

Temmuz - Ağustos 2019 / Yıl: 28 Sayı: 147



tmmob  
makina mühendisleri odası  
ankara şubesi

# Bülten

**Başkent'te Denetlediğimiz  
Asansörlerin Yüzde 46'sı Kırmızı  
Etiketli**

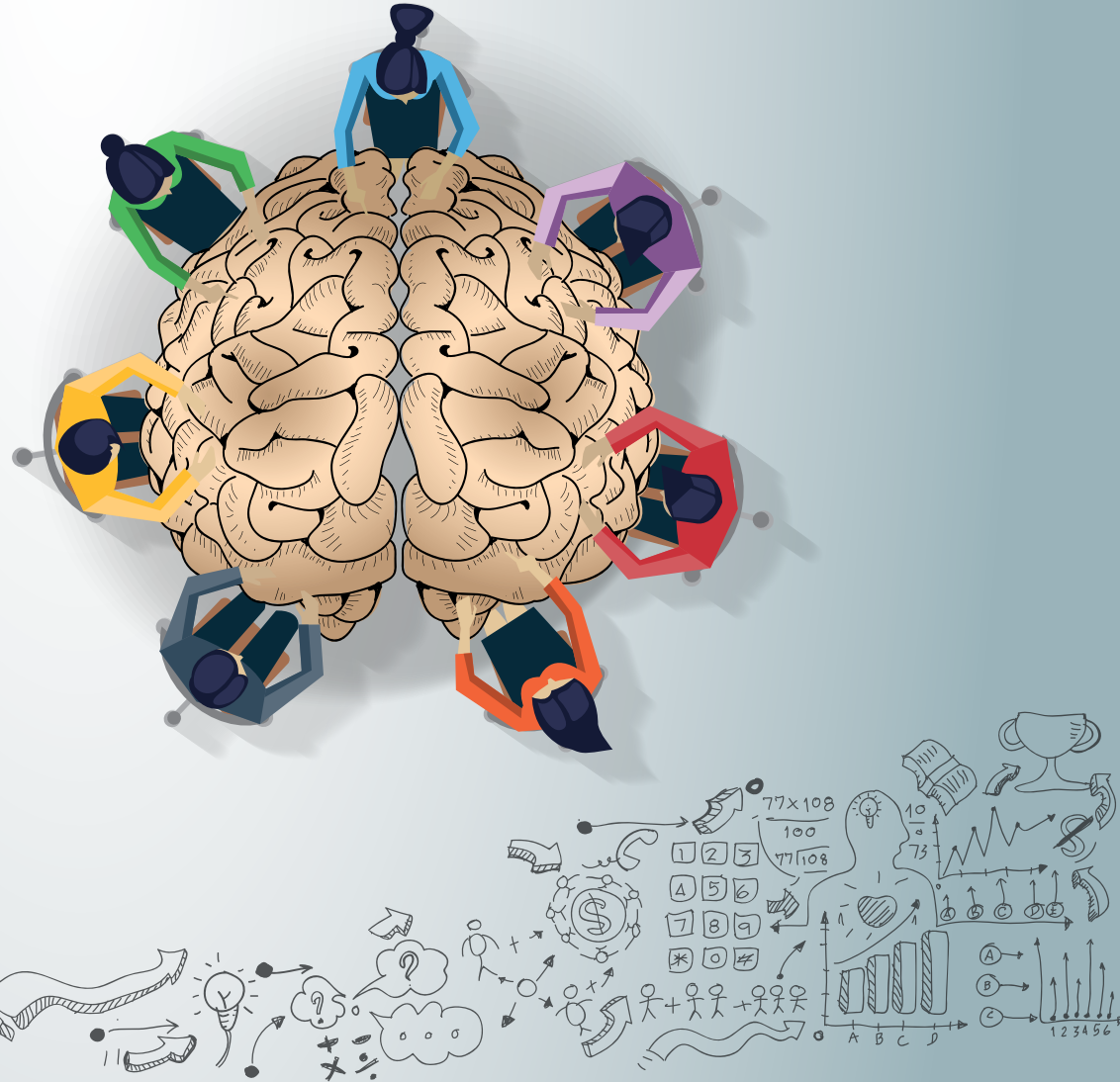


>> sayfa: 14 - 15

**OKUL SERVİS  
ARAÇLARINA DİKKAT!  
Denetimler Artırılmalı,  
Uygulamadaki Aksaklıklar  
Giderilmelidir!**



Tekhnelogos Yazılım olarak, teknoloji ve yeniliği ilke edinerek hayata geçirdiğimiz her ürünümüzde müşterilerimize akıllı çözümler sağlıyoruz.



tekhnelogos.com



tmmob  
makina mühendisleri odası  
ankara şubesi

Makina Mühendisleri Odası Ankara Şubesi Yayın Organı  
2 ayda bir yayımlanır.  
Yerel Süreli Yayın

Yönetim Yeri:  
MMO Ankara Şubesi Meşrutiyet Caddesi  
No:19 Kat: 4-5 06650  
Kızılay / ANKARA  
Tel: 0850 495 0 666 - (0312) 425 21 41 (pbx)  
Faks: (0312) 417 87 81  
e-posta: ankara@mmo.org.tr  
http://ankara.mmo.org.tr

MMO Ankara Şubesi Adına Sahibi  
Sadettin ÖZKALENDER

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü  
Seyit Ali KORKMAZ

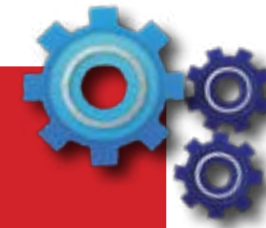
Yayına Hazırlayanlar  
Zeynep Çatalkaya  
Ali Rıza Falcıoğlu

Baskı Tarihi: 11.10.2019  
Baskı Adedi: 1.000 adet

Baskı: Güney Repro Matbaacılık Basım Yayım ve  
Ambalaj Tic. Ltd. Şti.

Kazım Karabekir Cad. Başkent İş Merkezi  
No: 91/32 İskitler / ANKARA  
Tel: 0 (312) 384 75 75

Bülten, TMMOB Makina Mühendisleri Odası Ankara Şubesi sorumluluk alanı içindeki üyelerine; üniversitelerin makina, endüstri-işletme, sanayi, uçak-havacılık ve uzay bilimleri, mekatronik, imalat sistemleri, üretim tekniği, otomotiv, makina ve üretim mühendisliği bölümlerindeki son sınıf öğrencilerine; ilgili kamu, özel kurum ve kuruluşlara bedelsiz olarak gönderilir.  
Yayımlanan yazılardaki sorumluluk, yazarlarına; ilan ve reklamlardaki sorumluluk, ilanı veren kişi ve/veya kuruluşa aittir.



