haksız yere işinden atıldığı, ifade ve basın özgürlüğünün tamamen rafa kaldırılıp yüzlerce gazetecinin cezaevine konulduğu, üniversitelerin içinin boşaltıldığı böylesi bir dönemde, toplumun tüm kesimleri tarafından 'adalet'e her zamankinden daha fazla ihtiyaç duyulmaktadır.

Bu nedenle Şube Yönetim Kurulu olarak, TMMOB çatısı altında yüzlerce mühendis, mimar, şehir plancısıyla birlikte; cezaevlerindeki gazetecilerin, milletvekillerinin, KHK'larla haksız yere işten atılan binlerce vatandaşımızın; kadın cinayetlerinin, çocuk istismarlarının, doğa katliamlarının, kamu kaynak ve varlıklarına yönelik sömürü-rant politikalarının son bulması için; TMMOB'ye, bilime, tekniğe, kültür ve sanat kurumlarımıza sahip çıkmak için; hukukun üstünlüğü, yargının bağımsızlığı için 8. gününde Adalet Yürüyüşüne biz de destek verdik.

**Değerli Üyelerimiz,**

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'nın, 11 Nisan 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere yaptığı yetki devriyle; "LPG'ye dönüştürülen araçların son kontrolleriyle birlikte montaj tespit raporlarının" Oda'mızca düzenlenmesine başlanmıştır. Ancak; Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü, 19.12.2011 tarihli Genelge ile gaz sızdırmazlık raporu bulunmamasını "ağır kusur"dan "hafif kusur"a dönüştürmüştür.

24 Haziran 2017 tarihinde ise, T.C. Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından 30106 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan "Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" ile denetimsiz günlere tümüyle geri döneceğimiz yeni bir değişikliğe daha imza atılmıştır. Bu son değişiklik ile Odamızın kamusal denetim yetkisi bütünüyle kaldırılmakta; denetim ve kontrol, sektörde faaliyet yürüten firmalara bırakılmaktadır.

TÜİK verilerine göre ülkemizde LPG'li araç sayısı son 10 yılda 2,5 katına çıkarak 2016 yılı sonunda 4.439.631'e ulaşmıştır. Ülkemizde var olan yaklaşık 4,5 milyon LPG/CNG'li aracın güvenilirliğini artırmayı sağlayan "LPG/CNG Gaz Sızdırmazlık Raporu"nun Odamızın görüşüne başvurulmadan yönetmelikte yapılan değişiklik ile ortadan kaldırılması, kamu can ve mal güvenliği açısından vahim sonuçlar doğuracak; kayıt dışı, yetkisiz, niteliksiz, bünyesinde uzman bulundurmayan, standart dışı malzemenin kullanıldığı kontrolsüz firmalar, piyasaya tamamen hâkim olmaya başlayacaktır.

Bilinmesini isteriz ki; ışığını fenden, bilimden alan Odamız, Ülke ve toplum yararları doğrultusunda kamusal denetimden taviz vermeden hizmet üretmeye devam edecektir.

**Değerli Meslektaşlarımız,**

Önceki yıllarda olduğu gibi 2016-2017 Akademik yılında da yeni mezun genç meslektaşlarımızı mezuniyet törenlerinde yalnız bırakmadık. Şubemiz tarafından, ODTÜ, Hacettepe, Gazi, Başkent, Atılım, Kırıkkale Üniversiteleri ilgili mühendislik bölümlerinden derece ile mezun olan genç meslektaşlarımıza başarı plaketleri takdim edildi. MİEM Eğitimleri kapsamında yeni mezun meslektaşlarımız için birçok eğitim düzenlendi. Yeni mezun endüstri mühendisleri için düzenlediğimiz seminerler 16-20 Haziran tarihleri arasında Şubemizde gerçekleştirildi.

Geçtiğimiz iki ay içerisinde yürüttüğümüz önemli çalışmalarımızdan birisi de kuşkusuz ki bu yıl Şubemiz yürütücülüğünde düzenlenen IX. Ulusal Uçak, Havacılık ve Uzay Mühendisliği Kurultayı oldu. 11 kamu kurum ve kuruluşu, üniversite ve firma tarafından desteklenen ve iki gün süren kurultayımızı 300 kişi izledi.

Yazın gelmesi, havaların ısınmasıyla beraber özellikle Lunapark Denetimleri ve Klima Verimliliği gibi konular başta olmak üzere, gerekli tedbirleri almaları yönünde vatandaşlarımızın bilgilendirilmesini, kamu güvenliği ve toplum yararı ilkemiz doğrultusunda görev edinerek yaptığımız açıklamalar, yine Şube çalışmalarımız açısından önem teşkil etmektedir.

**Değerli Üyelerimiz,**

Yaşanan birçok olumsuz gelişmeye rağmen, halktan, demokrasiden, barıştan, eşitlikten, özgürlükten, bilimden ve adaletten yana tavrımızdan asla zaman ödün vermeyeceğimizi bilmenizi istiyoruz. Güzel, adil yarınlara dair umudunuzu hiçbir zaman kaybetmememiz temennisiyle hepimizi sevgiyle, dostlukla selamlıyoruz.

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası Ankara Şube  
25. Dönem Yönetim Kurulu**



tmmob  
makina mühendisleri odası  
ankara şubesi

## 25 Dönem Yönetim Kurulu

### Üyeler

**Yönetim Kurulu Başkanı**  
Ö. Varlık ÖZERCİYES

**Yönetim Kurulu Başkan Vekili**  
Selim ULUKAN

**Yönetim Kurulu Sekreter Üyesi**  
Erhan İGNEİ

**Yönetim Kurulu Sayman Üyesi**  
Emre AYDIN

**Üye**  
Hülya Yıldız GÜLER

**Üye**  
Seyit Ali KORKMAZ

**Üye**  
Burcu MUZOĞLU

### Yedek Üyeler

Altan YÜZENDAĞ  
Halil BoraTÜRKMEN  
Caner Güney YILMAZ  
Aşlı GÖRDEBAK  
Yusuf GÜVEN  
Nuray YAZICIOĞLU  
Defne KIRAN







01.06.2017/Habertürk Ankara

# Nazım Hikmet'te Sanat Müziği gecesi



Yenişehir Belediyesi Nazım Hikmet Kongre ve Sanat Müziği Gecesi'nde iki ayrı konser, dinleyenlere keyifli bir Türk Sanat Müziği akşamı yaşandı.

**YENİŞEHİR** Belediyesi Nazım Hikmet Kongre ve Sanat Müziği Gecesi'nde iki ayrı konser, dinleyenlere keyifli bir Türk Sanat Müziği akşamı yaşandı. Belediye Başkanı Mustafa Çelebi'nin açılış konuşmasında, Nazım Hikmet'in Türkiye'nin en büyük şairi olduğunu ve sanatın toplumun gelişmesi için önemli bir rol oynadığını belirtti. Gecenin ikinci kısmında ise Nazım Hikmet'in şiirleri üzerine hazırlanan bir konser düzenlendi. Konserin teması "gül ve bülbül" olarak belirlendi. Gecenin sonunda ise Nazım Hikmet'in hayatı ve eserleri hakkında bir panel düzenlendi.

**TÜRK KADIN MARDİ**  
Kongre, Yenimahalle Belediyesi tarafından düzenlenen Nazım Hikmet Kongre ve Sanat Müziği Gecesi'nde iki ayrı konser, dinleyenlere keyifli bir Türk Sanat Müziği akşamı yaşandı. Belediye Başkanı Mustafa Çelebi'nin açılış konuşmasında, Nazım Hikmet'in Türkiye'nin en büyük şairi olduğunu ve sanatın toplumun gelişmesi için önemli bir rol oynadığını belirtti. Gecenin ikinci kısmında ise Nazım Hikmet'in şiirleri üzerine hazırlanan bir konser düzenlendi. Konserin teması "gül ve bülbül" olarak belirlendi. Gecenin sonunda ise Nazım Hikmet'in hayatı ve eserleri hakkında bir panel düzenlendi.

# 10 bin 626'sı kırmızı etiketli ASANSÖRDE ÜRKÜTEN TABLO

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası Ankara Şube Başkanı Varlık Özerçiyer, Başkent'te denetledikleri asansörlerin yüzde 50'sinin 'Kırmızı Etiket' aldığının altını çizerek "Bu asansörler kullanılamaz durumda" dedi.**



04.06.2017/Hürriyet Ankara

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası** ile protokol yapan belediyelerin sızdığı kışın geçen sene 21 bin 958 asansörün denetimini gerçekleştirdikleri kaydeden Ankara Şube Başkanı Varlık Özerçiyer, "Denetim yapıldığı asansörlerin 10 bin 626'sı kırmızı etiket, 633 adedi sarı etiket, 4 bin 13 adedi yeşil etiket aldı" açıklamasını yaptı. Kırmızı etiketli asansörlerin kullanılmaya devam edilmesinin can güvenliği tehlikeye atacağı kaydeden Özerçiyer şunları söyledi:

**KULLANILMASI TEHLİKELİ**  
"Kırmızı etiket alan asansör sayısı geçen yıldan yüzde 80'inde sayıya ulaşarak, yabancılara Başkent'te protokol imzaladığı belediyelerin sızması açısından ciddiye alınması gerekiyor. 2015 yılında bu oran yüzde 50'lere kadar geriledi. Ancak sayı hala artırmaya çalışılmıyor. Yaklaşık 50 bin asansör var olduğu tahmin edilen Başkent'teki bu tablo, asansörlerdeki güvenle birlikte Türkiye'nin ulaşım alanındaki en büyük sorun haline gelmiştir. Özellikle, ilköğrenimdeki asansörlerin büyük bölümü denetlenmemekte, denetlenenlerin asansörlerin de çoğunluğu kırmızı etiket almaktadır. Yani kullanılmayan can güvenliği açısından büyük tehlike söz konusu." dedi.



27.05.2017/Ankara Güçlü Anadolu

# Kırmızı etiketli asansörlere dikkat!

**Makina Mühendisleri Odası, Ankara'daki asansörlerin yüzde 50'sinin kırmızı etiket taşıdığına dikkati çekerek, "Odamızın tüm çalışma ve uyarılarımıza rağmen 'kamusal denetim eksikliği' sebebiyle rakamlar, Başkent'te bile seviyelerin altına ne yazık ki düşmektedir" dedi.**

Makina Mühendisleri Odası Ankara Şube Başkanı Varlık Özerçiyer, "Kırmızı etiketli asansörlerin yüzde 50'sinin kırmızı etiket taşıdığına dikkati çekerek, "Odamızın tüm çalışma ve uyarılarımıza rağmen 'kamusal denetim eksikliği' sebebiyle rakamlar, Başkent'te bile seviyelerin altına ne yazık ki düşmektedir" dedi. Özerçiyer, "Kırmızı etiketli asansörlerin kullanılması tehlikelidir ve vatandaşların hayatını tehlikeye atar. Bu nedenle, vatandaşların asansör kullanırken dikkatli olması ve kırmızı etiketli asansörleri kullanmaması gerekmektedir." dedi.

**YENİ YASAL DÜZENLEMELER SAĞ**  
Kırmızı etiketli asansörlerin kullanılması tehlikelidir ve vatandaşların hayatını tehlikeye atar. Bu nedenle, vatandaşların asansör kullanırken dikkatli olması ve kırmızı etiketli asansörleri kullanmaması gerekmektedir. Ayrıca, yeni yasal düzenlemelerle yapılmış bir asansörün, başkent'te bile seviyelerin altına ne yazık ki düşmektedir. Bu nedenle, vatandaşların asansör kullanırken dikkatli olması ve kırmızı etiketli asansörleri kullanmaması gerekmektedir.

# Ankara'da asansörler alarm veriyor!

**ASANSÖR ALARMI**  
Makina Mühendisleri Odası Ankara Şube Başkanı Varlık Özerçiyer, "Kırmızı etiketli asansörlerin yüzde 50'sinin kırmızı etiket taşıdığına dikkati çekerek, "Odamızın tüm çalışma ve uyarılarımıza rağmen 'kamusal denetim eksikliği' sebebiyle rakamlar, Başkent'te bile seviyelerin altına ne yazık ki düşmektedir" dedi. Özerçiyer, "Kırmızı etiketli asansörlerin kullanılması tehlikelidir ve vatandaşların hayatını tehlikeye atar. Bu nedenle, vatandaşların asansör kullanırken dikkatli olması ve kırmızı etiketli asansörleri kullanmaması gerekmektedir." dedi.

# Nazım'da Sanat Müziği gecesi

**YENİMAHALLE** Belediye Başkanı Fethi Yağar Nazım Hikmet Kongre ve Sanat Müziği Gecesi'nde iki ayrı konser, dinleyenlere keyifli bir Türk Sanat Müziği akşamı yaşandı. Belediye Başkanı Mustafa Çelebi'nin açılış konuşmasında, Nazım Hikmet'in Türkiye'nin en büyük şairi olduğunu ve sanatın toplumun gelişmesi için önemli bir rol oynadığını belirtti. Gecenin ikinci kısmında ise Nazım Hikmet'in şiirleri üzerine hazırlanan bir konser düzenlendi. Konserin teması "gül ve bülbül" olarak belirlendi. Gecenin sonunda ise Nazım Hikmet'in hayatı ve eserleri hakkında bir panel düzenlendi.

# Makina Mühendisleri türkülerle costurdu

**Makina Mühendisleri Odası Ankara Şube Başkanı Varlık Özerçiyer, "Kırmızı etiketli asansörlerin yüzde 50'sinin kırmızı etiket taşıdığına dikkati çekerek, "Odamızın tüm çalışma ve uyarılarımıza rağmen 'kamusal denetim eksikliği' sebebiyle rakamlar, Başkent'te bile seviyelerin altına ne yazık ki düşmektedir" dedi.**

# GÖK, ASANSÖR BAKIMLARI VE DENETİMİNİ SORDU

**CHP Grup Başkanvekili Levent Gök, Ankara genelinde asansör bakımını ve denetimini hakkında yazılı soru öngerevi verdi. Gök'ün verdiği yazılı soru öngerevi şu şekilde yer verdi:**



# 1 Mayıs'ta Tüm Örgütümüzle Kolej Meydanı'ndaydık

1 Mayıs "Birlik, Mücadele, Dayanışma Günü", Ankara'da DİSK, KESK, TMMOB, ATO ve ASM-MO, "Emeğin yok sayılmasına, demokrasinin gasp edilmesine karşı 'Hayır daha bitmedi' demek için Kolej Meydanı'ndaydı.

Alanı dolduran binlerce kişi, işsizliğe, sendikasızlaştırmaya, taşeronlaşmaya, iş cinayetlerine, kötü çalışma koşullarına, kıdem tazminatı kazanımlarına dokunulmasına, hukuksuz işten çıkarılmalara, OHAL ve KHK'lara karşı taleplerini sloganlarla, taşıdıkları pankartlarla alanlardan dile getirdi.

Mitingde sık sık "Yaşasın 1 Mayıs", "Hayır daha bitmedi, mücadeleye devam", "Faşizme karşı omuz omuza" sloganları atıldı.

1 Mayıs 1977'deki Taksim, Suruç, Ankara Garı saldırıları ile iş kazalarında yaşamlarını yitirenler anısına yapılan saygı duruşunun ardından, alanda bulunanlar hep bir ağızdan "1 Mayıs" marşını söylediler.

Miting tertip komitesi adına DİSK'ten Tayfun Görgün bir konuşma yaptı. Yapılan konuşmada "Bu gün burada, 1 Mayıs'ımızı, daha bir umutla, daha bir azimle kutluyoruz. Umutluyuz. Çünkü 16 Nisan da 'Hayır' dedik ve kazandık. Azimliyiz. Çünkü bunca baskı ve zulüm karşısında diz çökmedik. Tek adam rejimine de boyun eğmeyeceğiz. AKP İktidarının 7 Haziran yenilgisinden sonra meydanların kana bulanmasını, kentlerin yıkılmasını, Suruç'ta, Ankara Garı önünde ve birçok yerde bombalarla katledilen insanlarımızı unutmamak, unutturmayacağız.



Onlar "değişiklik onaylandı" diyorlar. Bizler "Hayır" diyoruz. İlan edilen bu sonuç doğru ve meşru değildir. Bu seçim mühürsüzdür, hukuka aykırıdır, demokratik ve meşru değildir diyoruz. Bunun içindir ki, Hayırlarımıza, irademize sahip çıkıyoruz. Ve mücadeleden vazgeçmeyeceğiz" denildi.



Makina Mühendisleri Odası üyeleri, çalışanları ve öğrenci üyeleri ile emeğin hakları ve bayramı için 1 Mayıs kortejlerinde yerini alarak, bütün emekçilerin başka bir dünya ve Türkiye özlemini alanlarda paylaştılar.



## IX. Ulusal Uçak, Havacılık ve Uzay Mühendisliği Kurultayı Gerçekleştirildi



TMMOB Makina Mühendisleri Odası (MMO) Ankara Şube yürütücülüğünde düzenlenen, IX. Ulusal Uçak, Havacılık ve Uzay Mühendisliği Kurultayı, 5-6 Mayıs 2017 tarihlerinde uçak, havacılık ve uzay mühendislerinin, Oda üyelerimizin, öğrencilerimiz ve ilgili kurum ve kuruluşlardan temsilcilerin katılımıyla Ankara'da Nazım Hikmet Kongre ve Sanat Merkezi'nde gerçekleştirildi.