#### Ankara Şubesi

Meşrutiyet Caddesi No: 19 Kat: 4-5  
Kızılay / ANKARA  
Tel: (0312) 444 8 666- 425 21 41  
Faks: (0312) 417 87 81

#### OSB Mesleki Denetim Bürosu

Uzay Çağı Cad. No: 50/B  
Ostim / ANKARA  
Tel: (0312) 386 20 82-83  
Faks: (0312) 386 20 81

#### Eğitim Merkezi

Meşrutiyet Caddesi No: 19 Kat: 4  
Kızılay / ANKARA  
Tel:(0312) 425 21 41 / 310- 311- 312  
Faks: (0312) 231 31 65

#### Merkez Laboratuvarı

Sümer 2 Sokak No: 36/1  
Demirtepe / ANKARA  
Tel: (0312) 385 60 39  
Faks: (0312) 385 61 92  
www.merkezlab.mmo.org.tr

#### Asansör Kontrol Koordinatörlüğü

Sümer 2 Sokak No: 36/1-A  
Demirtepe / ANKARA  
Tel: (0312) 231 46 10-11-12-13-14  
Faks: (0312) 231 46 09

#### Kırıkkale İl Temsilciliği

Yaylacık Mah. Ulubatlı Hasan Cad.  
Sözdinler Apt. No: 10/1 KIRIKKALE  
Tel/Faks: (0318) 224 50 01

#### Çankırı İl Temsilciliği

Buğday Pazarı Mah. Şehir Atilla Yazıcı Cad.  
Uzgören Apt. No: 14/9 ÇANKIRI  
Tel/Faks: (0376) 213 72 78

#### Polatlı İlçe Temsilciliği

Zafer Mah. Bıyıkay Cad. Cihanşah Apt.  
No: 20/7 POLATLI  
Tel/Faks: (0312) 622 67 30  
622 57 51

#### Genel Merkez

Meşrutiyet Cad. No: 19 Kat: 6-7-8  
Kızılay / ANKARA  
Tel: (0312) 444 8 666- 425 21 41  
Faks: (0312) 417 86 21



sayfa 6 • Yeni Mezun Mühendislere Yönelik Eğitim Programı Gerçekleştirdik

SUNUŞ	5
ŞUBE'DEN HABERLER	6-10
ŞUBE'DEN AÇIKLAMALAR	12-15
ODA'DAN	16
TMMOB'DEN	17
MİEM EĞİTİMLERİ	18-19
ARAMIZA YENİ KATILANLAR	20
DUYURULAR	21
ANLAŞMALI FİRMALAR	22
TEOMAN ÖZTÜRK'Ü ANIYORUZ	23



sayfa 12 • Başkent'te Denetlediğimiz Asansörlerin Yüzde 46'sı Kırmızı Etiketli



/mmo.org.tr/ankara



/ankarasubemmo



/mmoankaraegitim



/mmoankarasube



/company/ankarasube/



/mmoankara

## Değerli Üyelerimiz,

Güneşli yaz günlerini geride bıraktık. Şubemiz, yazın rehavetine kapılmadan Temmuz ve Ağustos aylarında da çalışmalarında hız kesmedi.

2018-2019 akademik yılında mezun olan genç meslektaşlarımızla gerek mezuniyet törenlerinde gerekse de Şubemiz bünyesinde gerçekleştirdiğimiz buluşmalarda yan yana gelmeye devam ettik. Atılım Üniversitesi Mühendislik Fakültesi'ni dereceyle bitiren meslektaşlarımızla, Odamızda düzenlediğimiz etkinlikle bir araya geldik. Gazi Üniversitesi Mühendislik Fakültesi mezuniyet törenine katıldık. Makina ve Endüstri bölümlerinde ilk üçe giren genç meslektaşlarımıza başarı plaketi verdik. Şubemiz bünyesinde, yeni mezun genç arkadaşlarımıza yönelik "Temmuz-Ağustos 2019 Eğitimleri" düzenledik. 30 Temmuz-4 Ağustos tarihleri arasında gerçekleşen bu eğitimlerde, Oda Üyeliği, Meslek ve Meslektaş Dayanışması, İş Hukuku ve Etiği, Sap Deneyim Paylaşımları, Mekanik Tesisat, İş Güvenliği, Temel Kalite Yönetim Sistemleri, Çelik Yapılar Kaynaklı İmalat, Yaratıcı Problem Çözme Tekniği, Temel İmalat Mühendisliği konularında eğitimler ve "Geleceğini İnşa Et" temalı atölye çalışması gerçekleştirdik. Eğitimlere düzenli olarak devam eden katılımcılara ise eğitim sonrasında sertifikalarını takdim ettik.

Son teknolojik gelişmeler, yeni uygulamalar ve mevzuat değişiklikleri hakkında üyelerimizin mesleki bilgi ve birikimlerini geliştirmelerine yardımcı olmak açısından düzenlediğimiz seminerlere yaz döneminde de onlarca üyemiz katıldı. Uzmanlık alanımız dâhilindeki birçok konuda düzenleyeceğimiz eğitim ve seminerlerde siz değerli üyelerimizle yan yana gelmeye devam edeceğiz.

## Değerli Meslektaşlarımız,

Bildiğiniz üzere, Makina Mühendisleri Odası (MMO) Asansör Kontrol Merkezi (AKM), "Asansör Yönetmeliği", "Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliği" ve "Asansör Piyasa Gözetimi ve Denetimi Yönetmeliği" ile bunlara bağlı çıkarılan tebliğlerden aldığı yetkiye dayanarak, tarafsız ve kâr amacı gütmeyen bir anlayışla asansörlerin periyodik kontrollerini ve uygunluk değerlendirmelerini yapmaktadır. Ankara Şube olarak Çankaya, Yenimahalle, Kalecik, Nallıhan, Çankırı, Kurşunlu, Orta, Eldivan, Çerkeş, Kızılırmak, Yapraklı, Çankırı İl Özel İdaresi, Yahşihan, Hacılar, Bahşılı, Balışeyh, Keskin, Kırıkkale İl Özel İdaresi ile bu çerçevede protokol imzalanmıştır. Bu protokoller neticesinde 2018 yılı içerisinde yapmış olduğumuz kontrol verileri kamuoyu ile paylaşılmış, tespit ettiğimiz kamusal denetim eksikliklerinin giderilmesi hususunda ilgili kişi ve kuruluşlara gerekli uyarıların yapıldığı bir açıklama yayınlanmıştır. Açıklama metnine Bültenimizde ulaşabileceksiniz.

## Değerli Üyelerimiz,

30 Ağustos Zafer Bayramınızı bir kez daha kutluyor, 1 Eylül Dünya Barış günü vesilesiyle bir arada kardeşçe yaşayacağımız bir dünya özlemiyle hepimizi sevgiyle kucaklıyoruz.





## Sap Deneyim Paylaşımları

30 Temmuz tarihinde gerçekleştirilen eğitimin açılış konuşması Şube Müdürü Cenk Lişesivdin tarafından yapıldı. Ethem Tali tarafından verilen eğitimde, "ERP ve SAP nedir, neden kullanılır, SAP modüllerine genel bakış, SAP Projelerinde

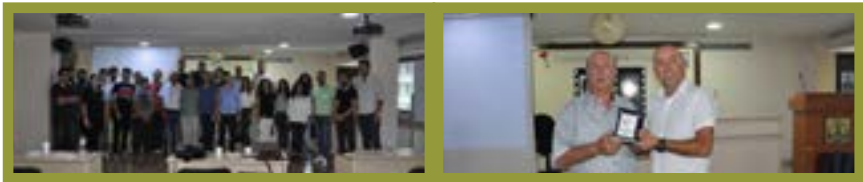
metodoji" konularında ayrıntılı değerlendirme yapıldı. 25 üyemizin katıldığı eğitim sonunda, Cenk Lişesivdin tarafından Ethem Tali'ye katkılarının dolayısı teşekkür plaketi verildi.



## Mekanik Tesisat Temel Eğitimi

31 Temmuz tarihinde gerçekleştirilen eğitimin açılış konuşması Şube Müdürü Cenk Lişesivdin tarafından yapıldı. Dr. İbrahim Çakmanus tarafından verilen eğitimde, "tesisat mühendisliğinin doğuşu, makina mühendisliği eğitiminin tesisat tasarımı ile ilgisi, yapı tasarımında tesisat mühendisliğinin yeri, yeşil bina ve binalarda enerji

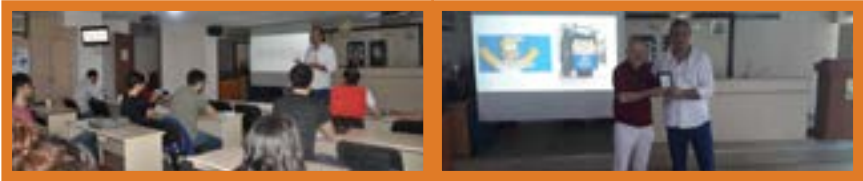
verimliliği, örnek projeler, tesisat mühendisi adayının sahip olması gereken donanımlar, şantiye ve mekanik tesisat uygulamaları, tesisat mühendisinin yaşam tarzı" konularına yer verildi. 30 üyemizin katıldığı eğitim sonunda, Şube Yönetim Kurulu Üyesi Tülay Yener tarafından Çakmanus'a katkılarının dolayısı teşekkür plaketi verildi.



## İş Güvenliği Temel Eğitimi

31 Temmuz tarihinde gerçekleştirilen eğitimin açılış konuşması Şube Yönetim Kurulu Üyesi Niyazi Kantar tarafından yapıldı. A sınıfı İSG Uzmanı Bedri Tekin tarafından verilen eğitimde, "iş sağlığı ve güvenliği konusundaki yükümlülükler,

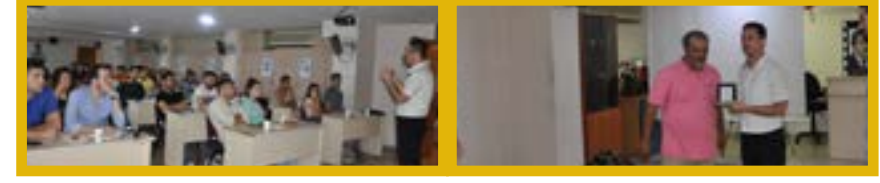
iş güvenliği uzmanlığı, iş güvenliği uzmanlığı belgesi" konularına yer verildi. 25 üyemizin katıldığı eğitim sonunda, Niyazi Kantar tarafından Bedri Tekin'e katkılarının dolayısı teşekkür plaketi verildi.



## Yaratıcı Problem Çözme Tekniği

02 Ağustos tarihinde gerçekleştirilen eğitimin açılış konuşması Şube Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet Serdar Ulu tarafından yapıldı. Doç. Dr. Mustafa Zeki Yılmazoğlu tarafından verilen eğitimde, "TRIZ (Theory of Inventive Problem Solving), düşünme teknikleri, problemin tanımı ve

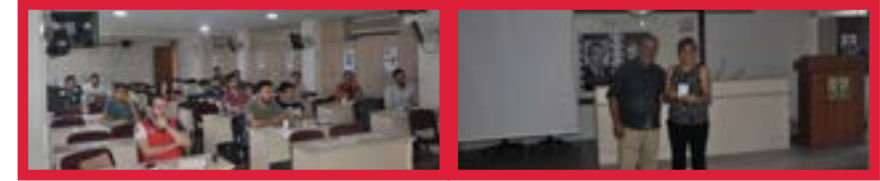
etki veri tabanı, 9 kutu ve idealleştirme, çelişkiler matrisi ve 40 özgün prensip" konularına yer verildi. 20 üyemizin katıldığı eğitim sonunda, Serdar Ulu tarafından Yılmazoğlu'na katkılarının dolayısı teşekkür plaketi verildi.