Kurultay'da bilgiyi üreten ve bu bilgiye ihtiyaç duyan, kullanan ve geliştirilmesine yardımcı olan paydaşların aynı platformda buluşması sağlanarak yeni teknolojik gelişmelerin uygulamaya geçirilmesi, endüstrinin talepleri, yaşanan sorunlar ve olası çözüm önerilerinin ortaya konulduğu bir tartışma, danışma ve paylaşma ortamı oluşturulmuştur. 11 kamu kurum ve kuruluşu, üniversite ve firma tarafından desteklenen ve iki gün süren kurultayımızı 300 kişi izledi. İki gün boyunca süren kurultayımızda; Havacılık Sektöründe Ulusal Yeterlilik ve Uluslararası Rekabet Gücü, Havacılık Sektöründe Bilgi Yönetimi ve Standardizasyon

Konularında Ulusal Uygulamalar, Uçak, Havacılık ve Uzay Mühendisliği Eğitimlerinin Nitelik ve Nicelik Yönünden Değerlendirilmesi, Havacılık Alanında Ulusal Teknoloji Uygulamaları, Deneysel Hava Aracı Geliştirme Çalışmaları konu başlıkları altında 8 oturumda 26 sunum yapıldı.



Kurultayın açılış konuşmaları MMO Ankara Şube Yönetim Kurulu Başkanı Ö.Varlık Özerciyes, TMMOB Makina Mühendisleri Odası (MMO) Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar ve TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz tarafından yapıldı.





## “Jeotermal Enerjinin Değerlendirilmesi, Yatırımlarının Teknolojisi ve Ekonomisi” Konulu Seminer Gerçekleştirildi



Sunumu Makina Mühendisi Orhan Mertoğlu tarafından yapılan “Jeotermal Enerjinin Değerlendirilmesi, Yatırımlarının Teknolojisi ve Ekonomisi” konulu seminer, 11 Mayıs 2017 tarihinde MMO Suat Sezai Gürü Toplantı Salonu’nda gerçekleştirildi.

MMO Ankara Şube Enerji Komisyonu’nun katkılarıyla yapılan etkinlik sonunda, semineri gerçekleştiren Orhan Mertoğlu tarafından katılımcıların soruları yanıtlandı. 30 kişinin katıldığı seminer sonunda MMO Ankara Şube Enerji Komisyonu üyesi Ali Hıdır Ertem tarafından, sunumu gerçekleştiren Orhan Mertoğlu’na katkılarından dolayı teşekkür plaketi verildi.

## SODEX Ankara 2017 Fuarı’nda Stant Açtı



MMO Ankara Şubesi olarak 10-13 Mayıs 2017 tarihleri arasında ATO Uluslararası Kongre ve Fuar Merkezi’nde gerçekleştirilen “SODEX Ankara 2017” Fuarı’na katıldık.

Doğalgaz, ısıtma, soğutma, klima, havalandırma, yalıtım, pompa, vana, tesisat, su arıtma, jeotermal ve güneş enerjisi sektörlerindeki katılımcıları

bir araya getiren fuarda, Şubemiz tarafından açılan stant, üyelerimiz, öğrenci üyelerimiz ve fuar ziyaretçileri tarafından ziyaret edildi.

Standımızda; Oda kitaplarımızın satışı yanında, ziyaretçilere Oda etkinlikleri hakkında bilgilendirme yapılarak, Şube ve Oda tarafından bastırılan kitapçık ve broşürler ücretsiz olarak dağıtıldı.



## “Atölye, Makina ve Tezgah Çalışmalarında İSG” Konulu Seminer Gerçekleştirildi



Sunumu Makina Mühendisi ve A sınıfı İSG uzmanı Ali Turan tarafından yapılan “Atölye, Makina ve Tezgahlarda İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği” semineri 16 Mayıs 2017 tarihinde MMO Suat Sezai Gürü Toplantı salonunda gerçekleştirildi.

Açılış konuşmasını MMO Ankara Şube Yönetim Kurulu Başkan Vekili Selim Ulukan'ın yaptığı seminere 28 üyemiz katıldı.

Turan sunumunda, atölyelerde kullanılan makina ve tezgahlarda işçi sağlığı ve iş güvenliği açısından dikkat edilmesi gereken noktalar, yasal mevzuat ve uygulamada karşılaşılan sorunlar hakkında bilgi verdi.

Seminer sunumunun ardından, katılımcılar tarafından sorulan sorular yanıtlandı.

## Nermin-Mehmet Çekiç Anadolu Lisesi’nde Meslek Tanıtımı Yapıldı



Liselerde eğitim gören ve meslek seçiminde dönüm noktasında olan gençlere Şubemize kayıtlı mesleklerin tanıtımı amacıyla, 18 Mayıs 2017 tarihinde Nermin Mehmet Çekiç Anadolu Lisesi’nde öğrencilerle birlikteyiz.

80 öğrencinin katıldığı etkinlikte, Şubemiz teknik görevlisi Evrin Özgür tarafından makina mühendisliği ve genel mühendislik prensiplerinin hakkında gençler bilgilendirilerek, meslek yaşantısında

Oda’ların öneminden bahsedildi. Sunumda üniversite eğitiminin önemi, iş olanakları ve iş yaşamı anlatılarak mühendislik ve çalışma alanları, bu mesleğin kimler için uygun olduğu konularında katılımcılara ayrıntılı bilgi verildi. Sunumun ardından, Özgür tarafından gençlerin merak ettikleri sorular yanıtlanarak, davet için öğretmen ve öğrencilere teşekkür edildi. Ayrıca Odamızın bu tür etkinliklere çok önem verdiği ve her zaman katkı koyacağı ifade edildi.

## Şubemiz TSM Korusu'nun "Gül ve Bülbül" Temalı Konseri Gerçekleştirildi

Makina Mühendisleri Odası Ankara Şube Türk Sanat Müziği Korusu konseri, "Gül ve Bülbül" teması ile 17 Mayıs 2017 tarihinde Yenimahalle Belediyesi, Nazım Hikmet Kültür Merkezi Yıldız Kenter Salonu'nda gerçekleştirildi.

Makina Mühendisleri Odası (MMO) Ankara Şube Yönetim Kurulu Başkanı Varlık Özerçiyes, yaptığı açılış konuşmasında, "Özgürlüğe, uygarlığa ve insanca yaşama yönelik bir çaba olan sanat, insanın kendini yenilemesine, güçlenmesine ve mutlu olmasına yardım eder.

İnsanlık tarihinin başlangıcından bu yana sanatçılar, yaratılarıyla toplumun değişim ve dönüşümüne katkı sağladılar. Sanatla buluşan kitleler özgürlüğü önemseyen, olaylara nesnel ve eleştirel bakan toplumsal bir yapıya evrilip dönüşürler. Özellikle yaşadığımız şu dönemde, sanatın dönüştürücü, coşkun ruhunun ülkemize ve dünyamıza ışık tutması hepimizin temennisidir" dedi.

Geceye birçok davetlinin yanı sıra Yenimahalle Belediye Başkanı Fethi YAŞAR da katıldı. Fethi YAŞAR konuşmasında, sanata ve sanatçıya her zaman değer verdiklerini ve Belediye olarak desteklerini bundan sonra da sürdüreceklarını ifade etti. Konuşmanın ardından Ö. Varlık Özerçiyes tarafından, Yenimahalle Belediye Başkanı Fethi YAŞAR'a katkılarından dolayı teşekkür plaketi verildi.



Çalışmalarını Kültür Bakanlığı sanatçısı Şef Çiğdem Gürdal yönetiminde sürdüren, Odamız üyesi ve çalışanlarından oluşan MMO Ankara Şube Türk Sanat Müziği Korusu, konserin ilk bölümünde 15 sevilen şarkıyla izleyicilerinin karşısına çıktı.



İkinci bölümde ise birçok tanınmış bestecinin şarkılarıyla izleyicilere gerçek bir müzik ziyafeti yaşatan koroya, değerli saz sanatçılarından oluşan bir orkestra eşlik etti. Konsere çok sayıda davetlinin yanı sıra Şube Yönetim Kurulu Üyeleri ve şube çalışanları da katıldılar.

400 sanatseverin bir araya geldiği gecenin sonunda Varlık Özerçiyes tarafından, Koro Şefi Çiğdem GÜRDAL'a katkılarından dolayı teşekkür plaketi verildi.





## Gazi Üniversitesi Mühendislik Fakültesi 2016-2017 Akademik Yılı Mezuniyet Törenlerine Katıldık



18 Mayıs 2017 tarihinde Gazi Üniversitesi Mühendislik Fakültesi'nde gerçekleştirilen, Makina ve Endüstri Mühendisliği Bölümü mezuniyet törenlerine katıldık.

18 Mayıs 2017 tarihinde düzenlenen törende, Makina Mühendisliği ve Endüstri Mühendisliği Bö-

lümelerini birincilik, ikincilik ve üçüncülükle bitiren öğrencilere, Şube Yönetim Kurulu Yedek Üyesi Defne Kıran tarafından, plaket ve çeşitli hediyeler verildi. Şube Teknik Görevlisi İlknur Aksu'nun da katıldığı törende Şubemiz tarafından açılan standda öğrenciler yoğun ilgi göstererek, Odamız ve Şube çalışmalarını hakkında bilgi aldılar.

## Kırıkkale Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Makina Mühendisliği Bölümü 2016-2017 Akademik Dönemi Mezuniyet Törenine Katıldık

18 Mayıs 2017 tarihinde Kırıkkale Üniversitesi Mühendislik Fakültesi'nde gerçekleştirilen, Makina Mühendisliği Bölümü mezuniyet törenlerine katıldık.

Mezuniyet töreninde; MMO Kırıkkale İl Temsilciliği Yürütme Kurulu Sekreteri Hakan İnönü öğrencilere yönelik kısa bir konuşma yaparak, mezun öğrencileri kutladı. Hakan İnönü tarafından ayrıca, bölümlerinde dereceye giren öğrencilere mezuniyet plaketlerinin yanı sıra çeşitli hediyeler verildi. Şube Teknik Görevlisi Şaban Kaya ve Temsilcilik teknik görevlisi Alper Topçu'nun da katıldığı törende, Şubemiz tarafından açılan standda, öğrenciler yoğun ilgi gösterdi.



## “Vanaların Doğru Seçimi ve Doğru Kullanımı” Konulu Seminer Gerçekleştirildi



Sunumu Mehmet Üzer tarafından yapılan “Vanaların Doğru Seçimi ve Doğru Kullanımı” konulu seminer, 18 Mayıs 2017 tarihinde MMO Suat Sezai Gürü Toplantı salonunda gerçekleştirildi.

Açılış konuşmasını MMO Ankara Şube Yönetim Kurulu Başkan Vekili Selim Ulukan'ın yaptığı seminere 30 üyemiz katıldı. Mehmet Üzer sunumunda;

vanaların genel tipleri kullanım yerleri, teknik detayları, endüstride kullanılan vanalar, kondensstop seçimi ile görevleri, emniyet ventili seçimi ve görevleri gibi konularda detaylı bilgi verdi.

Seminer son bölümünde katılımcıların sorularını yanıtlayan Üzer'e katkılarından dolayı Selim Ulukan tarafından teşekkür plaketi verildi.

## Gazi Üniversitesi Teknoloji Fakültesi 2016-2017 Akademik Yılı Mezuniyet Törenlerine Katıldık

25 Mayıs 2017 tarihinde Gazi Üniversitesi Teknoloji Fakültesi'nde gerçekleştirilen, Enerji Sistemleri, İmalat ve Otomotiv Mühendisliği Bölümleri mezuniyet törenlerine katıldık.

25 Mayıs 2017 tarihinde düzenlenen törende, Enerji Sistemleri, İmalat ve Otomotiv Mühendisliği Bölümlerini birincilik, ikincilik ve üçüncülükle bitiren öğrencilere, Şube Yönetim Kurulu Üyesi Seyit Ali Korkmaz tarafından, plaket ve çeşitli hediyeler verildi.

Şube Teknik Görevlileri Ali Göktaş, Yiğit Çiçek'in de katıldığı törende Şubemiz tarafından mezun öğrencilere yönelik bir de stant açıldı.





## Şubemiz THM Korosunun “Sazda Ben Bir İnsan Olmaya Geldim” Temalı Konseri Gerçekleştirildi



Makina Mühendisleri Odası Ankara Şube Türk Halk Müziği Korosunun, her yıl geleneksel olarak gerçekleştirdiği konser dizisinin 2017 yılı ikinci konseri “Sazda Ben Bir İnsan Olmaya Geldim” teması ile 23 Mayıs 2017 tarihinde, Yenimahalle Belediyesi Nazım Hikmet Kültür Merkezi Yıldız Kenter Salonu’nda gerçekleştirildi.

Makina Mühendisleri Odası Ankara Şube Yönetim Kurulu Başkanı Varlık Özerciyes’in açılışını yaptığı geceye, Oda ve Şube yöneticileri ile çalışanlarının yanı sıra 400’ü aşkın davetli katıldı.

Varlık Özerciyes yaptığı açılış konuşmasında, “Koromuzun bugünkü konserinde işleyeceği ‘Sazda ben bir insan olmaya geldim’ teması, insanların ötekileştirildiği, kutuplaştırıldığı, bir arada yaşama zeminlerinin tahrip edildiği günümüzde çok daha anlam kazanmaktadır. Bizim açımızdan, dinin, dilin, ırkın, rengin, cinsiyetin, yaşanılan şehrin önemi yoktur. Biz insanları kutuplaştırmayız. Hangi ülkeden, dinden, dilden, ırktan olursa olsun, bu gezegende yaşayan tüm canlılar aynı değeri taşır bizim için. O nedenle, eşitlik, özgürlük, demokrasi, çevre mücadelemizi, sadece kendimiz ya da bir kesim için değil, insanlık ve doğa için yürütürüz” dedi.

Şefler Şafak Ercan Doğan ve Gamze Kahyaoğlu Doğan yönetiminde çalışmalarını sürdüren ve sahne alan koroya, Makina Mühendisleri Odası üyelerinden ve tanınmış saz sanatçılarından oluşan bir orkestra eşlik etti.



Konserin ilk bölümünde; Sivas, Erzurum, Kahramanmaraş, Erzincan yörelerine ait deyişlerle sahne alan koroya, Hacı Bektaş Eğitim ve Kültür Derneği üyeleri, Semah ile eşlik etti. İkinci bölümde ise ülkemizin çeşitli yörelerine ait türkülere yer veren koroya, Trabzon Büyükliman Derneği horonlarıyla, Ankara Kulübü Derneği Keçiören Şubesi ise Ankara yöresine ait Seğmen oyun havalarıyla eşlik etti. Ayrıca, Kültür Bakanlığı Halk Dansları Topuluğu sanatçısı Gökçe Küçükbakar’da Kafkas halk danslarıyla, izleyenlere neşeli anlar yaşattı.



Etkinlik sonunda, Şube Yönetim Kurulu Başkanı Varlık Özerciyes tarafından Koro Şefleri Şafak Ercan Doğan ile Gamze Kahyaoğlu Doğan’a, konse-re katkı sağlayan dernek ve topluluklara katkılardan dolayı teşekkür plaketi verildi.

## Alfa Solar Enerji'ye Teknik Gezi Düzenlendi



03 Haziran 2017 tarihinde Alfa Solar Enerji firmasına teknik gezi düzenlendi. Teknik geziye 32 üye ve öğrenci üyemiz katıldı.

Genel Müdür Yardımcısı Yaşar Bayraktar üretim aşamasından nakliye bölümünün bulunduğu sahaya kadar yapılan teknik gezi sırasında üyelerimize eşlik ederek, katılımcılara ayrıntılı bilgi verildi. Teknik geziye üyelerimiz ile birlikte Şube Teknik Görevlisi Ali Göktaş katıldı.

## Başkent Üniversitesi "Mühendislik Fakültesi 2016-2017 Akademik Yılı Bitirme Projeleri Sergisi" Açılış ve Ödül Törenine Katıldık



Başkent Üniversitesi Mühendislik Fakültesi, 2016-2017 Akademik Yılı 9. Bitirme Projeleri Sergisi, 8 Haziran 2017 tarihinde, Bağlıca Kampüsü Prof. Dr. İhsan Doğramacı Konferans Salonu'nda gerçekleştirildi.

Başkent Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Prof. Dr. İhsan Doğramacı Konferans Salonu'nda gerçekleştirilen etkinlikte, açılış konuşmalarının ardından, bölümlerinde ilk üçe giren öğrenciler için yapılan ödül töreninde, Makina ve Endüstri Mü-

hendisliği Bölümlerinde ilk üçe giren öğrencilere, MMO Ankara Şube Yönetim Kurulu Yedek Üyesi Halil Bora Türkmen tarafından, Şubemiz adına hazırlanan plaket ve ödülleri takdim edildi.

Ödül töreninin ardından sergi gezilerek, öğrencilerden, projeleriyle ilgili görüşleri alındı. Ayrıca öğrencilere Şubemiz faaliyetleri hakkında bilgilendirme yapılarak, öğrenciler Şubemize davet edildi.



## Yeni Mezun Mühendisler İçin Düzenlediğimiz Eğitimler “Özgeçmiş Hazırlama – İş Görüşmeleri ve İşe Alım Süreci” Eğitimi İle Başladı

Şubemiz tarafından, yeni mezun mühendisler için düzenlenen Haziran 2017 dönemi eğitimlerimiz, 16 Haziran 2017 tarihinde gerçekleştirilen “Özgeçmiş Hazırlama-İş Görüşmeleri ve İşe Alım Süreci” eğitimi ile başladı.

Candan Seçkin tarafından verilen eğitimde; “özgeçmiş hazırlama teknikleri, özgeçmiş sunum

yazısı hazırlama, tanıtım kartı hazırlama, iş görüşmesi öncesi hazırlık ve iş görüşmesi teknikleri, iş görüşmelerinde karşılaşılabilecek sorular ve yapılabilecekler, mülakat ve teknikleri, işverenin beklentileri ile iş görüşmesi sonrası yapılabilecekler” gibi temel konularda katılımcılar bilgilendirildi. Eğitime 12 üye katılım sağladı.

## Yeni Mezun Mühendisler İçin Düzenlediğimiz Eğitimler Kapsamında “İş Görüşmelerinde Etkili İletişim Süreci ve Beden Dili” Eğitimi Gerçekleştirildi

Yeni mezun mühendisler için düzenlenen Haziran 2017 dönemi eğitimlerimiz kapsamında, 16 Haziran 2017 tarihinde öğleden sonra “İş Görüşmelerinde Etkili İletişim Süreci ve Beden Dili” eğitimi gerçekleştirildi.