## Temel Kalite Yönetim Sistemleri ve Çelik Yapılar Kaynaklı İmalat Eğitimi

01 Ağustos tarihinde gerçekleştirilen her iki eğitimin de sunumu İlker Ergün tarafından yapıldı. Öğleden önce yapılan "Temel Kalite Yönetim Sistemleri" eğitiminde, kalite yönetim prensipleri, ISO 9001 kalite yönetim sistemi, ISO 14001 çevre yönetim sistemi, ISO 45001 iş sağlığı ve güvenliği konularında katılımcılar bilgilendirildi. Aynı gün öğleden sonra gerçekleştirilen "Çelik

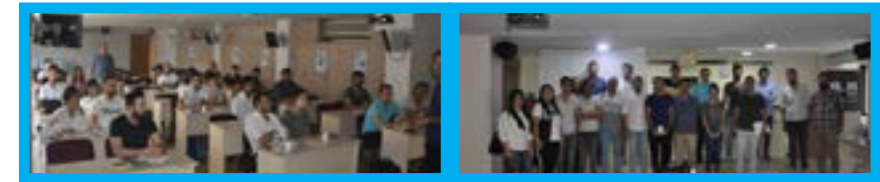
Yapılar Kaynaklı İmalat Eğitimi"nde ise, kaynak yöntemleri ve kaynaklı birleşim çeşitleri, kaynak pozisyonları ve kaynak sembolleri, ISO 3834 kaynaklı imalat standardının bölümleri ve gereklilikleri konuları ele alındı. 30 üyemizin katıldığı eğitim sonunda, Şube Müdürü Cenk Lişesivdin tarafından İlker Ergün'e katkılarının dolayısı teşekkür plaketi verildi.



## İş Hukuku

Sunumu Av. Hatice Genç tarafından yapılan eğitimde, "iş hukukunun temel kavramları, iş sözleşmesi türleri, iş kanununun gerektirdiği genel yükümlülükler, hizmet sözleşmesinin sona erme

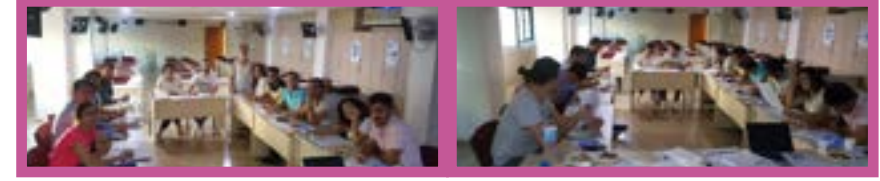
şekilleri" konuları ele alındı. 20 üyemizin katıldığı eğitim sonunda, Şube Müdürü Cenk Lişesivdin tarafından Hatice Genç'e katkılarının dolayısı teşekkür plaketi verildi.



## Temel İmalat Mühendisliği Eğitimi

03 Ağustos tarihinde gerçekleştirilen eğitimin açılış konuşması Şube Müdürü Cenk Lişesivdin tarafından yapıldı. Yılmaz Yıldırım tarafından verilen eğitimde, "imalat mühendisliği nedir, imalat mühendislerinin bilmesi gereken yöntemler,

imalat maliyeti, teknik resim" konuları ele alındı. 30 üyemizin katıldığı eğitim sonunda, Lişesivdin tarafından Yılmaz Yıldırım'a katkılarının dolayısı teşekkür plaketi verildi.



## Geleceğini İnşa Et Atölye Çalışması

03-04 Ağustos tarihlerinde gerçekleştirilen atölye çalışmasının sunumu Yasemen Çalışkan tarafından yapıldı. 15 üyemizin katıldığı çalışmada "bireysel analiz, iş hayatındaki değişim ve geleceğin ihtiyaçları, kişilik, iletişim ve takım içi görev envanteri, GZFT (SWOT) analizi, vizyon oluşturma,

hedef belirleme, bireysel hareket planı, iş ilanı inceleme ve hazırlık süreci, özgeçmiş ve özgelecek oluşturma, demo iş görüşmesi" konuları ele alındı. Atölyenin sonunda Şube teknik görevlisi Mualla Özgür Özkan tarafından Yasemen Çalışkan'a katkılarının dolayısı teşekkür plaketi verildi.



## Atılım Üniversitesi Mühendislik Fakültesi'ni Dereceyle Bitiren Meslektaşlarımızla Bir Araya Geldik

4 Temmuz 2019 tarihinde, Atılım Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Makina, Endüstri, Enerji Sistemleri, Otomotiv, İmalat ve Mekatronik bölümlerini dereceyle bitiren öğrencilerle, Odamızda düzenlenen etkinlikle bir araya geldik.



Etkinliğe bölümlerini dereceyle bitiren öğrencilerin yanı sıra, Otomotiv Mühendisliği Bölüm Başkanı Prof. Dr. Hasan Akay, İmalat Mühendisliği Bölüm Başkan Yardımcısı Doç. Dr. Hakan

Kalkan ve İmalat Mühendisliği Öğretim Üyesi Doç. Dr. Merih Şengönül ile öğrencilerin aileleri de katıldı.

Açılış konuşması Şube Teknik Görevlisi Ali Göktaş tarafından yapılan etkinlikte, Teknik Görevliler Corç Işıldar, Mualla Özgür Özkan ve Egegün Ünveren tarafından da birer sunum gerçekleştirildi. Daha sonra Şube Yönetim Kurulu Sekreter Üyesi Seyit Ali Korkmaz ve MMO Yönetim Kurulu Sekreter Üyesi Elif Öztürk tarafından öğrencilere yönelik birer konuşma yapıldı. Konuşmalarda, Oda üyeliğinin öneminden bahsedilerek, daha etkin bir Oda ve Şube için çalışmalara katılımın önemi vurgulandı.

Bölüm hocalarının da birer konuşma yaptığı etkinlik sonunda öğrencilere hediyeleri ve plaketleri verilerek, meslek yaşamlarında başarılar dendi.

## Gazi Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Mezuniyet Törenine Katıldık

Gazi Üniversitesi Mühendislik Fakültesi 2018-2019 akademik yılı mezuniyet törenine katıldık.

30 Temmuz 2019 tarihinde Atatürk Spor ve Sergi Sarayı'nda düzenlenen törende, Makina ve Endüstri Mühendisliği bölümlerinde ilk üçe giren öğrencilere Şube Yönetim Kurulu Üyesi Tülay Yener tarafından plaket ve çeşitli hediyeler verildi. Şube Teknik Görevlileri Mualla Özgür Özkan ve Deniz Alp Yılmaz'ın da katıldı-

ğı törende öğrencilere ayrıca Odamız ve Şube çalışmalarını hakkında bilgi verildi.



## "Yalın Düşünce" Semineri Gerçekleştirildi

Sunumu Savaş Ahmet Demir tarafından yapılan "Yalın Düşünce" konulu seminer, 25 Temmuz 2019 tarihinde MMO Suat Sezai Gürü Toplantı Salonu'nda gerçekleştirildi.

Açılış konuşması Şube Yönetim Kurulu Üyesi Tülay Yener tarafından yapılan seminerde Savaş Ahmet Demir tarafından, yalın sistem hakkında genel bilgi verildikten sonra iş sü-

reçleri, şirket israflarının önlenmesi, müşteri ihtiyaçları, sistem değerlendirmesi, mevcut durum problemleri, küresel rekabet, yalın teknikleri ve iyileştirme gibi konular hakkında bilgilendirme yapıldı.

20 kişinin katıldığı seminer sonunda Tülay Yener tarafından, Ahmet Demir'e katkılarının dolayı teşekkür plaketini verildi.



## "Girişimcilik, Yeni Bir İş Kurma, Kobi Geliştirme ve KOSGEB Destekleri" Semineri Gerçekleştirildi

Sunumu Merve Yasdıman ve Meltem Küçükkoçak tarafından yapılan "Girişimcilik, Yeni Bir İş Kurma, Kobi Geliştirme ve KOSGEB Destekleri" konulu seminer, 01 Ağustos 2019 tarihinde MMO Suat Sezai Gürü Toplantı Salonu'nda gerçekleştirildi.

Açılış konuşması Şube Müdürü Cenk Lişesivdin tarafından yapılan seminerde, "KOSGEB destekleri, işletme kurulumu, destek konuları, Optimum gelir için Piyasa koşullarında

sektör seçimi, Tıbbi cihaz sektörü, Part-Time, Home office çalışma olanakları, denetçi belgeleri alımı ve reel sektörde gelir amaçlı pratik uygulama yöntemleri, ISO 9001, 13485, CE Belgeleri ve sektörde uygulamaları" gibi konular hakkında bilgilendirme yapıldı.

47 kişinin katıldığı seminer sonunda Cenk Lişesivdin tarafından, Merve Yasdıman ve Meltem Küçükkoçak'a katkılarının dolayı teşekkür plaketini verildi.





### “Proje Yönetimi” Semineri Gerçekleştirildi

Sunumu Sadık Nazik tarafından yapılan “Proje Yönetimi” konulu seminer, 28 Ağustos 2019 tarihinde MMO Suat Sezai Gürü Toplantı Salonu’nda gerçekleştirildi.

Açılış konuşması Şube Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet Serdar Ulu tarafından yapılan se-

minerde, proje yönetimi, proje yöneticisi, dünyadaki proje yönetim yaklaşımları, proje yönetimi kariyer yolculuğu gibi konular hakkında bilgilendirme yapıldı. 27 kişinin katıldığı seminer sonunda Serdar Ulu tarafından, Sadık Nazik’e katkılarından dolayı teşekkür plaketi verildi.

### WENTA MAKİNA’YA TEKNİK GEZİ DÜZENLENDİ



MMO Ankara Şube tarafından 23 Ağustos 2019 tarihinde Wenta Isı Teknolojileri A.Ş.’ye teknik gezi düzenlendi.

Teknik geziye 27 üyemiz katıldı. Aynı zamanda üyemiz olan Wenta Isı Teknolojileri A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Fatih Aydın tarafından yapılan teknik sunumun ardından, ısı ve buhar sistemlerinin ve buhar jeneratörlerin bulunduğu bölümler gezdirilerek, hidrofor ve genleşme tankları, buhar kazanları hakkında yetkililer tarafından katılımcılara bilgi verildi.

Geziye, üyelerimiz ile birlikte Şube Yönetim Kurulu Üyesi Anıl Uçar ve Teknik Görevlileri Ali Göktaş ile Alper Doğan da katıldı.



# MÜHENDİS VE MAKİNA ENGINEER AND MACHINERY



tmmob makina mühendisleri odası yayın organı

www.mmo.org.tr/muhendismakina

PİNYON-TİPİ TAKIMLA İMAL EDİLEN EVOLVENT DÜZ DİŞLİLERİNİN MATEMATİKSEL MODELLERİNİN KARŞILAŞTIRILMASI

KUŞ ÇARPMALARI VE UÇAKLARA ETKİLERİ ÜZERİNE BİR GÖZDEN GEÇİRME ÇALIŞMASI

RESMİ BİR KURUMDA RİSK ANALİZİ UYGULAMASI

İŞ GÜVENLİĞİ DONANIMLARINA ÖZEL BİR BAKIŞ: ABKANT ÖRNEĞİ

EMME MANİFOLDU ÜRETİMİNDE GELİŞEN TEKNOLOJİK UYGULAMALAR

Cilt/Vol 60 Sayı/No 696 Temmuz-Eylül/July-September 2019

## MÜHENDİS VE MAKİNA DERGİSİ ÇIKTI!

WEB SİTEMİZDEN VE ŞUBEMİZDEN ULAŞABİLİRSİNİZ.



**Sadettin ÖZKALENDER**  
MMO Ankara Şube Yönetim Kurulu Başkanı

## **Kırmızı Etiketli Asansörlere Dikkat! Başkent'te Denetlediğimiz Asansörlerin Yüzde 46'sı Kırmızı Etiketli**

"Asansör İşletme, Bakım ve Periyodik Kontrol Yönetmeliği" hükümlerine göre bina yöneticileri, kullanıcıların can ve mal güvenliğinin sağlanması amacıyla yılda en az bir kere asansörlerin periyodik kontrolünü, ayda bir kere de bakımını yaptırmaktan sorumludur. Ancak periyodik kontrolü ve aylık periyodik bakımları yapılmayan asansörler; can kayıpları, kalıcı yaralanmalar vb. ile sonuçlanabilecek kazalara davetiye çıkararak, kullanıcılar için tehlike saçmaya devam ediyor.

Şubemizin 2018 yılı asansör kontrol verilerine göre Başkentte denetlediğimiz asansörlerin yüzde 46'sı kırmızı etiket almış bulunmaktadır, yani kullanılamaz durumdadır. Yasal zorunluklara, diğer ilgili kuruluşlar ile Odamızın tüm çalışma ve uyarılarına rağmen "kamusal denetim eksikliği" sebebiyle rakamlar, Başkentte bile ne yazık ki korkunç seviyelerdedir.

### **Kırmızı etiketli asansörlere dikkat**

04 Mayıs 2018 tarih ve 30411 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliği ve 06 Nisan 2019 tarih ve 30737 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Asansör, İşletme ve Bakım Yönetmeliği ile asansörlerin bakımları, yıllık periyodik kontrollerinin yapılması ve kontrol sonucunda güvenli olmadığı tespit edilen asansörlere yönelik gerekli önlemlerin alınmasına ilişkin hususlar yeniden düzenlenmiştir. Yine aynı yönetmeliklerde sorumluluk alanları ile ilgili yasal düzenlemeler de yapılarak yetkilerin usulüne uygun kullanılmaması durumunda apartman yöneticilerine, belediyelere, ilgili idarelere ve bakımçı firmalara

yönelik olarak cezai hükümler getirilmiş; belediyeler, sınırları içerisindeki her asansörün yılda bir kez A tipi Muayene Kuruluşu tarafından periyodik kontrol edilmesini sağlamak ve yıllık kontrolün yapıp yapılmadığını denetlemekten sorumlu kılınmıştır.