Candan Seçkin tarafından verilen eğitimde; “etkili iş görüşmesi teknikleri, beden dilinin etkili kulla-

nımı, iş görüşmelerinde sunum yapma ve sunum esasları ile iletişim ve görüşeni ikna teknikleri, mülakat performansını artırma teknikleri, iş görüşmelerinde yasak cümleler, konuşmaya başlama ve sempati sağlama, iş hayatındaki çalışan profilleri” konularında katılımcılar bilgilendirildi. Eğitim 14 üyenin katılımıyla gerçekleştirildi.

## Yeni Mezun Mühendisler İçin Düzenlediğimiz Eğitimler Kapsamında “Kendi Yolunun Lideri Olmak” Eğitimi Gerçekleştirildi

Yeni mezun mühendisler için düzenlenen Haziran 2017 dönemi eğitimlerimiz 17 Haziran 2017 tarihinde “Kendi Yolunun Lideri Olmak” eğitimi gerçekleştirildi.

Yasemen Çalışkan tarafından verilen eğitimde; “liderliğin temelleri ve özellikleri, lider kimdir, liderin vizyon iletme teknikleri ile lider, sonucu değiştiren kişidir” gibi temel konularında katılımcılar bilgilendirildi. Eğitim 8 üyenin katılımıyla gerçekleştirildi.



### Yeni Mezun Mühendisler İçin Düzenlediğimiz Eğitimler “Yalın Düşünce ve Yalın Üretim” Eğitimi İle Devam Etti

Yeni mezun mühendisler için düzenlenen Haziran 2017 dönemi eğitimlerimiz 18 Haziran 2017 tarihinde gerçekleştirilen “Yalın Düşünce ve Yalın Üretim” konulu eğitim ile devam etti.

Can Yükselen tarafından verilen eğitimde; “yalın düşünce nedir, yalın düşüncenin temel prensipleri, değer akışı, sürekli akış, çekme, mükemmellik, yalın üretimden uygulama örnekleri” gibi temel konularında katılımcılar bilgilendirildi. Eğitim 12 üyenin katılımıyla gerçekleştirildi.



### Yöneticilerimiz ve Çalışanlarımız Piknikte Buluştu



Oda ve Şube Yönetim Kurulu ile Merkez ve Ankara Şube personelinin katıldığı pikniğimiz 18 Haziran Pazar günü Çayyolu Alacaatlı Meyveli Bahçe Piknik alanında gerçekleştirildi.

Pikniğe çalışan ve yöneticilerimiz aileleri ile birlikte katılırken piknikte halat çekme, yakar top, çuval yarışı gibi eğlenceli vakit geçirmeye dönük oyunlar oynandı. Futbol müsabakaları da oldukça çekişmeli geçti. Piknikte ayrıca Babalar Günü nedeni ile tüm babalara ithafen pasta kesildi.





## Yeni Mezun Mühendisler İçin Düzenlediğimiz Eğitimler “Sap Deneyim Paylaşımları” Eğitimi İle Devam Etti

Yeni mezun mühendisler için düzenlenen Haziran 2017 dönemi eğitimlerimiz 19 Haziran 2017 tarihinde gerçekleştirilen “SAP Deneyim Paylaşımları” konulu eğitim ile devam etti.

Ethem Tali tarafından verilen eğitimde; “ERP Nedir, SAP Nedir - Neden Kullanılır, SAP Modüllerine Genel Bakış, SAP Projelerinde Metodoloji, SAP Projeleri Deneyim Paylaşımları” gibi temel konularda katılımcılar bilgilendirildi. Eğitim 8 üyenin katılımıyla gerçekleştirildi.



## Yeni Mezun Mühendisler İçin Düzenlediğimiz Eğitimler “Sanayi 4.0 Devrimi” Eğitimi İle Sona Erdi



Yeni mezun mühendisler için düzenlenen Haziran 2017 dönemi eğitimlerimiz 20 Haziran 2017 tarihinde gerçekleştirilen “Sanayi 4.0 Devrimi” konulu eğitim ile sona erdi.

Prof. Dr. Bilgin Kaftanoğlu tarafından verilen eğitimde; “Sanayi Devrimlerinin Tarihsel Gelişmesi, Sanayi 4.0 Devrimi Nedir, Ülke Olarak Neler Yapabiliriz, Metal Şekillendirme Teknolojilerinin

Önemi, Katmanlı İmalat Teknolojisini Geliştirmek ve Biyolojik Alanda Uygulamak, Ülkemizde Geliştirilen Özgün Teknolojileri Hayata Geçirmek” gibi temel konularda katılımcılar bilgilendirildi.

25 üyenin katılımıyla gerçekleşen eğitimin açılış konuşması, MMO Yönetim Kurulu Sekreteri Yunus Yener tarafından yapıldı.

## Şube Yönetim Kurulumuz Adalet Yürüyüşüne Katıldı

Şube Yönetim Kurulumuz, 22 Haziran 2017 Perşembe günü, Ankara’dan İstanbul’a uzanan Adalet Yürüyüşüne katıldı.

Şube Yönetim Kurulu Başkanı Varlık Özerçiyes, ŞYK Sekreter Üyesi Erhan İğneli, ŞYK Sayman Üyesi Emre Aydın, Şube Müdürü Cenk Lişesivdin ve ŞYK Üyelerinin yer aldığı yürüyüşe TMMOB çatısı altında yüzlerce mühendis, mimar ve şehir plancısı katıldı.



### Lunapark ve Eğlence Alanlarındaki Denetimsizlik, Yeni Faciaların Habercisi

“*Makina Mühendisleri Odası (MMO) Ankara Şube Yönetim Kurulu Başkanı Ö. Varlık ÖZERCİYES, Konya’da eğlence aracı halatının kopmasıyla yaşanan kaza sonrası Lunapark ve Eğlence Alanlarındaki Denetimsizlik ile ilgili 13.05.2017 tarihinde bir açıklama yaptı.*”

Geçtiğimiz hafta sonu Konya’da “Adrenalin Kule” adı verilen eğlence aracı halatının kopması sonucu 10 vatandaşımız yaralanmıştır. Bakımları yapılmadan işletmeye alınan, günlük ve aylık periyodik kontrolleri ihmal edilen, eğitimsiz personel tarafından işletilen eğlence makinalarının üzücü kazaların yaşanmasına sebebiyet verdiği, ne yazık ki Konya’da bir kez daha ortaya çıkmıştır.

Yeni kazalar yaşanmadan önlem alınmalı

Halkımızın özellikle hafta sonları kalabalıklar halinde eğlendikleri lunaparklarda; herhangi bir kaza veya yangın çıkması halinde güvenli bir şekilde boşaltılmasından, eğlence makinaları operatörlerinin eğitimlerine kadar denetlenmesi gereken birçok nokta bulunmaktadır. Çoğu zaman kaldırım taşları üzerine oturtulmuş, zeminlerine uygun bir şekilde montajı yapılmamış eğlence makinaları vatandaşlarımızın can güvenliğini tehlikeye atmaktadır.

Sayıları her geçen gün artan lunapark ve eğlence alanlarında kullanılan atlıkarınca, discovery, hızlı tren, adrenalin, gondol, dönme dolap gibi tüm eğlence makinalarının yürürlükte bulunan ilgili mevzuata göre aylık ve yıllık periyodik kontrollerinin yapılması, emniyet aksamalarının test edilmesi gerekmektedir. Ayrıca günlük olarak da eğlence makineleri işletmeye alınmadan önce, tüm emniyet tedbirlerinin çalıştığı tespit edilerek boşta çalıştırma işlemi yapılmalı ve bu kontroller yasal olarak kayıt altına alınmalıdır.

Lunaparklarda mühendis istihdamı zorunludur

Buldukları sınırlar dikkate alınarak İlçe Belediyeleri ve Büyükşehir Belediyeleri tarafından ruhsatları verilmesi gereken bu işletmelerin denetimlerinin de yine Belediyeler tarafından yapılması

gerekmektedir. Ancak tamamen bir mühendislik tasarımı olan ve yüzlerce hareketli parça ile devasa konstrüksiyonlar olarak imalatı yapılan bu cihazların testlerinin, kontrollerinin ve güvenlik aksamalarının uzman makina mühendisleri nezaretinde yapılması gereği, işletmeciler ve belediyeler tarafından karşılıklı ihlal edilmektedir.

Ayrıca 14 Temmuz 2005 tarihli İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin 9207 Sayılı Yönetmeliğe göre sirk ve lunaparkta bulunan oyun ve eğlence makinalarının kontrol ve bakımından sorumlu olmak üzere, teknik bilgi ve yeterliğe sahip en az bir mühendis ve bir teknisyen bulundurulması zorunludur. İşletmeciler bu kuralı göz ardı etmekte, yetkililer de bu duruma ne yazık ki göz yummaktadır.

Gezici lunaparklar her kurulumda tekrar denetlenmeli

Belli zamanlarda ve genellikle küçük yerleşim yerlerinde kurulan panayır alanlarında kullanılan mobil lunapark makinaları, çoğunlukla kullanım dışı bırakılması gereken eski makinalardan oluşmaktadır. Ortalama 15-20 günlük periyodlarla çalıştırılan bu makinalar, sökülüp başka panayır alanlarına taşınmakta ve gidilen yerde tekrar montaj işlemi yapılmaktadır. Bu tip sürekli söküp-takma işlemlerinde, kalıcı mekanik hasarlara veya güvenlik zafiyetlerine neden olunabileceği açıktır. Oysa sabit tesislerin ilk kurulumunda, mobil tesislerin ise her kurulumunda tesisteki her bir makina ve yapının işletmeye alınmadan önce TS EN 13814’e göre test ve kontrolleri yapılmalıdır.

Çözüm: “Kamusal Denetim”

Garantili ve güvenli çalışmayı taahhüt edecek olan test ve kontrol raporları ve periyodik kontrol ra-



porlarının, düzenli olarak ilgili idareye sunulmadığı da yaygın bir gerçektir. Ayrıca yaşanan acı kazalar da göstermiştir ki; düzenli aralıklarla yapılması gereken kontrollerin takibi yapılmadan, sadece ruhsat aşamasında istenen yetersiz evraklarla bu yerlerin güvenlikleri sağlanamaz. Bu noktada da sıkça hatırlattığımız üzere ilgili Belediyelere büyük sorumluluk düşmektedir.

Denetim mekanizmalarını çalıştırmayan yetkililerin; kâr hırsıyla hareket ederek makinaların bakım ve onarımlarını, günlük ve aylık periyodik kontrollerini ihmal eden işletmecilerin, "vatandaşlarımızın can ve mal güvenliğinden" sorumlu oldukları unutulmamalıdır. Bu konudaki mevzuatın ve çıkartılan yönetmeliklerin "kamusal denetim" ve "mühendislik uygulamalarını" dışlayan eksik düzenlemeler olduğunu hatırlatıyor; ilgili bakanlıkları ve yerel yönetimleri, acil tedbir almak üzere

mevzuat düzenlemesi yapılması konusunda görev ve çağırıyoruz.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Ankara Şubesi olarak; eğlence yerlerine işyeri ruhsatı düzenlenmesi, eğlence makinalarının mevzuatta tanımlı periyodik kontrollerinin yapılması, operatör ve bakım personelinin eğitilmesi konularında, uzman makina mühendislerine dayalı örgütlü yapımızla, kamu adına ve kamu güvenliği için her zaman görev almaya hazır olduğumuzu bir kez daha kamuoyu ile paylaşıyoruz.

**Ö. Varlık ÖZERCİYES**

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası  
Ankara Şube Yönetim Kurulu Başkanı**



### Denetimi Yapılmayan Asansörler Tehlike Saçıyor!

“*Makina Mühendisleri Odası (MMO) Ankara Şube Yönetim Kurulu Başkanı Ö. Varlık ÖZERCİYES, 03.06.2017 tarihinde, Asansör Denetimlerine ilişkin yazılı bir açıklama yaptı.*”



“Asansör İşletme, Bakım ve Periyodik Kontrol Yönetmeliği” hükümlerine göre bina yöneticileri, kullanıcıların can ve mal güvenliğinin sağlanması amacıyla yılda en az bir kere asansörlerin kontrolünü, ayda bir kere de bakımını yaptırmaktan sorumludur. Ancak kontrol ve bakımları yapılmayan asansörler; can kayıpları, kalıcı yaralanmalar ile sonuçlanabilecek kazalara davetiye çıkararak, kullanıcılar için tehlike saçmaya devam ediyor.

Şubemizin 2016 yılı asansör kontrol verilerine göre Başkentte denetlediğimiz asansörlerin yüzde 50’si kırmızı etiket almış bulunmaktadır, yani kullanılamaz durumdadır. Yasal zorunluklara, diğer ilgili kuruluşlar ile Odamızın tüm çalışma ve uyarılarına rağmen “kamusal denetim eksikliği” sebebiyle rakamlar, Başkentte bile bu seviyelerin altına ne yazık ki düşmemektedir.

#### Kırmızı etiketli asansörlere dikkat

24 Haziran 2015 tarih ve 29396 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Asansör İşletme, Bakım ve Periyodik Kontrol Yönetmeliği ile asansörlerin bakımları, yıllık periyodik kontrollerinin yapılması ve kontrol sonucunda güvenli olmadığı tespit edilen asansörlere yönelik gerekli önlemlerin alınmasına ilişkin hususlar yeniden dü-

zenlenmiştir. Yine aynı yönetmelikte, sorumluluk alanları ile ilgili yasal düzenlemeler de yapılarak yetkilerin usulüne uygun kullanılmaması durumunda apartman yöneticilerine, ilgili idareye ve bakımcı firmaya yönelik olarak cezai hükümler getirilmiş; belediyeler, sınırları içerisindeki her asansörün yılda bir kez A tipi Muayene Kuruluşu tarafından kontrol edilmesini sağlamaktan ve yıllık kontrolün yapılıp yapılmadığını denetlemekten sorumlu kılınmıştır.

Yönetmelikte belirlenen kriterlere göre güvensiz asansörlere Kırmızı Etiket, kusurlu asansörlere Sarı Etiket, hafif kusurlu asansörlere Mavi Etiket, uygun asansörlere ise Yeşil Etiket yapıştırılarak ilgili idarelere bildirilmektedir. Kırmızı etiket yapıştırılan asansörlere 30, sarı etiket yapıştırılan asansörlere 60 gün içerisinde uygunsuzluklarının giderilmesi şartı getirilmiştir. Aksi durumda ilgili idare tarafından mühürlenerek kullanım dışı bırakılması zorunlu kılınmıştır. Eksiklik kontrolü neticesinde güvensiz olduğu tespit edilmesine rağmen yönetmelikte belirtilen süreler sonunda güvenli hale getirilmeyen asansörlerin, güvenli hale getirilinceye kadar ilgili idare tarafından mühürlenerek hizmetten men edileceği hükmü eklenmiştir.



### Yüzde 50'si kırmızı etiketli

Asansör İşletme, Bakım ve Periyodik Kontrol Yönetmeliği kapsamındaki yıllık kontrollerin; kamusal denetim anlayışıyla, tekniğine uygun olarak uzman mühendisler tarafından yapılması ve bina sorumlularının asansörler konusundaki yükümlülükleri hakkında bilinçlendirilmesi kazaların önüne geçilebilmesinde oldukça önemlidir. Şubemiz yetkilileri her yıl düzenli olarak Ankara'daki tüm İlçe Belediyelerini ziyaret etmekte, duyarlı davranan belediyelerle halka açık bilgilendirme toplantıları gerçekleştirmenin yanı sıra "asansör denetim protokolleri" imzalamaktadırlar.

Bu kapsamda 2016 yılında Ankara'da A tipi Muayene Kuruluşu olan Odamız, protokol yapılan belediyelerin sınırları içinde 21.958 asansörün denetimini gerçekleştirmiştir. Deneyimli kontrol mühendislerimiz tarafından denetlenen asansörlerin, 6 ana başlık altında bütün bileşenleri ve mahalleri kontrol edilmiş; büyük çoğunluğunda imalat, montaj, yetersiz bakım ve işletmeden kaynaklanan önemli eksiklikler tespit edilmiştir.

Başkentte denetim yaptığımız asansörlerden 10.626 adedi Kırmızı Etiket; 633 adedi Sarı Etiket; 4.013 adedi Mavi Etiket; 6.686 adedi ise Yeşil Etiket almış bulunmaktadır. Kırmızı etiket alan asansör sayısı önceki yıllarda yüzde 80'lerde seyrederken, şubemizin Başkentte protokol imzaladığı belediyelerin sınırları içerisinde yaptığı çalışmalar sonucu, 2016 yılında bu oran yüzde 50'lere kadar gerilemiştir. Ancak sayı hala ürkütücü boyutlardadır.

Yaklaşık 50 bin asansörün var olduğu tahmin edilen Başkentteki bu tablo, asansörlerdeki denetimsizlikte Türkiye ortalamasının tahmini oranlarına ilişkin önemli bir veri sunmaktadır. Özetle; ülkemizdeki asansörlerin büyük bölümü denetlenemekte, denetlenebilen asansörlerin de çoğunluğu kırmızı etiket almaktadır. Yani kullanılmaları can güvenliği açısından büyük tehlike içermektedir.