A tipi muayene kuruluşu; yönetmelikte belirlenen kriterlere göre güvensiz asansörlere Kırmızı Etiket, kusurlu asansörlere Sarı Etiket, hafif kusurlu asansörlere Mavi Etiket, uygun asansörlere ise Yeşil Etiket yapıştırarak belediyelere bildirmektedir. Kırmızı etiket yapıştırılan asansörlere 60, sarı etiket yapıştırılan asansörlere 120 gün içerisinde uygunsuzluklarının giderilmesi şartı getirilmiştir. Eksiklik kontrolü neticesinde güvensiz olduğu tespit edilmesine rağmen yönetmelikte belirtilen süreler sonunda güvenli hale getirilmeyen asansörlerin, güvenli hale getirilmeye kadar belediye veya ilgili idare tarafından mühürlenerek hizmetten men edileceği hükmü eklenmiştir.

### **Yüzde 46'sı kırmızı etiketli**

Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliği kapsamındaki yıllık kontrollerin; kamusal denetim anlayışıyla, tekniğine uygun olarak uzman mühendisler tarafından yapılması ve bina sorumlularının asansörler konusundaki yükümlülükleri hakkında bilinçlendirilmesi kazaların önüne geçilebilmesinde oldukça önemlidir. Şubemiz yetkilileri her yıl düzenli olarak Ankara'daki tüm İlçe Belediyelerini ziyaret etmekte, duyarlı davranan belediyelerle halka açık (bina yöneticileri, yapı denetim firmaları ve mühendisler vb.) bilgilendirme toplantıları gerçekleştirmektedir. .

Bu kapsamda A tipi Muayene Kuruluşu olan Odamız tarafından 2018 yılında Ankara'da, protokol yapılan belediyelerin sınırları içinde 34.278 asansörün denetimini gerçekleştirmiştir. Deneyimli kontrol mühendislerimiz tarafından denetlenen asansörlerin, bütün bileşenleri ve mahalleri kontrol edilmiş; büyük çoğunluğunda imalat, montaj, yetersiz bakım ve işletmeden kaynaklanan önemli eksiklikler tespit edilmiştir.

Başkentte denetim yaptığımız asansörlerden 15.849 adedi Kırmızı Etiket; 1.176 adedi Sarı Etiket; 8.621 adedi Mavi Etiket; 8.632 adedi ise Yeşil Etiket almış bulunmaktadır. Kırmızı etiket alan asansör sayısı, Odamız ve belediyeler arasında "asansör denetim protokolleri" imzalanmadan önceki yıllarda yüzde 80'lerde seyrederken, şubemizin Başkentte protokol imzaladığı belediyelerin sınırları içerisinde yaptığı çalışmalar sonucu, 2018 yılında bu oran yüzde 46'lara kadar gerilemiştir. Ancak sayı hala ürkütücü boyutlardadır. Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliği gereğince değişen ve yürürlüğe giren yeni hükümlülükler, bu oranın daha düşük seviyelere inmemesinin en önemli etkenidir. Ayrıca aynı yönetmelik gereği Asansör Bakım firmaları tarafından yapılması gereken aylık periyodik asansör bakımlarının düzenli olarak yapılamayışı, yapılan bakımların ilgili standart ve yönetmeliklere uygun olmayışı ve bu bakımları denetleyecek bir mekanizmanın bulunmayışı da yine kırmızı etiketli asansör oranının düşük seviyelere inmesine engel faktörlerdendir.

Yaklaşık 70 bin asansörün var olduğu tahmin edilen Başkentteki bu tablo, asansörlerdeki denetimsizlikte Türkiye ortalamasının tahmini oranlarına ilişkin önemli bir veri sunmaktadır. Özetle; ülkemizdeki asansörlerin büyük bölümü denetlenememekte, denetlenebilen asansörlerin de çoğunluğu kırmızı etiket almaktadır. Yani kullanılmaları can güvenliği açısından büyük tehlike içermektedir. Bina yönetimlerinin asansör kontrollerinin zorunluluğuna dair ilgili yönetmelik ve mevzuatlarda yeterli bilgiye sahip olmaması ve eski binalara ait asansör kayıtlarına ulaşamaması, asansörlerin denetlenmesinde önemli engeller oluşturmaktadır. Bu durum, birçok binada can ve mal güvenliği açısından risk taşıyan asansörlerin çalışması anlamına gelmektedir. Bu tür risk taşıyan çok

sayıda kamu kurumu binasının da bulunduğu göz ardı edilmemelidir.

### **Denetim sürecinde Meslek Odaları etkin kılınmalı**

Güvenli, sağlıklı, çağdaş, planlı yapı ve kentlerin oluşumunda olduğu gibi asansör sistemlerinin de bilimsel, teknik proje ve uygulamalara gereksinimi vardır. Ülkemizde asansörlerin avan ve uygulama projelerine uygun olarak yapılmasını denetleme ve yapı kullanım izinlerini verme yetkisi (yapı denetim kuruluşları tarafından kontrol edilerek hazırlanan raporlar sonucu) yerel yönetimlere, mücavir alan sınırları dışında ise valiliklere verilmiştir. Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliği ile tescil alacak asansörlerin tescil öncesi A Tipi muayene kuruluşları tarafından kontrollerinin zorunlu hale getirilmesi, piyasaya yeni arz edilecek asansörlerdeki uygunsuzlukların da giderilmesinde önemli bir adım oluşturmuş; piyasaya arz edilecek bu asansörlerin piyasa denetim gözetimi kapsamında da ön kontrol niteliği kazandırmıştır.

Ayrıca yasal boşluklar nedeniyle bazı yerel yönetimler, yetkili mühendis istihdamı yapmadan dahi asansörlere tescil işlemi yapabilmektedir. Bu süreçlerde meslek odaları dışlanmakta; Odalarımız, belediyelerle yapılan protokoller çerçevesinde, ancak tescil işlemleri yapıldıktan sonra devreye girebilmektedir. Bu nedenlerden dolayı bütünlüklü bir denetim yapılamamakta ve bunun bedeli asansör kazaları ile ödenmektedir. Asansörlerin bilimsel teknik esaslara ve yönetmeliklere göre "aylık bakım ve yıllık periyodik kontrollerinin" düzenli olarak yaptırılıp denetlenmesini sağlamak amacıyla; yerel-merkezi yönetimler, üniversiteler ve meslek odalarının koordineli çalışabilmesini sağlayacak yeni yasal düzenlemeler yapılması şarttır. Bu kapsamda birçok sorun ve eksiklikleri olan "İmar ile ilgili mevzuatlar" ve "Yapı Denetim Yasası" mutlaka yeniden düzenlenmelidir.

Herkesi üzen asansör kazalarının yaşanmaması için kaderci yaklaşımlardan vazgeçilmesi ve "kamusal denetim" in işletilmesi gerektiğini bir kez daha hatırlatarak, tüm kamuoyunu duyarlı davranmaya ve vatandaşlarımızı da buldukları mekânlarda kullanılan asansörlerin denetimlerinin yaptırılması konusunda takipçi olmaya davet ediyoruz.





**Sadettin ÖZKALENDER**  
MMO Ankara Şube Yönetim Kurulu Başkanı

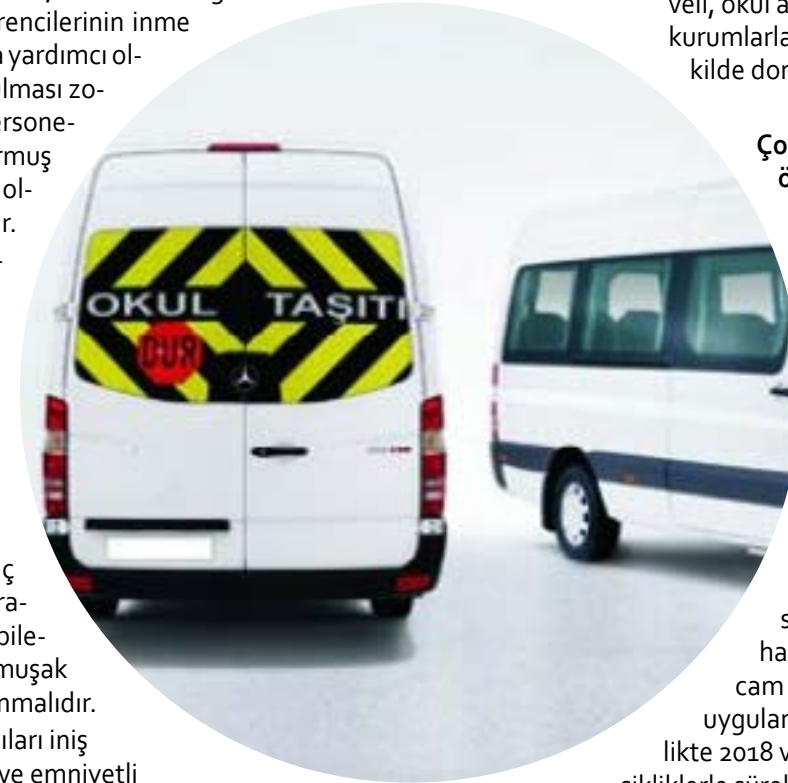
Her eğitim-öğretim döneminde olduğu gibi bu yıl da velilerimiz açısından önemli gündemlerden birini Okul Servis Araçları oluşturmaktadır. Ülkemizde toplu ve güvenli taşımanın yetersizliği, velileri büyük oranda okul servis araçlarını tercih etmeye zorlamaktadır.

Bu konuda basına yansıyan üzücü haberler, okul servis araçlarında hem denetimde hem de uygulamada var olan yetersizlikleri bir gözle önüne sermektedir.

Ulaştırma Bakanlığı'nın 2007'de yayımladığı ve günümüze kadar çeşitli eklemeler yapılarak değişikliğe uğrayan "Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği" tüm eksikliklerine rağmen bu konuda bir disiplin sağlamaktadır. Ancak denetimlerdeki yetersizlikler ve uygulamadaki aksaklıklar nedeniyle ciddi sorunlar oluşmakta, üzücü kazaların önüne geçilememektedir. Durum böyle olunca öğrenci velilerine de büyük sorumluluk düşmekte, dikkat edilmesi ve takipçi olunması gereken birçok konu bulunmaktadır.

Ankara Servis Aracı İşletmecileri Esnaf Odası'ndan aldığımız bilgiye göre; Ankara'da C plakalı 7.329 Okul Servis Aracı görev yapmaktadır. Makina Mühendisleri Odası Ankara Şubesi olarak, binlerce okul servis aracının görev yaptığı Başkent'te çocuklarımızın can güvenliği açısından son derece önemli bazı bilgileri öğrencilerimizin ailelerine ve yetkililere bir kez daha hatırlatmak istiyoruz.

- İlk yapılması gereken okul servis araçlarının ve personelinin yönetmeliklere uygun olup olmadığını sorgulamaktır. Okul servis aracının yaşı 12'yi aşmamış olmalıdır.
- Taşıt içi düzeni sağlamak, okul öncesi eğitim ve ilköğretim öğrencilerinin inme ve binmeleri sırasında yardımcı olmak üzere bulundurulması zorunlu olan rehber personelin ise 22 yaşını doldurmuş ve en az lise mezunu olması gerekmektedir.
- Araçlar kanun ve yönetmeliklere uygun işaretler taşınmalıdır.
- Araçlar altı ayda bir yetkili/yeterli servislerde bakım ve onarımları yapılmalıdır.
- Taşıtın cam ve pencereleri sabit olmalı, iç düzenlenmesinde yaralanmaya neden olabilecek demir aksam yumuşak bir madde ile kaplanmalıdır.
- Servis araçlarının kapıları iniş ve binişlerde güvenli ve emniyetli olmalı, kapıların hâkimiyeti sürücüde olmalıdır.
- Taşıtlarda her öğrenci için standarda uygun emniyet kemeri bulunmalı ve kullanımına dikkat edilmelidir.
- Servis için kullanılan taşıtlarda görüntü ci-



### Çocuklarımızın can güvenliği ötelenemez

- hazları ve müzik sistemi kullanılmamalıdır.
- Bu araçların teknik özellikleri ile yerleşim şeması, araç içinde görülür bir yere asılmalıdır.
- İlgili yönetmeliklere göre okul servis şoförleri, her beş yılda bir bedeni ve psikoteknik açıdan sağlıklı olduklarına dair bir raporu yetkili sağlık kuruluşundan almış olmalıdırlar.
- Şoförün hizmet sicillerinin temiz olmasına özen gösterilmeli, kılık kıyafeti yönetmeliklere uygun ve mali sigortası yapılmış olmalıdır.
- Araçlarda mutlaka araç takip sistemleri bulunmalı ve ilgili kurumların denetimine açık olmalıdır. Bu sistem sayesinde servis güzergahları, hız vb. süreçleri kayıt altına alınarak karşılıklı güven ilişkisinin geliştirilmesi sağlanmalıdır. Ayrıca araç, kaza ve trafik sıkışıklığı gibi sorunlar yaşadığında veli, okul aile birliği gibi ilgili diğer kişi ve kurumlarla mobil iletişimi sağlayacak şekilde donatılı olmalıdır.