### Denetimsürecinde Meslek Odaları etkin kılınmalı

Güvenli, sağlıklı, çağdaş, planlı yapı ve kentlerin oluşumunda olduğu gibi asansör sistemlerinin de bilimsel, teknik proje ve uygulamalara gereksinimi vardır. Ülkemizde asansörlerin avan ve uygulama projelerine uygun olarak yapılmasını denetleme ve yapı kullanım izinlerini verme yetkisi (yapı de-

netim kuruluşları tarafından kontrol edilerek hazırlanan raporlar sonucu) yerel yönetimlere, mücavir alan sınırları dışında ise valiliklere verilmiştir. Ancak ülkemizde çok sayıda iskânsız bina bulunmakta ve bu binaların asansör denetimleri yapılamamaktadır. Bu durum, birçok binada can ve mal güvenliği açısından risk taşıyan asansörlerin çalışması anlamına gelmektedir. Bu tür risk taşıyan çok sayıda kamu kurumu binasının bulunduğu da göz ardı edilmemelidir. 24 Haziran 2015 tarih ve 29396 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Asansör İşletme, Bakım ve Periyodik Kontrol Yönetmeliği ile tescil alacak asansörlerin tescil öncesi A Tipi muayene kuruluşları tarafından kontrollerinin zorunlu hale getirilmesi, piyasaya yeni arz edilecek asansörlerdeki uygunsuzlukların da giderilmesinde önemli bir adım olacaktır.

Ayrıca yasal boşluklar nedeniyle bazı yerel yönetimler, yetkili mühendis istihdamı yapmadan dahi asansörlere tescil işlemi yapabilmektedir. Bu süreçlerde meslek odaları dışlanmakta; Odalarımız, belediyelerle yapılan protokoller çerçevesinde, ancak tescil işlemleri yapıldıktan sonra devreye girebilmektedir. Bu nedenlerden dolayı bütünlüklü bir denetim yapılamamakta ve bunun bedeli asansör kazaları ile ödenmektedir. Asansörlerin bilimsel teknik esaslara ve yönetmeliklere göre "aylık bakım ve yıllık periyodik kontrollerinin" düzenli olarak yaptırılıp denetlenmesini sağlamak amacıyla; yerel-merkezi yönetimler, üniversiteler ve meslek odalarının koordineli çalışabilmesini sağlayacak yeni yasal düzenlenmeler yapılması şarttır. Bu kapsamda birçok sorun ve eksiklikleri olan "İmar ile ilgili mevzuatlar" ve "Yapı Denetim Yasası" mutlaka yeniden düzenlenmelidir.

Herkesi üzen asansör kazalarının yaşanmaması için kaderciler yaklaşımından vazgeçilmesi ve "kamusal denetim" in işletilmesi gerektiğini bir kez daha hatırlatarak, tüm kamuoyunu duyarlı davranmaya ve vatandaşlarımızı da buldukları mekânlarda kullanılan asansörlerin denetimlerinin yaptırılması konusunda takipçi olmaya davet ediyoruz.

**Ö. Varlık ÖZERCİYES**

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası  
Ankara Şube Yönetim Kurulu Başkanı**

# Klima Tercihimiz, Sağlığımıza ve Bütçemize Zarar Vermesin!

“ **Makina Mühendisleri Odası (MMO) Ankara Şube Yönetim Kurulu Başkanı Ö. Varlık ÖZERCİYES, 11.06.2017 tarihinde “Klimaların tasarruflu ve sağlıklı kullanımı” konusunda yazılı bir açıklama yaptı.** ”

Havaların ısınması ile birlikte klimalar; evlerde, ofislerde, arabalarda yerini almaya başladı. Ancak, ısıtma veya soğutma amacıyla yanlış sıcaklık değerlerinde çalıştırılan; iç ünite bakımları, temizlikleri düzenli yapılmayan; ortam içerisinde uygun olmayan hava akımları yaratan klima cihazları sağlık açısından ciddi riskler yaratmaktadır. Hava sıcaklıklarının daha da artacağı ilerleyen günlerde, konfor arayışımızın sağlığımıza zarar vermemesi için, klima kullanıcılarına ve yeni klima satın alacak vatandaşlarımıza yapacağımız birkaç hatırlatmanın faydalı olacağını düşünmekteyiz.

### **Klimanızı, montajı yapılacak mahallin yüküne uygun olarak seçin**

Klima seçerken mekânın özellikleri, hacmi, ışık alma ve yalıtım durumu göz önüne alınmalıdır. Kurulum aşamasında, yoğun kullanım zamanları (yaz, kış, gündüz, gece vs.) dikkate alınarak, en az enerji kaybına neden olabilecek bölgeler belirlenmelidir. Yaz aylarında, soğutma amacıyla kullanılan klimaların montajında Kuzey cephesi ve güneş ışığını en az alan nokta tercih edilmelidir.

Klima satın alırken, cihazın verimi, enerji tüketim sınıfı ve montajı yapılacak mahallin toplam yüküne uygun olarak seçilmesine dikkat edilmelidir. Hem verimlilik hem de enerji tasarrufu için A+ enerji sınıfındaki cihazlar tercih edilmelidir. Cihazların, enerjinin soğutmaya dönüştürülme performansını ifade eden COP değeri 3.6, enerji tasarruf oranı anlamına gelen SEER değeri 3.2 olmalıdır. Etiketle yer alan BTU/h değeri ise, klimanın bir saatte ortamdan taşıdığı ısı miktarını belirtmek için kullanılır ve bu değer cihazın kullanılacağı alanın kapasitesine uygun olmalıdır. Gereğinden fazla kapasitede BTU/h değerinde seçilmiş klima cihazı,

dur-kalklardan dolayı daha fazla elektrik tüketimine ve ilk kurulum esnasında daha fazla para ödemesine neden olacaktır. O nedenle, satın alınmak istenen klimanın kapasite seçimi, uzman ve ehliyetli bir makina mühendisi tarafından yapılmalıdır.

Alınacak cihazın mutlaka ulusal/uluslararası standart ve CE belgeleri olmalıdır. Servis hizmetlerini verecek yetkiliye kolaylıkla ulaşılabilecek; satış, dağıtım, kurulum ve bakım hizmetleri standartlaştırılmış firmaların tercih edilmesi önemlidir.

### **Yılda en az iki kez periyodik bakım yaptırın**

Klimalar iç ve dış ortamda değişik hava şartlarına maruz kaldığından, cihazların ısı transfer yüzeylerinde kirlenmeler oluşmaktadır. Bu da cihaz performansında düşüklüğe neden olur. Klima cihazlarında kullanım ve çevre şartlarına bağlı olarak, özellikle Yaz-Kış mevsimlerine girerken, yılda en az iki kez periyodik bakım yapılması gerekmektedir. Periyodik bakım sırasında cihaz içerisindeki soğutucu gazın işletme basıncında, mevsime göre düzeltme de yapılır. Bakımı ve mevsim ayarlaması yapılmayan klimaların verimi düşecek, enerji sarfıyatı artacaktır.

### **Sağlığınızı riske atmayın, filtreleri zamanında değiştirin**

Bakımı yapılmayan klimalar, aynı zamanda sağlıklı ortamların oluşmasına da yol açacaktır. Bu klimalar ideal filtreleme yapamayacağından, toz ve partiküller ortamda kalır. Filtre üzerinde fazla oluşan kirlilik ise ortama yayılarak küf mantarları oluşmasına neden olur ve sağlığımızı tehdit etmeye başlar. Bu durum baş ağrısı, sinüzit, kronik yorgunluk, burun kanaması, yüz felci, astım, alerji ve lejyoner gibi ciddi hastalıklara yol açabilir. Kısaca-



sı, zamanında değiştirilmeyen ve temizlenmeyen filtreler, (özellikle çocuklar, yaşlılar ve kronik hastalığı olanlar başta olmak üzere) sağlığımızı tehdit etmektedir.

Sıcaklık ayarlarına dikkat edin

Periyodik bakım ve temizliğin yanı sıra klima kullanıcılarının da dikkat etmesi gereken önemli kurallar var. Öncelikle yaz aylarında sıcaklık ayarı 23-24 derecenin altına düşürülmemeli ve nem düzeyi her zaman yüzde 50 olarak ayarlanmalıdır. Kışın ise derece ayarı 20-24 aralığında olmalıdır. Split klima, soğutma modunda çalışırken önünde terli şekilde asla oturulmamalı, araç klimalarının yönü ise yüze ve göğse değil, ön cama doğru ayarlanmalıdır. Özellikle iş ve alışveriş merkezi yönetimleri, işletme masrafını düşürmek amacıyla, taze hava oranlarını yetkili mühendisler tarafından hesaplanan standardın altına asla düşürmemelidirler.

Cihazınızı satın alırken, mutlaka yetkili bir Makina Mühendisi ile görüşün

Makina Mühendisleri Odası, ülkemizin gelişmesinde bilimsel araştırmalar yapan, araştırmalarını

üyelerinin ve insanlığın hizmetine sunan, kent, çevre ve insanlık yararına kamusal denetimler yapan, bilimsel önerilerde bulunan, bilim ve teknolojiyi insanla buluşturan, öznesinde insanın olduğu bir mesleğin ve uygulayıcılarının kurumudur.

Toplum yararı ve kamusal denetim anlayışımız gereği meslek alanlarımızla ilgili konularda toplumu bilgilendirmeyi her zaman görev saymaktayız. Doğru kullanıldığında bizlere sağlıklı ortamlar ve konfor sunan klimaların, sağlığımıza zarar vermesi ve bütçemizi sarsmaması için kurallara uyulması gerekmektedir. Cihazımızı satın alırken mutlaka yetkili bir Makina Mühendisi ile görüşülmeli, kullanımı, seçimi ve takılması konusunda detaylı bilgi alınmalıdır. Cihazımızın periyodik bakımları ise asla ihmal edilmemelidir.

**Ö. Varlık ÖZERCİYES**

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası  
Ankara Şube Yönetim Kurulu Başkanı**





## Tatile Çıkarken Canımızdan Olmayalım!

### Bayram Trafiğine Çıkacak Sürücülerimiz Nelere Dikkat Etmeli?

“*Makina Mühendisleri Odası (MMO) Ankara Şube Yönetim Kurulu Başkanı Ö. Varlık ÖZERCİYES, 21.06.2017 tarihinde “bayram tatilinde araçla uzun yola çıkacak vatandaşlarımızın alması gereken tedbirler” konusunda yazılı bir açıklama yaptı.*”

Yaz aylarına denk gelen Ramazan Bayramı tatili, vatandaşlarımız açısından yoğun kent yaşamından kaçıp memleketlerine, tatil köylerine gitmek için adeta bir fırsat teşkil ediyor. Fakat gerekli tedbirler alınmazsa eğer, tatil öncesi ve sonrasında özellikle karayollarında yaşanacak trafik yoğunluğu, her yıl yaşadığımız acı tabloyla tekrar karşılaşmamıza yol açabilir.

TUİK istatistiklerine göre 2015 yılında karayollarında yaşanan 1.313.359 kaza; 7.530 vatandaşımızın ölmesi, 304.421 vatandaşımızın ise yaralanması ile sonuçlanmıştır. Yaşanan kazaların % 89,30'u sürücülere; % 8,80'i yayalara; % 0,91'i yola; % 0,55'i ise araçlara ait kusurlardan kaynaklanmaktadır.

Trafik Eğitim ve Araştırma Dairesi Başkanlığı'nın verilerine göre ise, kaza yapan araçların çok büyük bir kısmını otomobiller oluşturmaktadır. Yaşanan kazalarda; araç hızını yol, hava ve trafiğin gerektirdiği şartlara uydurmamak; kavşak, geçiş önceliğine uymamak; arkadan çarpmak; manevraları düzenleyen genel şartlara uymamak gibi nedenler sürücüyü ait kusurların başında yer almaktadır.

Yukarıda aktardığımız sayısal veriler, konunun vahametini göstermesi bakımından önemlidir. Benzer üzücü tabloyla tekrar karşılaşmamak için, TMMOB Makina Mühendisleri Odası Ankara Şubesi olarak vatandaşlarımıza yapacağımız birkaç önerinin faydalı olacağını düşünmekteyiz.



Araçların uzun yol bakımı mutlaka yapılmalıdır. Bunlar; ön düzen, tekerler, fren sistemi, elektrik sistemi (akü, farlar, sinyaller, korna ve silecekler) ve yakıt sistemi bakımlarıdır. Ayrıca stepne lastikleri hazır olmalı; lastik havalalarının kontrolleri yapılmalı, üretici firmalar tarafından belirlenen hava basınçlarının aynı olup olmadığına dikkat edilmelidir. Özellikle gece yolculukları için uzun ve kısa far ayarları yapılmalı; sağ, sol ve dikiz aynaları sağlam ve temiz olmalıdır.

Yüksek hava sıcaklıkları dikkate alınarak, aracın motorunun hararet yapmaması için soğutma sisteminin mutlaka bakımdan geçmesi gerekmektedir. Bunlar; vantilatör kayışları, termostat, devirdaim, radyatör, radyatör suyu, genleşme kabı ve hortumların kontrolleridir. Ayrıca yolculuk esnasında, araçta yedek su bulundurulması önemlidir. Sürücülerimiz, klima kullanımına da dikkat etmeli, belirli aralıklarla klima sistemini dinlendirmelidirler.

Trafik kontrolleri için araçlara ait ruhsat, sigorta poliçesi, sürücü belgeleri araçta bulundurulmalıdır.

Araçlardaki ilk yardım çantası, üçgen reflektör, yangın söndürme cihazı, çelik halat, takoz gibi önem arz eden ekipmanların yola çıkmadan önce tam ve eksiksiz olduğu kontrol edilmelidir.

Sürücü ve yolcular, seyahat esnasında emniyet kemerlerini mutlaka takmalıdırlar. Yük ve yolcu standartlarına uyulmalı; araçlarda fazla yolcu bulundurulmamalı, gereksiz ve görüşü kapatacak yüklerden kaçınılmalıdır.

Uykusuz ve yorgun yola çıkılmamalıdır. Sürücüler, bayram yoğunluğundan uzun süre trafikte kalacaklarını gözetererek, yola çıkmadan önce yeri kadar dinlenmeli, 2-3 saatte bir mutlaka mola vermelidirler.

Uzun mesafeli yolculuklarda, mümkünse iki sürücü ile yola çıkılmalıdır. Yolculuk öncesi, görüşü engelleyen, refleksleri ağırlaştıran ilaçların alınmaması hususunda özenli davranılmalıdır.

Sürücüler, özellikle hatalı sollama yapmaktan kaçınılmalı; virajlarda, kavşaklarda ve tepe üstleri gibi görüş mesafesinin dar olduğu yerlerde hızlarını düşürüp sakin ve sabırlı araç kullanmaya özen göstermelidirler.

Yolculuk esnasında trafik kurallarına, trafik görevlilerine; yol bakımı yapılan noktalarda işaret ve işaretçilere dikkat edilmelidir. Kesinlikle acele edilmemeli, yüksek hız yapılmamalı, hız limitlerine mutlaka uyulmalıdır. Ana yollarda, kavşaklarda ve görüşün olmadığı yerlerde araç park edilmemeli; park zorunlu ise trafiği tehlikeye düşürmeyecek uygun yerlerde yapılmalı; gerekli emniyet tedbirleri alınmalı, dörtlü ve reflektif ikazlar mutlaka kullanılmalıdır.

Özellikle bayram tatillerinde, milyonlarca kişi özel araçlarıyla iç turizm faaliyetlerine katılmaktadır. TMMOB Makina Mühendisleri Odası Ankara Şubesi olarak, büyük risk barındıran yoğun trafiği önlemek açısından vatandaşımıza önerimiz, öncelikli olarak toplu taşıma araçları kullanmaları yönündedir. Bu kapsamda, vatandaşlarımıza güvenli ve konforlu ulaşımı sağlamakla yükümlü olan Şehirlerarası Otobüs Firmalarına da hatırlatmamız gereken kimi noktalar bulunmaktadır. Şehirlerarası yolcu otobüs ve minibüs sürücülerinin ehil ve tecrübeli olmalarına; SRC ve Psikoteknik belgelerinin bulunmasına dikkat edilmelidir. Araçların mutlaka km bakımlarının düzenli olarak yapılmış olması gerekmektedir. Uzun mesafelere, aynı niteliklere sahip yedek sürücü ile çıkılmalı; 2-3 saatte bir mola verilmelidir. Limitlerin dışında fazla yolcu ve aşırı yük alınmamalı, hız limitlerine uyulmalı ve gerekli belgelerin araçta hazır olması sağlanmalıdır.

Vatandaşlarımız ve ilgili makamlar tarafından gerekli önlemlerin alınacağını ümit eder; trafik kazalarının gölge düşürmediği bir tatil dileğiyle tüm yurttaşlarımızın bayramını kutlar; güvenli, konforlu, iyi yolculuklar dileriz.

**Ö. Varlık ÖZERCİYES**  
**TMMOB Makina Mühendisleri Odası**  
**Ankara Şube Yönetim Kurulu Başkanı**

Ülke ve toplum yararları doğrultusunda meslek alanlarıyla ilgili denetimin yapılabilmesi için üyelerin mesleki çalışmalarına dayanan uzmanlıklarının belirlenmesi ve belgelendirilmesi amacıyla yürütülen Meslek İçi Eğitim Merkezi (MIEM) eğitimleri sürüyor. Mart, Nisan 2017 MIEM eğitimleri kapsamında, aşağıda belirtilen kurslar düzenlenmiştir.

## MIEM EĞİTİMLERİ

TARİH	EĞİTMEN	KURS ADI	KATILIMCI SAYISI
02.05.2017 04.05.2017	MEHMET KARIN	LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR EĞİTİMİ	6
22.05.2017 28.05.2017	ÖNDER YILMAZ	MEKANİK TESİSAT	23
31.05.2017 01.06.2017	SADRETTİN UZUNGET	ASANSÖR AVAN PROJE HAZIRLAMA	21
01.06.2017 04.06.2017	ZAFER GÜNEŞ	ASANSÖR PERİYODİK KONTROL MUAYENE ELEMANI KURSU	25
20.01.2017 23.01.2017	SADRETTİN UZUNGET	ASANSÖR MÜHENDİS YETKİLENDİRME	17
05.06.2017 09.06.2017	HAKAN YAVUZ	KLİMA TESİSATI	3
08.06.2017 11.06.2017	HAKAN YAVUZ	DOĞALGAZ İÇ TESİSAT	25
12.06.2017 15.06.2017	HAKAN YAVUZ	ENDÜSTRİYEL VE BÜYÜK TÜKETİMLİ TESİSLERİN DOĞALGAZA DÖNÜŞÜMÜ	27
29.06.2018 02.07.2017	ZAFER GÜNEŞ	ASANSÖR PERİYODİK KONTROL MUAYENE ELEMANI KURSU	28

## LPG TEKNİK PERSONEL EĞİTİMLERİ

TARİH	EĞİTMEN	KURS ADI	KATILIMCI SAYISI
01.05.2017 01.05.2017	MEHMET KARIN	TÜPLÜ LPG DAĞITIM PERSONELİ KURSU	10
03.05.2017 04.05.2017	ALPER TOPÇU	LPG DOLUM TESİSİ BOŞALTIM PERSONELİ KURSU	1
05.05.2017 06.05.2017	TOLGAHAN YILDIRIM	LPG OTOGAZ İSTASYONLARI TAŞIT DOLUM PERSONELİ (POMPACI) KURSU	21
05.05.2017 06.05.2017	TOLGAHAN YILDIRIM	LPG TAŞIMA PERSONELİ (TANKER ŞOFÖRÜ) KURSU	11
21.05.2017 21.05.2017	TANER IRMAK	TÜPLÜ LPG DAĞITIM PERSONELİ KURSU	15
21.05.2017 21.05.2017	ALPER TOPÇU	TÜPLÜ LPG DAĞITIM PERSONELİ KURSU	3
14.06.2017 15.06.2017	SUAT GENÇDAL	LPG DOLUM TESİSİ BOŞALTIM PERSONELİ KURSU	1
22.06.2017 23.06.2017	TOLGAHAN YILDIRIM	LPG OTOGAZ İSTASYONLARI TAŞIT DOLUM PERSONELİ (POMPACI) KURSU	27
22.06.2017 23.06.2017	TOLGAHAN YILDIRIM	LPG TAŞIMA PERSONELİ (TANKER ŞOFÖRÜ) KURSU	8

## İŞ MAKİNALARI

TARİH	EĞİTMEN	KURS ADI	KATILIMCI SAYISI
08.06.2017 09.06.2017	HÜSEYİN KAYA	TAVAN VİNCİ KULLANMA VE BAKIM KURSU (AKDAŞ DÖKÜM)	6
10.06.2017 11.06.2017	HÜSEYİN KAYA	TAVAN VİNCİ KULLANMA VE BAKIM KURSU (AKDAŞ DÖKÜM)	6

## Vasıflandırma Eğitimlerine Devam Edildi



Oda teknik görevlilerinin Asansör Kontrol Merkezi(AKM) kapsamında yetkilendirilmesi için LPG/ CNG Sızdırmazlık Periyodik Kontrol Muayene Personeli Vasıflandırma Eğitimi, 31 Mayıs-4 Haziran 2017 tarihlerinde Ankara Teoman Öztürk Öğrenci

Evi ve Sosyal Tesisi'nde gerçekleştirildi. Eğitime ve eğitimin sonunda yapılan sınava katılan teknik görevliler, AKM kapsamında verilen hizmet alanlarında vasıflandırıldı.

## Vasıflandırma Eğitimleri Sürüyor



Yürüyen Merdiven/Bant Periyodik Kontrol Muayene Personeli Vasıflandırma Eğitimleri, 19-22 Haziran 2017 tarihleri arasında İzmir'de gerçekleştirildi. Oda teknik görevlilerinin AKM kapsamında yetkilendirilmesi için, Yürüyen Merdiven/Bant Pe-

riyodik Kontrol Muayene Personeli Vasıflandırma Eğitimleri, 19-22 Haziran 2017 tarihleri arasında İzmir'de gerçekleştirildi. Aşağıda isimleri yer alan teknik görevlilerimiz, bu eğitimlere katılarak AKM kapsamında vasıflandırıldı.



## Trafik Kazalarını ve Toplu Ölümleri Önlemek İçin Araç Teknik Denetimleri Geliştirilmelidir



“ Oda Başkanı Ali Ekber Çakar, 13 Mayıs 2017 tarihinde, Muğla'dan Marmaris yönüne giderken, 24 vatandaşımızın hayatını kaybettiği kaza ile ilgili bir basın açıklaması yaptı. ”

Bilindiği üzere 13 Mayıs 2017 tarihinde, Muğla'dan Marmaris yönüne giderken, 24 vatandaşımızın hayatını kaybettiği ve ağır yaralıların olduğu bir trafik kazası meydana geldi. Bu elim kazada yaşamını yitiren vatandaşlarımızın yakınlarının acısını paylaşıyor, yaralılara acil şifalar diliyoruz.

Konuya ilişkin edinilen ilk bilgilere göre, 03 FR 247 plakalı 2003 model midibüsün frenlerinin tutmaması sonucu sürücünün direksiyon hâkimiyetini yitirmesinin kazaya neden olduğu belirtilmektedir. Ancak bir kazanın oluşabilmesi için sürücü kusuru dâhil birden fazla etkenin bir araya gelmesi gerekmektedir. Nihayetinde bu olayda olduğu gibi, 2014 yılında alınan D sınıfı sürücü belgesine sahip sürücünün uzun yol tecrübesinin olmaması, bilinçsiz araç kullanımı, araç frenlerinin bakımlı olmaması ve eşdeğer yedek parça kullanılmaması gibi etkenler bu tür acı kazalara davetiye çıkarılmaktadır.

Ülkemizde 2016 yılında yaşanan trafik kazalarından dolayı 3 bin 493'ü olay yerinde olmak üzere toplam 7 bin 300 kişi hayatını kaybetmiştir. Bu durum, AB ortalamasının (50 kişi/milyon nüfus) yaklaşık iki katıdır.

Hâlbuki 31 Temmuz 2012 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan "Trafik Güvenliği Stratejik Eylem Planı"nda, 2020 yılı için, 2010 yılında trafik kazası nedeniyle hayatını kaybedenlerin sayısının

yarısına indirilmesi hedeflenmiştir. (2010 yılında olay yerinde hayatını kaybedenlerin sayısı 4 bin 45 kişidir.)

Belirli periyotlarla yapılan araç muayeneleri; basit, ucuz ve pratik muayenelerdir. Bugün AB ülkelerinin birçoğunda, örneğin Almanya'da otobüsler yılda 3 defa, kamyonlar yılda bir defa olmak üzere, Araç Muayene Periyodunun dışında ve eğitilerek belgelendirilmiş makina mühendisleri (filo mühendisleri) tarafından ara denetime tabi tutulmaktadır.

Ülkemizde de bu uygulamayı hayata geçiremediğimiz müddetçe, ne yazık ki kazalara "kader" demeye devam edilecek ve yaşamını yitirenlerin sayıları hep fazla olacaktır. Bu noktada, bu tür kazaların önlenmesi için, başta ilgililer olmak üzere herkesi kaderciliğe sığınmaya değil, aklın ve bilimin kurallarını uygulamaya çağırıyoruz. Bu çerçevede yeni bir mevzuat düzenlemesi yapılmalı; ticari araçların periyodik bakım, enerji tasarrufu, sürücü eğitimi, güvenli bakım ve parça kullanımı gibi konularda MMO tarafından eğitilerek sertifikalı "Araç Teknik Denetim Mühendisleri"ne denetim yetkisi verilmeli ve ticari araçlar iki muayene arasında en az üç kez özel bir denetimden geçirilmelidir.

Ali Ekber Çakar

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Başkanı

## 15-16 Haziran 1970 Büyük İşçi Direnişini Selamlıyoruz

“ Oda Başkanı  
Ali Ekber Çakar,  
15-16 Haziran  
Büyük İşçi Direnişinin  
yıldönümünde bir  
basın açıklaması  
yaptı. ”



1970 yılında, dönemin iktidarı tarafından TBMM gündemine getirilen İş Yasası ve Sendikalar Yasası'nı yeniden düzenleyerek DİSK'i, sendikal hakları ve temel işçi haklarını geriletmeye yönelik yasa tasarısına karşı 15-16 Haziran günlerinde Kocaeli ve İstanbul'da büyük bir işçi direnişi gerçekleşmişti. 168 fabrikadan 150 bin işçinin gerçekleştirdiği direnişe şiddetle müdahale edilmesi sonucu üç işçi ve bir esnaf ölmüş, 200'den fazla işçi yaralanmış ve 16 Haziran günü sıkıyönetim ilan edilmişti. Olayların ardından yüzlerce işçi ve sendikacı sıkıyönetim mahkemelerinde yargılanmış 5 binden fazla işçi işten atılmıştı. İki yıl sonra ise Anayasa Mahkemesi söz konusu değişiklikleri iptal etmişti.

12 Mart faşizmi döneminde sermaye çıkarları doğrultusunda yeterince düzenlenemeyen çalışma yaşamı, 24 Ocak 1980 ekonomi kararları ve 12 Eylül faşizmi tarafından yeniden biçimlendirilmiştir. İşçi sınıfı ve bütün çalışanların aleyhine yapılan düzenlemeler, bugünlere dek kesintisiz olarak uygulanmıştır.

Siyasi iktidar, 2003 yılından itibaren söz konusu neoliberal emek düşmanı politikaları uygulamaktadır. İş Yasası değişikliği ile başlayan onlarca düzenleme, emekçilerin ücretlerini, üretim-çalışma, yaşam koşullarını olumsuz yönde etkilemiştir. Taşeronlaştırma, esnek-güvencesiz istihdam biçimleri ve sendikasızlaşma yaygınlaşmıştır.

İşçi sağlığı ve iş güvenliği hizmetleri piyasaya açılmış; serbestleştirme, kuralsızlaştırma ve kamu denetiminin kaldırılmasına yönelik birçok düzenleme yapılmıştır. Bugün işçi cinayetlerini meşrulaştıran dinci-sermayeci bir yaklaşım egemendir. Yoğun emek sömürsü yoluyla sağlanan azami kârları güvenceye alan sermaye birikimi politikaları, emekçilerin aydınlanma kanallarını kapatan laiklik düşmanı uygulamalarla birlikte uygulanmaktadır.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, bugünkü temel asgari istemler olan; esnek-güvencesiz, taşeron çalışma, kiralık işçilik vb. sömürü yoğun bütün istihdam biçimlerinin kaldırılması, kıdem tazminatları ve zorunlu bireysel emeklilik sigortası girişimleri üzerinden kıdem ve emeklilik haklarına dokunulmaması istemlerini desteklemekte; bu yönde birleşik bir mücadelenin gerekliliğine inanmaktadır. Zira eksiksiz sendikal haklar, güvenceli çalışma, çalışma saatlerinin azaltılması, insanca yaşam ve insanca emeklilik koşulları, her çalışanın temel haklarının başında gelmektedir.

Odamız emekçilerle dayanışma halindedir ve 15-16 Haziran direnişinin 47. yılında haklarına sahip çıkan emekçi direnişlerini selamlamakta, insanca hakça yaşam istemini desteklemektedir.

**Ali Ekber Çakar**  
TMMOB Makina Mühendisleri Odası Başkanı

## Büyüme, Kırılganlıkları Artırdı, Sürdürülebilir Değil

“TMMOB Makina Mühendisleri Odası (MMO), her ay iktisatçı-yazar Mustafa Sönmez'in katkısıyla hazırladığı sanayinin sorunları bülteninin 29'uncusunu “2017 ilk çeyreğinde büyüme” konusuna ayırdı.”



TÜİK, Merkez Bankası, Hazine Müsteşarlığı ve IMF verileri kullanılarak yapılan analizde, yüzde 5 olarak açıklanan ilk çeyrek büyümesinin belli kırılganlıklar içerdiği, ekonomideki zaafları artırdığı ve sürdürülebilir olmadığı vurgulandı. Analizde,

büyüme ile istihdam artışı arasında hiçbir ilişki olmamasına da dikkat çekildi. MMO analizinde şu noktalara vurgu yapıldı:

ABD Başkanı Donald Trump'ın düşük performansı ve başkanlığı devralırken koyduğu hedeflere ulaşmakta başarısız kalması, küresel fonları, başta Türkiye olmak üzere yeniden çevre ülkelere yönlendirdi. Özellikle Türkiye, 2016'nın ikinci yarısında büyüme oranı yüzde 1'e düşen ve krizin eşliğine gelen ekonomisini, yabancı fon girişiyle toparlıyor.

Arkasında bütçe açığı, batık kredi riski, cari açık büyümesi, kemikleşen işsizlik ve çift haneli enflasyon gibi sorunlar biriktirse de, ekonomi, 2017 ilk çeyrekte yüzde 5 büyüdü. Bu performansın, izleyen zaman dilimlerinde sürdürülebilmesi kolay değil. Ama yine de yıllık yüzde 3'ün altına düşmeyecek bir büyüme ile 2017 tamamlanabilir.

Krizi savuşturmak ve bir büyüme ivmesi yakalamak, kamunun ekonomiye artan müdahalesi ve bütçe açığını göze almasıyla gerçekleşti. Sonuç-

ta, Hazine'nin daha fazla borçlanma yaptığı görülüyor. Asıl büyük artış dış borçlanmada ortaya çıkmış bulunuyor. Bu büyük sıçramanın nedenleri arasında; krizin eşliğinde hem de referanduma gidip kamusal harcamalarının hızla artırılmış olması, aynı gerekçeyle vergilerde indirimler yapılmış olması etkeni başta geliyor.

Kamu maliyesinde 2017 yılının ilk 4 ayında geçen yılın ilk 4 ayına göre önemli bir bozulma var. Bütçe, 2016 yılının ilk 4 ayında 5,4 milyar TL fazla verirken bu yılın ilk 4 ayında 17,9 milyar TL açık verdi. Daha kötü bir görünüm Hazine nakit açığında ortaya çıktı. Geçen yılın ilk dört ayında 1,5 milyar TL nakit açığı varken bu miktar bu yılın ilk 4 ayında 26,3 milyar TL'ye çıktı. Özetle, bütçede ve nakit yönetiminde geçen yıla göre bozulma büyük. Bu onarım faturasının alt ve orta sınıflara yıkılacağına ilişkin işaretler artıyor.

TÜİK'in yeni seri büyüme oranları ile istihdam artış oranları da tutarsız görünüyor. İlk çeyrekte yüzde 5 büyüdüğü öne sürülen ekonomiye karşılık istihdamın, 2016 ilk çeyreğine göre ancak yüzde 1,7 arttığı anlaşılıyor. 2016 ilk çeyreğinde 26 milyon 575 bin olan istihdam, 1 yıl sonra ancak 27 milyon 39 bine çıkabildi. Ekonominin yüzde 1,3 küçüldüğü 2016 üçüncü çeyreğinde bile istihdamın yüzde 1,3 artış göstermesi, büyüme verilerinin düşük kalitesini göstermektedir.

Sanayi özelinde bakıldığında da istihdam ile büyüme arasındaki tutarsızlık ortaya çıkmaktadır. 2016 ilk çeyreğinde 5 milyon 290 bin olan sanayi istihdamı, 2017 ilk çeyreğinde değişmezken sanayide büyüme, yüzde 5,3 olarak görünmektedir. Sanayinin büyüme eğrisi ile sanayi istihdamı eğrisinin hiç çakışmaması, yine büyüme verilerinin kalitesini sorgulanır kılmaktadır.



## LPG'li Araçlarda Kamusal Denetimin Ortandan Kaldırılması Ölümlere Davetiye Çıkarıyor

“ Oda Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar'ın, dün itibarıyla LPG'li araçlarda kamusal denetimin kaldırılması üzerine bir açıklama yaptı. ”

Kamuoyunca bilindiği üzere, alternatif enerji kaynaklarına (LPG, CNG, LNG vb.) dönüşmüş olan araçların TMMOB Makina Mühendisleri Odası tarafından yapılan kamusal denetimleri, T.C. Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından 24 Haziran 2017 tarih ve 30106 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik"te yapılan değişikliklerle ülkemizde yaygın olarak yapılan yakıt sistemi tadilatı uygulaması olan araçların LPG/CNG'ye dönüştürülmesi işlemi tümüyle denetimsiz hale getirilerek firmaların beyanına bağlanmıştır.

Yönetmelikte yapılan bu değişiklik ile Odamızın kamusal denetim yetkisi tamamen ortadan kaldırılmaktadır. Denetim ve kontrol sektörde faaliyet gösteren ve giderek denetimsiz ve kontrolsüz bir şekilde faaliyet yürütecek olan firmaların inisiyatifine bırakılmaktadır. Bu uygulama ile ülkeye yasa dışı yollardan LPG KİT'i ve malzeme girişi ile standart dışı yerli üretim artacak, tekniğine uygun olmayan LPG araç dönüşümleri başlayacak, haksız rekabet koşulları artacak, yetkili mühendis istihdamı azalacak, sektörde disiplinsizlik, denetimsizlik ve kontrolsüzlük had safhaya ulaşacaktır.

**Öncelikle belirtmek isteriz:** Kamusal denetim mekanizmasının kaldırılması, 2004 yılı sonu-2005 yılının ilk aylarındaki LPG'li araç patlamalarından hatırlanacağı üzere, facialara ve ölümlere davetiye çıkartmak anlamına gelmektedir.

Zira Yönetmelikte yapılan bu değişiklikle inisiyatif, 1999 sonu-2005 arasında olduğu gibi, giderek denetimsiz olarak faaliyet yürütecek olan firmalara bırakılmaktadır. Bu uygulama ile ülkeye kaçak LPG KİT'i ve malzeme girişi ile standart dışı yerli üretim artacak, tekniğe uygun olmayan LPG araç dönüşümleri başlayacak, haksız rekabet koşulları

yaratılacak, yetkili mühendis istihdamı azalacak; sektörde disiplinsizlik ve denetimsizlik had safhaya ulaşacaktır.

Kamusal denetim Bakanlık eliyle tamamen ortadan kaldırılmaktadır. Araçların LPG'ye ilk dönüşümüne ilişkin düzenlenen Montaj Tespit Raporu piyasada serbestçe düzenlenebilecektir. Gaz Sızdırmazlık Raporu uygulaması tamamen kaldırılmakta, standartlara uygun dönüşümü yapılmayan ve kontrol edilmeyen araçlar trafikte sorun yaratacak ve kazalara sebebiyet verecektir.

Tescile esas LPG/CNG araçların yakıt sistemi montaj ve sonkontrollerine ilişkin sürecin bugün geldiğimiz noktada konunun daha iyi kavranabilmesi için 22 yıllık uygulamanın dönemsel kesitlerinin sonuçları ile birlikte değerlendirilmesi gerekmektedir.

### 1995–1998 Arası Uygulama: Yetkisiz firmalarca yapılan dönüşümler ve denetimsiz yıllar

Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği ve Bakanlıkça herhangi bir denetim mekanizmasının oluşturulmadığı 1995–1998 yılları arasında yaklaşık 300 bin araç LPG' ye dönüştürülmüştür. Mühendis istihdam etmeyen, dönüşüm firmalarında çalışan insanların eğitilerek belgelendirilmediği standart dışı malzemenin kullanıldığı ve projersiz dönüştürülen araçlar; günümüzde olduğu gibi o dönemde de kamu vicdanını yaralayan birçok ölümlü kazaya neden olmuştur.

### 1998–2000 Arası: Sektör denetim altına alınıyor

LPG araç dönüşümü yapan firmalara "İmalat Yeterlilik Belgesi" verilmesi ile mühendislere "Mühendis Yetki Belgesi" verilmesine ilişkin 05.03.1998 tarihli Bakanlık Protokolü ile odamız yetkilendirilmiştir.

Bu protokol çerçevesinde sektörde çalışacak mühendislerin eğitilerek belgelendirilmesi yetkili dönüşüm firmalarının kayıtlarının tutulması projesine uygun montajının yapılıp yapılmadığı standart malzemenin kullanılıp kullanılmadığı yetkili firmalarda belgelendirilmiş mühendislerin çalıştırılıp çalıştırılmadığı kontrolleri yapılarak odamızca kayıt altına alınmıştır.

**2000–2004/5 Arası: Denetimsizlik yayılıyor, yılların birikimi artık ciddi bir toplumsal sorun oluşturuyor.**

27.12.1999 tarihinde imzalanmış olan protokol bakanlık tarafından tek yanlı olarak fesih edilmiştir. Bunun sonucu olarak sektörün denetim ve kontrolü sektörde faaliyet gösteren ve giderek denetimsiz kalan firmaların inisiyatifine bırakılmıştır.

Bu uygulama sonucu LPG Kiti ve malzeme girişi ile standartlar dışı yerli üretim artmış, yasal olmayan LPG araç dönüşümleri hızlanmış, haksız rekabet koşulları yaratılmış, yetkili mühendis istihdamı azalmış; sektörde disiplinsizlik ve denetimsizlik had safhaya ulaşmıştır.

Geçmişte dönüştürülmüş ve büyük bir çoğunluğu standart dışı olan birçok araca firmalarca "Montaj Tesbit Raporu" ve istenen diğer belgeler düzenlenerek bu araçlar sözde "yasal statü"ye kavuşturulmaktaydı. Sorun öyle büyük bir boyuta ulaşmıştı ki, birçok firma başka illerde tescilli ve hiç görmediği çok sayıda araca ticari kaygılarla belge düzenlenmekteydi. Yani dönüşümü yapan firma yaptığı işin "standartlara, ilim ve fen kurallarına uygun olduğunu, standartlara uygun malzeme kullanıldığını, dönüştürdüğü aracın gaz sızdırmadığını" beyan etmekte, kendi yaptığı işe kendisi onay vermektedir. Dönüştürülen araçların son kontrolünde hiçbir kamusal denetimin yapılmadığı, böylesi bir boşluk ortamında, standart dışı dönüştürülen araçların yol açtığı kazalardan dolayı birçok insanımızın yaşamını yitirdiği, yaralandığı ve trilyonlarca lira maddi kayıpların olduğu bilinen bir gerçekliktir.

**Sanayi ve Ticaret Bakanlığı LPG'li araçların denetimini MMO'ya devrediyor**

LPG'ye dönüşümü yapılan araçların son kontrollerini yapma ve montaj tesbit raporu düzenleme yetkisi 2000 yılı öncesinde olduğu gibi 11 Nisan 2005

tarihinde odamıza yeniden devretmiştir. Başlayan denetimler neticesinde yapılan yeni uygulamalar ile sektördeki disiplinsizlik ve denetimsizliğin üstüne gidilerek, yetkili firmalarca dönüştürülen her araç tek tek MMO'nun uzman mühendislerince kontrol edilmekte ve Montaj Tesbit Raporu Odamız tarafından gerekli kontroller yapıldıktan sonra onaylanmaktadır.

**Bakanlık kamu sağlığını hiçe sayıyor**

Yönetmelikte yapılan bu değişiklikle Odamızın denetim yetkisi tamamen ortadan kaldırılmakta denetim ve kontrolü, sektörde faaliyet gösteren ve giderek denetimsiz olarak faaliyet yürütecek olan firmaların inisiyatifine bırakılmaktadır. Bu uygulama ile ülkeye kaçak LPG KİT'i ve malzeme girişi ile standart dışı yerli üretim artacak, tekniğe uygun olmayan LPG araç dönüşümleri başlayacak, haksız rekabet koşulları yaratılacak, yetkili mühendis istihdamı azalacak; sektörde disiplinsizlik ve denetimsizlik had safhaya ulaşacaktır.

Kamusal denetimin tamamen Bakanlık eliyle ortadan kaldırıldığı bu durumda; araçların LPG'ye ilk dönüşümüne ilişkin Montaj Tespit Raporu piyasada serbestçe düzenlenebildiğinden ve Gaz Sızdırmazlık Raporu uygulaması tamamen kaldırıldığında standartlara uygun dönüşümü yapılmayan ve kontrol edilmeyen araçlar trafikte sorun yaratacak ve LPG kaynaklı kazalara sebebiyet vereceklerdir.

**UYARIYORUZ!**

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı bu yönetmelik değişikliğini; sektörün düzenlenmesi ve denetimi konusunda yıllardır çalışan, LPG-CNG sektörünün güvenli ve büyüyen bir sektör olmasını sağlayan Odamızın görüşüne başvurmadan yapmış ve yaptığı değişikliklerle kamu sağlığını hiçe sayarak ciddi kazalara yol açacağını bilmelidir. Bu yönetmelik acilen geri çekilmeli ve LPG-CNG sektöründe ilgili tüm kurumların görüşleri alınarak kamusal denetimi sağlamalıdır.

**Ali Ekber Çakar**

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası Başkanı**

## İş Cinayetlerinden Ölümler Önceki 6 Yıla Göre Yüzde 154 Arttı

**“ Makina Mühendisleri Odası Başkanı Ali Ekber Çakar, 30.06.2017 tarihinde İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu'nun çıkarılışının beşinci yılı dolayısıyla yazılı bir açıklama yaptı. ”**

İş kazaları sonucu toplu ölümlerin artması nedeniyle, bundan tam 5 yıl önce 30 Haziran 2012 tarihinde çıkarılan 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Yasası'nın kabul edilmesinin bugün itibarıyla beşinci yılındayız. Yasa ilk gündeme geldiğinde ve üzerinde yapılan değişikliklere dair, iş kazaları ve meslek hastalıklarının bu yasa ve mevzuat ile önlenemeyeceğini hep söylediğimiz bilinmektedir. Hem bu yasa hem de iş güvenliği uzmanlığı, hekimliği ve diğer sağlık personeline ilişkin yönetmeliklerin defalarca değiştirilmesine rağmen kazalar ve iş cinayetleri artarak devam etmektedir. Bilindiği üzere SGK verileri de bu yöndedir.

Yine bilindiği üzere her gün en az beş kişi iş kazalarında hayatını kaybetmektedir. Oysa 2012 yılında Yasa çıkarılırken, "iş kazalarını önleyeceği" özellikle belirtiliyordu. Fakat Yasa çıktığından bu yana en az 7 bin 693 çalışan hayatını kaybetmiştir. Bu rakam 2012 öncesi 6 yılın toplam ölüm sayısından yüzde 154 fazladır. Yasa çıktığından bu yana 2012-2015 yıllarında yaşanan iş kazası sayısı (SGK 2016 verileri henüz yayınlanmamıştır) toplam 728 bin 883, önceki beş yılın toplam iş kazası sayısı ise 350 bin 11'dir. Yani iş kazaları ve iş kazası sonucu ölümlerde yüksek oranlı artışlar söz konusudur.

Ayrıca iş güvenliği önlemlerinin alınmaması yalnızca çalışanları değil, örneğin son günlerdeki havuz foseptik kazalarında görüldüğü gibi işyerlerinde bir şekilde bulunanları da etkilemektedir.

SGK'nın iş kazası, meslek hastalıkları istatistikleri incelendiğinde görülmektedir ki; Yasa çıktığından bu yana hiç bir şey değişmemiştir; kaza tipleri aynı, işkollarına göre kaza sayısı aynı, işyeri büyüklüklerine göre kaza sayısı, ölüm oranı sayısı vb. veriler aynıdır. Örneğin 2013 yılında iş kazası sıklık hızı (her 100 saatte meydana gelen iş kazası sayısı) 1.32 olarak gerçekleşti, 2014 yılında iş kazası sıklık hızı 1,47; 2015 yılında 1,52 oldu. 2013 yılında iş

kazası ağırlık hızı (her 100 saatte meydana gelen iş kazası sonucu kaybedilen iş saati) 0,41 olarak gerçekleşti, 2014 yılında iş kazası ağırlık hızı 0,41; 2015 yılında 0.45 oldu.

2002 yılından önce işyerleri kurulmadan önce, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'ndan (ÇSGB) "işyerinin iş sağlığı güvenliği kurallarına uygun olduğuna dair kurma izini" alınırdı, ancak bu uygulama kaldırıldı. Aynı şekilde, işyerinin çalışması sırasında eksikliklerin olmadığını gösteren "İşletme Belgesi" de kaldırılmıştır.

Yasanın kabul edildiği günden beri söylüyoruz: 6331 sayılı Yasa ve getirilen sistem ile iş kazaları önlenemez. Mevcut sistem, tüm kuralların ÇSGB tarafından belirlendiği, işyerlerinin denetlenmediği, işyerlerine yaptırım uygulanmadığı, pratikte işçi sağlığı ve iş güvenliğini sağlamanın işveren yükümlülüğü olmaktan çıkarılıp iş güvenliği uzmanının yükümlülüğü haline getirildiği bir sistemdir.

Aradan geçen beş yıl gösterdi ki, bu sistemde kazalar, ölümler önlenemiyor. Eğitim, denetim dâhil işçi sağlığı ve iş güvenliği üzerine kararların alınacağı; sendikalar, üniversiteler, TMMOB, TTB'nin de aralarında bulunduğu, idari ve mali yönden bağımsız bir İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Enstitüsü kurulmadığı ve mevzuat ile uygulamalar değiştirilmediği sürece her gün, her ay, her yıl kazaları ve can kayıplarını yine konuşuyor olacağız.

Çalışma yaşamına ilişkin düzenlemeler bu enstitü tarafından bütünüyle yeniden düzenlenmeli; esnek ve taşeron çalışma yasaklanmalı, örgütlenme, toplu sözleşme ve grev hakkının önündeki engeller kaldırılmalıdır. İSG alanında yapılacak düzenlemeler ancak bu şekilde anlamlı olabilecektir.

**Ali Ekber Çakar**  
**TMMOB Makina Mühendisleri Odası Başkanı**



## TMMOB, ODA ve İKK Kadın Çalışma Grupları Temsilcileri Ortak Toplantısı Yapıldı



TMMOB, Oda ve İl Koordinasyon Kurulları Kadın Çalışma Grupları Temsilcileri ortak toplantısı 6 Mayıs 2017 tarihinde "TMMOB 5. Kadın Kurulta-

yı formatına ilişkin görüş ve öneriler" gündemiyle İnşaat Mühendisleri Odası Rüştü Özal toplantı salonunda gerçekleştirildi.

## TMMOB 44. Dönem III. Danışma Kurulu Toplantısı Gerçekleştirildi



44. Dönem TMMOB III. Danışma Kurulu toplantısı, 27 Mayıs 2017 tarihinde İMO Teoman Öztürk toplantı salonunda gerçekleştirildi. Danışma Kurulu, TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz'ın açış konuşmasıyla başladı. Ardından TMMOB Genel Sekreteri Dersim Gül, 2. Danışma kurulu sonrası TMMOB'ye bağlı Odalar, İl Koordinasyon Kurulları, örgüt içi toplantıları, etkinlikler ve yayınlar konusunda geniş kapsamlı bir sunum yaptı.

300 TMMOB Yöneticisinin katıldığı toplantıda sırasıyla; Yavuz Önen (TMMOB YK eski BAŞKANI

- MO), Mehmet Soğancı (TMMOB YK eski BAŞKANI - MMO), Hüseyin Alan (JMO), Ali Ekber Çakar (MMO), Eyüp Muşcu (Mimarlar Odası), Ali Uğurlu (KMO), Cemal Gökçe (İMO), Yaşar Üzümcü (GIDA-MO), Hüseyin Yeşil (EMO), Melih Yalçın (MMO), Necmi Ergin (MADENMO), Ali Ekinci (MO), Güniz Gacaner (MMO), Herdem Doğrul (MO), Tevfik Peker (MMO), Erdal Yavaş (MMO), Mehmet Mak (EMO), Cem Nuri Aldaş (BMO), Meryem Kaya (ÇMO), Zeki Arslan (MMO), Battal Kılıç (MMO), Özgür Topçu (İMO), Hulusi Sarıkaya (JMO) ve Fikri Düşünceli (MMO) konuştu.

## 15-16 Haziran 1970 Direnişinin 47. Yılında TMMOB DİSK'e Destek Verdi



TMMOB Ankara İKK, KESK Ankara Şubeler Platformu, ATO ve ASMMMOB'nin de katılımıyla DİSK Ankara Bölge Temsilciliği, 15-16 Haziran Büyük İşçi Direnişinin 47. yılında Madenci Anıtı önünde direniş çağrısı yaptı.

DİSK Ankara Bölge Temsilcisi Tayfun Görgün yaptığı basın açıklamasında, 15-16 Haziran Büyük İşçi

Direnişinin 47 yıldır işçi sınıfına rehberlik ettiğini söyledi. İş güvencesi için, demokrasi ve adalet için, gelecek için direnen bütün direnişçileri selamlayan Görgün, Ankara'dan İstanbul'a gerçekleşen "Adalet Yürüyüşü"nü de desteklediklerini ifade ederek hukuksuzluklara, grev yasaklarına, kıdem tazminatı gaspına karşı ve kadro hakkı için direnmenin hak olduğunu dile getirdi.

## TMMOB Adalet Yürüyüşüne Katıldı



Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği, 22 Haziran 2017 Perşembe günü, Ankara'dan İstanbul'a uzanan Adalet Yürüyüşüne katıldı.

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz ve Yönetim Kurulu Üyeleri, TMMOB'ye bağlı Odaların Yönetim Kurulları ve Başkanları ile Şube Yönetim Kurulu Üyelerinin yer aldığı yürüyüşe yüzlerce mühendis, mimar ve şehir plancısı katıldı.

TMMOB, yürüyüşün 8. gününde, Gerede çıkışında Adalet Yürüyüşüne dahil oldu. Yürüyüşe baretleri ve adalet tişörtleri katılan TMMOB üyeleri "Ülke-

miz, Halkımız ve Geleceğimiz için Adalet" pankartı arkasında yürüdüler.

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz ve CHP Genel Başkanı Kemal Kılıçdaroğlu kortejin en önünde birlikte yürüdü. Yoğun yağış ve soğuk havaya rağmen süren yürüyüş günün son durağında verilen mola ile tamamlandı.

Şair Dertli Parkında verilen mola yerinde konuşmalar yapıldı ve yürüyüşe destek veren sanatçıların müzik dinletisi gerçekleştirildi.





## TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz'ın 1 Mayıs İstanbul Mitingi Konuşması

“ *TMMOB Yönetim Kurulu Emin Koramaz; DİSK, KESK, TMMOB ve TTB'nin öncülüğünde düzenlenen 1 Mayıs 2017 İstanbul Mitinginde bir konuşma yaptı.* ”

Bugün, 1 Mayıs mücadele güç ve ruhunu, geçmiş on yıllardan geleceğe taşımak için buradayız.

Bizleri emekçileri, mücadele azmimizden vazgeçiremedikleri, yıldıramadıkları ve asla yıldıramayacakları için buradayız.

Emeğimize, doğamıza, barışa, demokrasiye, laikliğe, cumhuriyetin kazanımlarına sahip çıkmak için buradayız.

Ülkemizin kan gölüne çevrilmesine,

Kamuda, okullarda, üniversitelerde yapılan hukuk dışı kısımlara,

Sürekli olağanüstü hale; sürekli baskı, zorbalık ve şiddete,

HAYIR DEMEK için buradayız.

Sevgili Dostlar,

Bu yılın 1 Mayıs'ının, 16 Nisan referandumunun hemen ardından geldiği için özel bir anlamı bulunuyor.

Emekçilerin uluslararası birlik, mücadele, dayanışma günü olan 1 Mayıs'ı, referandumdaki HAYIR'larımızın ardından kutluyoruz.

Bu 1 Mayıs, emekçilerin emek düşmanlarına, sömürü ve baskı düzenine, dikta özlemlerine karşı 16 Nisan'da güçlü bir şekilde gösterdikleri HAYIR tutumunun bir devamı niteliğindedir.

Çünkü hepimiz biliyoruz, bu Anayasa değişikliğinin sonuçlarında kıdem tazminatlarımızın, bütün hak ve kazanımlarımızın yok edilmesi var.

Bu Anayasa değişikliğinin sonuçlarında, laikliğin ortadan kaldırılması, toplumun öğrenme, bilme, aydınlanma kanallarının kapatılmak istenmesi var.

Bu Anayasa değişikliğinin sonuçlarında sendikaların ve bizim gibi kamu kurumu niteliğindeki meslek kuruluşlarının yok edilmesi var.

Bu Anayasa değişikliğinin sonuçlarında, ülkemizin, doğamızın, üretken kuruluşlarımızın, kamu kaynak ve varlıklarımızın yabancı sermayeye ipotek edilmesi, halka küfreden yandaş/paydaş kesimlere peşkeş çekilmesi var.

Bu Anayasa değişikliğinin sonuçlarında, parlamentonun işlevsizleştirilmesi, yargının tamamen denetim altına alınması, ülke kaynakların yönetimi ve ülkenin geleceğini belirleyecek kararların

tek bir kişiye bırakılması var.

Bu Anayasa değişikliğinin sonuçlarında faşizmin kurumsallaştırılması var.

Bu nedenle referandumdaki HAYIR'larımızın ve bu tutumun devamının anlamı büyüktür.

Kendimizi, gücümüzü, potansiyellerimizi küçümsememeliyiz.

Çünkü biz halkız ve haklıyız.

Emek sömürsüne, emeğimizi, yaşamımızı çalanlara, referandum hırsızlarına, dikta heveslilerine HAYIR demek ve bu tutumu mutlaka büyütmek, bu alanda buluşan herkesin bundan sonraki mücadele programının başında yer almalıdır.

Önümüzdeki kritik dönemde, bugün bu alanlarda bir arada olduğumuz gibi, sokaklarda, mahallelerimizde, işyerlerimizde ve her yerde dayanışma ve eşgüdüm içinde olmamız çok önemlidir, ihmal edilir bir yanı yoktur.

Halkın, milyonların HAYIR'ını sürdürecektir, örgütlenmesini sağlayacak zeminleri oluşturmak, geliştirmek ve dayanışma içinde olmak şarttır.

Sevgili Dostlar,

Konuşmamı bitirirken, 1 Mayıs 1977'de katledilen canlarımızı, işçi cinayetlerinde kaybettiğimiz kardeşlerimizi, bağımsızlık, emek, demokrasi, eşitlik, özgürlük mücadelelerinde yitirdiğimiz bütün yoldaşlarımızı saygıyla, sevgiyle anıyorum.

21. yüzyılda Nazi Diktatörlüğü yaşadığımız bu günlerde, sözlerimi Nazım'ın hürriyet kavgası adlı şiirinin son dördüğüyle noktalamak istiyorum.

“Daha gün o gün değil, derlenip dürülmesin bayraklar. Dinleyin, duyduğunuz çakalların ulumasıdır. Safları sıklaştırın çocuklar, bu kavga faşizme karşı, bu kavga hürriyet kavgasıdır.”

Örgütüm TMMOB adına, yeni bir başlangıç, demokrasi, eşitlik, özgürlük, ülkede ve bölgede barış, insanca, hakça bir yaşam mücadelemizde hepimizi coşkuyla kucaklıyor, saygılar sunuyorum.

Kahrolsun faşizm yaşasın mücadelemiz!

Emin KORAMAZ

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı



## Soma'yı Unutmayacağız, Unutturmayacağız

“ 13 Mayıs 2017’de, Türkiye’nin en büyük iş cinayeti olan Soma Katliamında hayatını kaybeden 301 maden emekçisi, başta Soma olmak üzere ülkemizin dört bir yanında anıldı. Soma’da Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği ile Maden Mühendisleri Odası tarafından anma etkinliği yapılırken, diğer illerde kitlesel basın açıklamaları, sergi ve paneller düzenlendi. ”



Bundan tam 3 yıl önce 13 Mayıs 2014 tarihinde 5’i mühendis olmak üzere 301 maden emekçisi, ih-maller zinciri sonucu Soma-Eynez ocağında son nefeslerini verdiler. Bazı kişiler bu durumu değerlendirirken kaza, bazıları fitrat, bazıları kader olarak ifade ettiler. Bizler kazanın olduğu günü ne demiş isek bugünde aynı şeyi söylüyoruz. Bu bir katliamdır!

Günümüz Türkiye’sinde insanlarımız maden ocaklarında, tersanelerde, inşaatlarda, fabrikalarda birer ikişer, bazen de onar onar iş kazaları sonucu hayatlarını kaybediyor. Bu durum kabul edilemez. Biz mühendislerin mimarların ve şehir plancılarının olarak kazaların önlenabilir olduğunu biliyoruz. Ancak gerekli önlemler alınarak işin doğasına uygun teknikler kullanılması koşulu ile işçi sağlığı ve iş güvenliği kurallarına uyuması halinde iş kazalarının olması önlenabilir. Asıl olan insandır, insan yaşamıdır.

Madencilik doğası gereği en zor iş kollarından ba-

şında gelir. Bu özelliği nedeniyle; bilgi, deneyim, uzmanlık ve sürekli denetim gerektiren dünyanın en zor ve en riskli iş koludur. Maden kazaları incelendiğinde olayın; teknik, sosyal, ekonomik, eğitim, planlama ve denetim sorunları gibi pek çok bileşeni olduğu görülmektedir.

Bilinen bir başka konu da; madencilik, Dünya ekonomisinin temel sektörlerinin başında geliyor olmasıdır. Eğer madencilik olmasaydı bugün ulaşılan medeniyet düzeyine erişemezdik. Dolayısı ile insanlığın madencilere vefa borcu vardır.

1980 sonrası uygulamaya konulan Küresel politikalar; özelleştirme, taşeronlaşma, rödovans vb. gibi kâr amaçlı ekonomik faaliyet ve uygulamaları; kamu madenciliğini küçültmüş, kamu kurum ve kuruluşlarında uzun yıllar içinde elde edilmiş olan madencilik bilgi ve deneyim birikimini dağıtmıştır. Yoğun birikim ve deneyime sahip olan kurum ve kuruluşlar yerine üretimin, teknik ve alt yapı olarak yetersiz, deneyim ve uzmanlaşmanın olmadığı taşeron firmalara bırakılması, buna ek olarak kamusal denetimin de yeterli ve etkin bir biçimde yapılamaması iş kazalarının artmasına neden olmuş/olmaktadır.

Dünyada iş kaza sıralamalarında Türkiye’nin, ön sıralardaki yerini korumaya devam ediyor olması üzücü bir durumdur. Maden kazalarının da ise son yıllarda belirgin bir artış göstermektedir. Bu durum kabul edilebilir değildir. Acilen gerekli önlemler alınıp, uygulanmalı ve aktif denetim altyapısının oluşturulmalıdır.



Soma'da 13 Mayıs 2014 tarihinde yaşadığımız bu iş cinayetlerinden/katliamından ders alınarak, kazaların önlenmesi için etkin önlemler alınır ve gerekli yapılar kurulur umudu taşıyorduk. Bu konuda bir gelişmenin olmaması halkımız/ülkemiz büyük bir kayıptır. İş kazaları ve meslek hastalıklarının önlenmesinde çözüm olacakmış gibi sunulan 6331 sayılı İşçi Sağlığı ve Güvenliği Yasası, işveren sorumluluğunu tamamen ortadan kaldırarak, tüm sorumluluğu neredeyse kazayı yaşayan işçiye ve kısıtlı imkânlarla, yetkisiz ve güvencesiz çalışan mühendislerin sırtına yıkmaktadır.

Bu anlayışlar değişmediği sürece, önümüzdeki yıllar,-korkarız ki- çok daha ciddi acıların yaşanacağı ve kayıpların devam edeceği bir dönem olacaktır. Yaşanacak iş kazalarının ve cezaevlerine girecek olan mühendislerin sorumluluğu, işverenler ve gerçek sorunu görmezden gelerek, yasanın bu haliyle çıkmasını sağlayan hükümet yetkilileri ve yasa hazırlayan bürokratların olacaktır. Piyasacı bir anlayışla çıkarılan bu yasanın, ülkemizde yaşanan iş cinayetlerini/kazalarını önlemekle uzaktan yakından bir ilgisi bulunmamaktadır.

Bu yapının kronik hale gelmesinde en büyük etkenlerden bir tanesi de; yaptırımların caydırıcılıktan uzak olmamasıdır. Diğer bir konu adalet dağılımının da yaşanan sıkıntılardır. İş yükü altında ezilen Yargı'nın adalet dağıtımında ağır kaldığını hepimiz yaşayarak görüyoruz.

Bütün bu olumsuz koşullarda dahi gelecek için umutlu olmak zorundayız. Mücadelemiz, mücadele azim ve kararlılığımız artırarak sürdürmeliyiz. TMMOB ve Odaları; üyelerinin hak ve çıkarlarını

halkımızın çıkarları temelinde korumak ve geliştirmek, üyelerinin mesleki, sosyal ve kültürel gelişmelerini sağlamak ve mesleki birikimlerini toplum yararına kullanmayı, 1970 yıllarda başlatarak oluşturduğumuz ilkelerini her geçen yıl büyütürken oluşturduğu örgütlü yapış gereği, görev bilmektedir.

Soma katliamında; sorumlular hesap vermeden, babalarını, eşlerini, kardeşlerini, evlatlarını kaybedenlerin yüreğini soğutacak somut adımlar atılmadan bizlerin de öfkesi dinmeyecek, yüreği soğumayacaktır.

Hiç kuşku yoktur ki; Soma katliamında sorumluluk sadece, yapılan tüm uyarılara karşı üretimi artırmak için tüm normları hiçe sayan şirketin değildir. Soma Kömür İşletmeleri A.Ş., TKİ, MİGEM, ETKB, ÇŞGB ve Hükümet yaşanan tüm maden facialarında olduğu gibi sorumludurlar

TMMOB olarak, asli sorumluluklarını devrederek bu cinayetlere sebep olanların bağımsız yargıya ve topluma hesap vermeleri için mücadelemizi sürdüreceğimizi kamuoyumuzla paylaşıyoruz.

Ocaklarda, galerilerde bir avuç kömür için bir ömür verenleri, başta Soma olmak üzere kaybettiğimiz tüm madencileri ve hayatlarını iş cinayetlerinde kaybeden tüm emekçilerin büyük bir saygıyla anıyoruz.

Bir an önce adalet, işçi sağlığı ve iş güvenliği, iş güvencesi, taşeron sistemine son verilmesi, rödovans uygulamalar kaldırılması, havza bazında madencilğe geçilmesi, acil talebimizdir.

Soma'yı unutmayacağız, unutulmasına asla izin vermeyeceğiz.

Saygılarımızla.

**TMMOB**

**Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği**

## Baskılara Boyun Eğmeyeceğiz Hukuksuzca İhraç Edilenler İşlerine İade Edilsin

“ **TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ, hukuksuz bir şekilde ihraç edilen, açığa alınan emekçilerin ivedilikle işlerine iade edilmeleri ve Nuriye Gülmen ile Semih Özakça'nın açlık grevi sonucu gözaltına alınmaları ve ardından tutuklanmalarına ilişkin 24 Mayıs 2017 tarihinde bir basın açıklaması yaptı.** ”

Süreklileşmiş bir OHAL ve baskı rejimi içerisinde demokratik hak ve özgürlüklerin giderek yok edildiği günlerden geçmekteyiz. Hukukun ayaklar altına alındığı OHAL yönetiminde çıkarılan KHK'lar ile on binlerce insan muhalif kimlikleri dolayısı ile gerekçe dahi gösterilmeden işlerinden atılarak mağdur edilmiştir. Demokrasinin kalan kırıntılarının da yok edildiği KHK uygulamaları ile mağdur edilenler açlık ile terbiye edilmeye çalışılmaktadır. Hukukun işlemediği bu süreçte hiç kimse hakkını koruyamamaktadır. Hukuk askıya alınmış ve KHK'lar ile yaratılan adaletsizliğe boyun eğilmesi istenmektedir.

Suçsuz yere ihraç edilen ve açığa alınan emekçilerin haklı demokratik tepkilerine dahi tahammül edilmemektedir. Mağduriyetin giderilmesi ve işlerine iade edilmeyi isteyenlerin haklı talepleri görmezden gelinirken şiddet içermeyen masum hak arama eylemleri baskı ve zor ile engellenmektedir. Açlık grevi, oturma eylemi ve basın açıklaması yapmak isteyenler orantısız şiddet eşliğinde gözaltına alınmakta ve tutuklanmaktadır. Demokratik hak arama kanalları şiddet uygulanarak kapatılmaktadır.

Hukuksuz bir şekilde ihraç edilen Nuriye Gülmen ve Semih Özakça'nın işlerine geri dönmek için yapmış olduğu açlık grevi ve bu taleplerin karşılanmasını isteyen destek eylemlerine yapılanlar asla kabul edilemez. Sağlık örgütleri tarafından yapılan açıklamalarda iki eğitimcinin durumlarının kritik eşikte olduğu ve hayati risk içerdiği belirtilmişken gözaltına alınmalarını ve ardından tutuklanmalarını kınıyoruz. Yapılması gereken hukuksuzlukta ısrar edilmesi değil Nuriye Gülmen ve Semih Özakça'nın sağlıklarına ve işlerine kavuşmalarının sağlanmasıdır.

Nuriye Gülmen ve Semih Özakça'nın açlık grev yaptığı Yüksel Caddesinde bulunana İnsan Hakları Anıtı çevresi ve cadde üzerinde sıkıyönetim uygulanmaktadır. Abluka altına alınan caddeden

insanların geçmesi, işlerine gitmeleri, alışveriş yapmaları engellenmektedir. Kimsenin açıklama yapmasına izin verilmemekte, milletvekillerine dahi şiddet uygulanmaktadır. Tüm bunların yaşandığı yerde bulunan anıt İnsan Haklarını temsil etmektedir. Ancak anıtın önünde yapılanlar insan hakları düşmanlığından başka bir şey değildir. Ankara'nın göbeğinde İnsan Hakları Anıtı önünde yaratılan tablo ülke demokrasimizin geldiği yer itibarı ile bir utanç tablosudur. Bu rezalete bir an önce bir son verilmeli, cadde yaya trafiğine açılmalı ve uygulanan şiddet durdurulmalıdır.

Nuriye Gülmen ve Semih Özakça'nın taleplerinin karşılanması için yetkililere çağrıda bulunan emek ve meslek örgütlerinin organize ettiği basın açıklamalarına karşı yapılanlar ise diktatörlüğün ulaştığı boyutu göstermektedir. Ankara'da emek ve meslek örgütlerinin çağrısı ile Sakarya Caddesinde yapılmak istenen açıklama şiddet kullanılarak engellenmiş, plastik mermi ve gazlar ile saldırılmış, insanlar gözaltına alınmıştır. İstanbul'da da aynı uygulama hayat bulmuş açıklamalara orantısız müdahale edilmiş ve gözaltılar yaşanmıştır. Aralarında üyelerimizin ve Birliğimize bağlı Kimya Mühendisleri Odası İstanbul Şube Başkanı Selin Top'un da bulunduğu yurttaşlarımız gözaltına alınmıştır. Ankara'da ve İstanbul'da yaşanan saldırıları kınıyoruz. İnsan hayatına, demokrasiye ve insan haklarına karşı gösterilen bu düşmanca tutum bizleri teslim alamayacaktır. Gözaltına alınanlar derhal serbest bırakılmalıdır.

OHAL ve KHK hukuksuzluğu karşısında susmama çağımızı, emek ve meslek örgütleri ile dayanışma içerisinde baskılara karşı mücadele edeceğimizi bir kez daha ifade ediyoruz. OHAL kaldırılmalı, KHK'lara son verilmeli, hukuksuzca ihraç edilen emekçiler işlerine bir an önce iade edilmelidir.

**Emin KORAMAZ**  
TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı



## Dünya Çevre Günü'nde Sesleniyoruz: Zeytinlik ve Meraların Yok Edilmesine İzin Verilmemeli

5 Haziran  
**Dünya**  
**Çevre**  
**Günü**



“ *TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ, 5 Haziran 2017 tarihinde Dünya Çevre Günü dolayısıyla bir basın açıklaması yaptı.* ”

Bugün, Stockholm'de 1972 yılında toplanan, Birleşmiş Milletler Çevre ve İnsan Konferansı'nda temiz ve sağlıklı bir çevrede yaşamın temel bir insan hakkı olduğu kararıyla kabul edilen 5 Haziran Dünya Çevre Günü.

Dünya Çevre Günü dolayısıyla bir kez daha hatırlıyoruz;

Kar hırsının insanlığın ve gezegenimizin geleceğini tehdit ettiği bugünlerde; gelecek nesillere yaşayabilecekleri bir dünya bırakabilmek için, ekolojik bir krize dönüşen çevre sorunlarının çözümünde, bütüncül politikaların, hukuksal ve kurumsal düzenlemelerin geliştirilmesi ve uygulanması gereği açıktır.

AKP'nin 15 yıllık iktidarında ise bilime, doğaya aykırı yasal düzenlemelerle tüm ülke bir rant alanı olarak görülmüş, kentsel ve kırsal alanlar, ormanlar, meralar, kıyılar, doğal sit alanları, tabiat varlıkları yalnızca kar hırsıyla tahrip edilmiştir.

Bu tahribat zincirinin en son örneği olan ve TBMM gündeminde bulunan "Sanayinin Geliştirilmesi ve Üretim Desteklenmesi Amacıyla Bazı Kanun ve

Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı" zaman kaybetmeden geri çekilmelidir. Zeytinliklerin ve meraların adrese teslim bir şekilde yağmalanması için hazırlandığı açık olan torba yasa geleceğimiz açısından büyük bir tehdittir.

TMMOB, çevre politikalarının; sanayi, tarım, enerji, ulaşım ve kentleşme politikalarıyla bütüncül olarak ele alınmasını zorunlu görmektedir.

Anayasa'nın 56. maddesiyle "Sağlıklı ve dengeli bir çevrede yaşama hakkı, çevreyi geliştirmek, çevre sağlığını korumak ve çevrenin kirlenmesini önlemek" güvence altına alınmışken, Anayasa'yı tanımayan iktidarın kar hırsı ülkeyi talan etmektedir.

Üçbeşkişinin karetnesi uğruna binlerce yıldır insanlara ve diğer canlılara hayat veren zeytinlik ve meralarımızın yok edilmesine asla izin verilmemelidir.

**Emin KORAMAZ**  
TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı

## TMMOB Susturulamaz; Yaşasın Örgütlü Mücadelemiz

“ *TMMOB Yönetim Kurulu ile Oda Başkanları, Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı başvurusu sonucu Kimya Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu'nun görevden alınması davasına ilişkin 14 Haziran 2017 tarihinde TMMOB'de bir basın toplantısı düzenlediler.* ”



12 Haziran 2017'de Türkiye saati ile 15.28'de mer-Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın suç duyurusu üzerine TMMOB Kimya Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu'nun görevden alınması yönünde bir dava açılmış olup davanın ilk duruşması 15 Haziran 2017 Perşembe günü saat 11.30'da Dışkapı'daki Adliye Ek Binasında yapılacaktır.

### Olaya ilişkin gelişme seyri aşağıdaki gibidir

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı 12 Eylül 1980 döneminin olağanüstü koşullarında Birlik Yasamıza ilave edilen "Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği üzerinde, Bayındırlık ve İskan Bakanlığınca; ihtisas dallarına göre Odalar üzerinde ise, ilgili bakanlıklarca idari ve mali denetim yapılır. İlgili Bakanlıklar; Bakanlar Kurulu Kararnamesi ile tespit edilir" hükmüne istinaden Bakanlık Rehberlik ve Teftiş Kurulu Başkanlığı'nı görevlendirerek Kimya Mühendisleri Odamızı denetlemek istemiştir.

Anayasanın 135. Maddesinde açıkça belirtildiği üzere Devletin meslek kuruluşları üzerindeki "İdari ve Mali Denetim" yetkisi bu kuruluşların "amaçları dışı faaliyette" bulunması durumu ile sınırlıdır.

Kimya Mühendisleri Odamız tarafından ilgili Bakanlığa denetime ilişkin usul ve esaslar ile denetimin konusu, defalarca sorulduğu halde geçerli bir yanıt alınamamıştır. Bunun üzerine Odamız "Anayasa hükmü gereği idari ve mali denetime ilişkin kuralların kanunla belirlenmesi gerektiğini, TMMOB Kanununun Ek 3. Maddesinin Anayasa'nın belirttiği şekilde idari ve mali denetime ilişkin kuralları düzenlemediğini, zira söz konusu kanun hükmünde herhangi bir kural belirtilmediğini, başka herhangi bir kanunda da Bakanlığın Birlik ve Oda organlarının karar ve işlemleri üzerindeki tasarruflarının çerçevesi, sınırları ve usullere yer verilmediğini" belirterek Bakanlığın denetim isteğini geri çevirmiştir.

Odamız yazışmalarında, hiçbir kişi veya kurumdan herhangi bir belgeyi gizleme amacı taşınmadığından Bakanlık tarafından istenen belgelerin hali hazırda web sitesinde yayınlandığı, tüm üyelerin ve kamuoyunun erişimine açık olduğu da ifade edilmiştir.

Yarın başlayacak olan dava, Kimya Mühendisleri Odamız Yönetim Kurulunun; Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının, Bakanlık bünyesindeki birimlerin denetimi için oluşturulan Teftiş Kurulunun iç denetim şartlarının sıralandığı "Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı Yönetmeliği" çerçevesinde Odamızı denetleme girişimini "hukuki dayanağı bulunmadığı" için kabul etmemesi nedeniyle açılmıştır.

Bakanlık müfettişleri tarafından istenen tüm belgelerin Odamızın WEB sitesinde bulunduğundan dolayı savcılıkça ceza hukuku açısından kovuşturmaya yer olmadığına dair karar verilmesine karşın, Bakanlığın "Yönetim kurulunun görevden alınması" talebiyle dava açması, gerçek amacın ne olduğunu açıkça ortaya sermektedir.

Anayasal güvenceyle kurulmuş ve kamu kurumu niteliği taşıyan TMMOB ve bağlı Odaları; meslek uygulama alanlarıyla ilgili ülke politikalarını mesleki- bilimsel temelde eleştirdiği ve gerektiğinde hukuki mücadele yürüttüğü için rant çevrelerinin hedefi durumundadır.

Toplamda 150 milyarı geçen özelleştirme projelerine kamu yararı ilkesiyle açtığımız davalar, halktan, emekten, doğal ve tarihi çevrenin korunmasından yana yürüttüğümüz çalışmalar bu kesimleri rahatsız etmektedir.

Birliğimizin ülke ve kamu çıkarlarını esas alarak, kuruluş yasası gereği yürüttüğü mesleki denetim faaliyetlerini engellemek için her yolu deneyen siyasi iktidar, bu kez çareyi darbecilerin yasamıza eklediği ve bugüne kadar hiçbir iktidarın uygulama gereksinimi duymadığı bir hükmü işletmekte bulmuştur.

AKP iktidarının Birliğimize yönelik yürüttüğü politikanın bir devamı olarak gelişen bu dava, Birliğimizi ve Odalarımızı Bakanlıklara bağlı şubeler olarak gören anlayışın bir ürünüdür.

TMMOB ve bağlı Odaları Anayasanın 135. Maddesi uyarınca kurulmuş, organları kendi üyeleri tarafından kanunda gösterilen usullere göre yar-

gı gözetimi altında, gizli oyla seçilen kamu tüzel kişilikleridir. Bu kuruluşların kendi iç denetimi genel kurullarında seçimle iş başına gelen denetleme kurulları aracılığıyla yapılır. Oda Denetleme kurullarının hazırlamış olduğu denetleme raporları ayrıca TMMOB Yüksek Denetim Kuruluna da gönderilerek yapılan iş ve işlemler ikinci kez denetlenmektedir.

Bu tür hukuksuz girişimler ile Anayasa ve TMMOB yasası ile belirlenen görevlerimizi yerine getirmemiz engellenmeye, TMMOB ve Oda Yöneticileri üzerinde baskı tesis edilmeye çalışılmaktadır.

Söz konusu davayı yalnızca Kimya Mühendisleri Odamıza değil TMMOB bütünlüğüne açılmış bir dava olarak görüyoruz. Bu nedenle, ilk duruşması yarın yapılacak davaya, Birlik yöneticilerimiz ile Birliğimize bağlı Odaların başkan ve yöneticileri de katılacak ve davaya müdahil olma talebimiz mahkeme başkanlığına iletilecektir.

Bilinmelidir ki;

Aklın ve bilimin ışığına inanmış ve bu ülkenin emekten ve halktan yana olan mühendis ve mimarları ve onların örgütlülüğü hiçbir şekilde sindirilemez, yıldıramaz.

TMMOB ülkenin nefes alma ve nefes verme alanıdır. Bu ülkenin ve bu ülke halkının TMMOB ve Odalarına ihtiyacı vardır.

Ülke sorunlarının çözümü için mesleki bilgi ve birikimlerimizi bilim ve tekniğin yol göstericiliğinde kullanmaya devam edeceğiz.

Ankara 24. Asliye Hukuk Mahkemesi tarafından açılan ve 15 Haziran 2017 Perşembe günü saat 11.30'da Dışkapı'daki Adliye Ek Binasında yapılacak davanın ilk duruşmasında, tüm dost örgütlerin temsilcilerini ve siz basın mensuplarınızı bizlerle dayanışmaya davet ediyoruz.

Yaşasın TMMOB,

Yaşasın Örgütlü Mücadelemiz.

**Emin KORAMAZ**  
**TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı**



## Adalet İstiyoruz

“ **TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ, Sayın Kemal Kılıçdaroğlu'nun başlattığı Adalet Yürüyüşü'nü selamlarken; konuya ilişkin 22 Haziran 2017 tarihinde bir basın açıklaması yaptı.** ”

Birliğimize bağlı Odaların Başkan ve Yöneticileri, şubelerimiz ve temsilciliklerimizin yöneticileri ve üyelerimizle birlikte, Sayın Kemal Kılıçdaroğlu'nun başlattığı Adalet Yürüyüşü'nü selamlıyoruz. Yöneticilerimiz ve üyelerimizin başından itibaren destek verdikleri ve katıldıkları bu yürüyüşü, Sayın Kılıçdaroğlu'nun da açıkladığı üzere, bir parti eylemi olarak görmüyoruz. Adalet, Türkiye genelinde toplumun değişik kesimlerince birçok alandan yükseltelen temel bir istek ve gereksinimdir.

Olağanüstü Hal uygulamaları ile aralarında meslektaşlarımızın da bulunduğu yüzbinlerce insanın işinden edildiği, haklarından ömür boyu mahrum bırakıldığı bu adaletsiz süreç devam etmektedir. Düşünce, ifade, örgütlenme, basın özgürlükleri ve temel haklar, totaliter bir rejimin baskı ve şiddeti altındadır. İşçiler, köylüler, kamu çalışanları, akademisyenler, kadınlar, çocuklar, Cumhuriyet, demokrasi, laiklik yanlıları rejimin baskı politikalarına maruz kalmakta ve haklarını arayabilecekleri, herkese eşit mesafede olan bir adalet mekanizması ise ne yazık ki bulunmamaktadır.

Bilindiği üzere bugün Anayasa ve hukuk yeni bir tekel altındadır. Yasama ve yargı kuvvetleri, iktidarı sınırlayıcı bağımsız birer güç olmaktan çıkıp tamamen yürütmenin/iktidarın kontrolü altına girmiştir. Bu durum, demokrasi ve hukukun yokluğuna, hukukun otoriter ve keyfi kullanımına yol açmaktadır.

Adalet, toplumun birçok kesimi gibi TMMOB'nin de istemidir. Zira bu iktidarın TMMOB'ye yönelik uyguladığı baskı ve yasa-mevzuatlar yolu ile yetkilerimizin budanması girişimleri kamuoyunun malumudur. TMMOB'nin rant imparatorluğunun önünde engel oluşturması ve bu yöndeki yargı kararları, iktidarı hep rahatsız etmiş ve Birliğimiz ile bağlı Odaları, 2007 ve özellikle 2009 yılından beri iktidarın hedefi haline gelmiştir. 2011 yılında yapılan KHK düzenlemeleri ile bütün iktidar imar rantlarına açılmış ve TMMOB iktidarın hiyerarşik vesayeti altına sokulmaya çalışılmıştır. Bu çaba halen sürmektedir.

Birliğimiz şu günlerde büyük bir abluka altındadır. SGK ile Birliğimiz arasında imzalanan asgari ücret protokolü SGK tarafından tüm girişimlerimize rağmen tek taraflı fesih edilmiştir. TMMOB Kanu-

nu değiştirilmesi için taslaklar hazırlanmıştır. Kimya Mühendisleri Odamızın Yönetim Kurulunun görevinden alınması için dava açılmıştır. TMMOB, sınırsız rant düzeninin önünü açmak istedikleri için saldırı altındadır. Birliğimiz ve bağlı Odalarımız toplumun adalet gereksinimini etinde kemiğinde hissetmekte ve paylaşmaktadır.

TMMOB bugün bu nedenlerle adalet istemini haykırmaktadır. Bugün adalet istemi, demokrasi istemidir; eşitlik, özgürlük, kardeşçe bir arada yaşama istemidir. Adalet ile demokrasi, eşitlik, özgürlük ve insanca yaşam, bir bütün oluşturmaktadır; bir bütünün olmazsa olmaz tamamlayıcı parçalarıdır.

Biz örgütlü mühendis, mimar, şehir plancıları; meslek örgütlerimize ve toplumsal yaşamın her köşesiyle ilgili meslek alanlarımıza yönelik girişimler ile emekçilere yönelik, kamu kaynak ve varlıklarına yönelik sömürü-rant ve baskı-şiddet eksenli politikalar ile Cumhuriyet, demokrasi, laiklik düşmanı politikalar arasında var olan bağlantıları görüyor, bu temelde bütünlüklü bir tavır benimsiyoruz.

Bu nedenle TMMOB, emek, ülke, halk, doğa düşmanı sömürü ve rant politikaları ile cumhuriyet, laiklik, demokrasi düşmanı dinci-mezhepçi faşizme karşı tepkilerin aynı pota ve aynı yön altında buluşmasını önemsemektedir.

Mesleki ve toplumsal sorumluluklarını bir bütün olarak gören TMMOB; ülkemizi, halkımızı, Birliğimizi, neoliberal ve siyasal İslamcı bir tarzda, kökten bir şekilde dönüştürmeyi amaçlayan diktanın karşısında olacak; Cumhuriyeti, demokrasiyi, laikliği, barışı, emeği, eşitliği, özgürlüğü ve adaleti bir bütün olarak kazanmak için dostlarıyla birlikte mücadele edecektir.

TMMOB bu bilinçle "Adalet Yürüyüşü"ne katılmakta, desteklemekte; referandumdaki "Hayır"larımızın devamı niteliğinde olan bu yürüyüşün demokratik, bağımsız, eşitlikçi, özgürlükçü, başka bir Türkiye özlemi gerçekleşinceye kadar süreceğini, sürmesi gerektiğini bilmektedir.

Yaşasın adalet, yaşasın eşitlik ve özgürlük sevdamız, yaşasın haklı mücadelemiz.

**Emin KORAMAZ**  
**TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı**

<b>SİCİL NO</b>	<b>ADI SOYADI</b>
111142	BARAN YILMAZ
111143	IRMAK TUTLUOĞLU
111144	AHMETCAN BİŞİT
111145	ERSİN ALCAOĞLU
111146	LÜTFİ ERDİ ŞAHİN
111147	KÜRŞAT ŞAHİN
111148	SERHAT PUSA
111149	SERHAT TÜRKER
111150	HAKAN DOLAŞAN
111244	TALAT YALÇIN
111245	TACETTİN ÖZGÜN TEMİZ
111246	TÜNAY GENÇ
111247	KORAL DURAK
111248	ORHAN ŞAHİN
111249	NEZİHA KARADEMİR
111250	MUSTAFA KOCAMAN
111251	BÜŞRA YILDIRIM
111252	ALİ SOYDAŞ
111253	AKIN KARABATAK
111320	ENES ALPARSLAN UĞUR
111321	MAHMUT BAYRAM DURMAZ
111322	BÜŞRA ERTAŞ
111323	BURAK GEYİK
111324	ESMANUR YILDIZ
111326	TURGAY TAMER
111327	KAAN GÖRGİŞEN
111328	OKAN YILMAZ
111329	HAKAN GÜMÜŞ
111319	HAKAN AKCAN
111483	UĞUR TURUÇLU
111484	KENAN ÖZCAN
111486	GÖKHAN KALKAN
111487	SAİT ERZİNCAN
111488	ŞEVKET KARAKAYA
111521	ÖMER YÜCEL
111490	SADIK YILDIZ
111491	KADİR DOĞAN

SİCİL NO	ADI SOYADI
111492	BEKİR GÜMÜŞ
111519	AHMET ALPEREN ÖZYAZGAN
111520	HAKAN İLERİ
111522	KAYHAN KIZILTEPE
111527	SELİM BAŞARANER
111524	YELDA AKDENİZ
111518	MUALLA ÖZGÜR
111525	HÜSEYİN GÖR
111526	İBRAHİM DOĞANHANOĞLU
111605	ERKAN KÜRÜK
111595	AHMET CAN TUNCER
111596	ŞAHAN SÜMER
111597	MUSTAFA KÜRŞAT ERBAŞ
111598	GÜLÇİN ÇOLAK
111599	MAHMUT AYDOĞAN
111600	ATILLA REMZİ SOLEL
111601	ALİ AKYÜZ
111602	BÜŞRA DİNDAR
111603	EMRE CANTÜRK
111604	FATİH YÜKSEKCAN
111606	FATİH KUZU
111607	AHMET DENİZ
111594	BİLGE KAĞAN KIZILSU
111633	MUSTAFA ÇİÇEK
111665	MURAT ACAR



10922 Sicil No'lu üyemiz Bedirhan ATASOY'un kızı  
vefat etmiştir.  
Ailesine ve dostlarına başsağlığı dileriz.



Şube çalışmamız Azizcan TAŞKAYA ve Dilan DEMİRDAŞ  
17 Haziran tarihinde evlenmişlerdir.  
Mutluluklar dileriz.





## Eğitim



0541 958 82 43  
0553 130 02 99



(312) 417 22 66

**AmericanLIFE**

(312) 432 00 23 – 425 00 68



**GÜNDE  
İNGİLİZCE**  
(312) 236 36 72



(312) 426 19 77



(312) 417 69 10



(312) 417 00 90

## Kültür-Sanat



(312) 419 52 52



(312) 425 74 78



(312) 417 81 11



(312) 419 12 02

## Otomotiv



(312) 293 02 93

## Sağlık



(312) 417 85 85 - 418 03 03



(312) 467 01 42-467 01 44



(312) 385 95 95



(312) 236 45 15 - 236 35 49



(312) 444 4 548



(312) 418 61 86



(312) 446 87 36



(312) 418 66 80



(312) 444 66 62

## Lokanta - Gıda



(312) 417 17 33



(312) 235 81 81

Ayrıntılı bilgi için lütfen şubemizi veya ilgili kurumu arayınız.

## Otel ve Turizm

**MAXİGEZİ.com**

(312) 417 54 18



(242) 815 11 18



(312) 303 00 00



(312) 231 88 55



[www.yamactur.com](http://www.yamactur.com)

(312) 417 15 25



(312) 310 48 95



**Enerji Otel**

(312) 4435 49 50



(312) 419 90 01



(312) 427 80 80



(312) 467 08 80



(312) 435 83 33



Hotel Leyhan



(312) 231 80 70



(312) 435 50 50



(312) 418 05 33



(0312) 231 81 70 (4 hat)



(242) 514 44 00



(312) 441 56 00



(312) 425 61 62

Ayrıntılı bilgi için lütfen şubemizi veya ilgili kurumu arayınız.

# **WEB SİTEMİZ YENİLENDİ!**