25 Ekim 2017 tarihi ve 30221 sayılı Resmi Gazete'de yer alan "Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği" gereğince, her öğrenci ve çocuk için üç nokta emniyet kemeri ve gerekli koruyucu tertibat ile her koltukta oturmaya duyarlı sensörlü sistem bulundurma, iç ve dış kamera sistemi, en az 30 gün süreli kayıt yapabilen kayıt cihazı ve iç mekanı gösteren beyaz cam zorunluluğu ile ilgili hükümlerin uygulamaya geçme tarihi yönetmelikte 2018 ve 2019 yıllarında yapılan değişikliklerle sürekli ötelenmektedir. Çocuklarımızın can güvenliğini koruma amaçlı yapılan düzenlemenin bir an önce hayata geçmesi için gerekli yeni düzenlemenin ertelenmeden uygulamaya konulması elzemdir. Unutulmamalıdır ki çocuklarımızın can güvenliğinden değerli hiçbir şey yoktur.

### Mesafe tuzağına düşmeyin

Servis ücretleri ödenirken okul ile ev arasındaki ulaşım mesafesi ve Ankara Servis Aracı İşletmecileri Esnaf Odası'nın açıkladığı servis ücretleri bilinerek ödeme yapılmalıdır. Bazı firmalar, servisin gittiği en uzak mesafenin ücretini istemektedirler. Özel okullar dahil hiçbir okul idaresi, okul aile birlikleri veya servis firmaları tarafından açıklanan tarifelerin üzerinde bir ücret belirleyemezler. Ayrıca yıllık ücretler hesaplanırken, yarıyıl tatili hesap dışı tutulmalıdır.

### Kamusal, ucuz, nitelikli toplu taşıma yaygınlaştırılmalıdır

Okul servis araçlarının sahip olması gereken özellikler üretim aşamasında dikkate alınmalı, TSE tarafından okul servis aracı standardı belirlenerek tek tip hale getirilmelidir. Servis aracı şartlarını sağlayan araçlara, İl Trafik Komisyonları tarafından izin verilmelidir. Ülke çapında yapılacak bir araştırma ile gerek duyulan okul servis aracı sayısı 2-3 yılda bir belirlenmeli, tahditli plaka uygulaması yaygınlaştırılmalıdır.

Servis araçlarının teknik muayenelerinin yapıldığı resmi birimler en önemli denetim noktalarıdır ve bu görevin verdiği sorumluluk bilinci ile davranmalıdırlar. Başta okul yönetimi olmak üzere okul aile birliği, veliler ve tüm yurttaşlarımız da karayolu ulaşımındaki öğrenci araçlarının ulaşım güvenliğine duyarlı davranmalıdırlar.

Trafiği olumsuz etkileyen ve önemli bir kazanç kapısı haline getirilen servis taşımacılığının, artık kontrol altına alınması şarttır. Sorunun kamusal, ücretsiz, nitelikli toplu taşıma ile çözülebileceği açıktır. Bu anlamda, yerel yönetimin politikalarını gözden geçirmesi ve kamu yararı doğrultusunda hareket etmesi gerekmektedir.

TMMOB Makina Mühendisleri Ankara Şubesi olarak, kamusal denetim anlayışımız gereği, toplum yararı ve kamu güvenliği için tüm okul servis araçlarını denetlemeye hazır olduğumuzu belirtir, yetkili kurumları bir kez daha önemle uyarırız.



# UNUTMADIK!

17 AĞUSTOS 1999  
03:02

**17 Ağustos 1999 Marmara Depreminde Dersler Çıkarılmalı ve Depremlere Karşı Etkili Önlemler Almak İçin TMMOB'ye Bağlı Odaların Görev ve Yetki Alanına Giren Kamusal Mesleki Denetim, Yeterlilik, Eğitim ve Belgelendirmeye Dayalı Yeni Bir Yapı Denetimi Modeli Benimsenmeli**

## Yunus YENER

MMO Yönetim Kurulu Başkanı

Türkiye dünyadaki en etkin deprem kuşakları arasında yer alan Akdeniz-Alp-Himalaya kuşağı üzerindedir. Ülke toprakları ile sanayi ve barajlarının büyük kısmı bu aktif deprem kuşağının üzerinde yer almaktadır. Bu gerçekliğe karşı etkili önlemler alabilmek için depremin çok disiplinli bir mühendislik, mimarlık, şehir plancılığı alanı olarak görülmesi gerekir. Ancak bu disiplinler rant çıkarları için dışlanmaktadır. 17 Ağustos 1999 Marmara ve 12 Kasım 1999 Düzce Depremleri sonrasında yapı denetimi düzenlemelerinde kamusal denetim ticarileştirilmiş ve meslek odalarının önerileri dışlanmıştır. Yapı Denetim Yasası'nda kamu yapıları denetim dışı tutulmuş ve yasanın kapsamı daraltılmıştır. TMMOB'ye bağlı Odaların mevzuatla tanınmış görevleri içinde bulunan mühendislik, mimarlık hizmetlerinin mesleki yeterlilik, eğitim, belgelendirme, denetleme gereklilikleri de dışlanmıştır.

Planlama, mühendislik, mimarlık, yapılaşma ve kamusal denetime ilişkin sorunlara ayna tutan, yüzyılın afeti olarak anılan ve yaklaşık 340 bin yapının önemli ölçüde yıkıldığı ve hasar gördüğü, on binlerce yurttaşımızın yaşamını kaybettiği 1999 Marmara Depreminde hiçbir ders alınmadığı; Deprem Şurası, Ulusal Deprem Konseyi gibi oluşumların devre dışı bırakılması ile, Van depremi ve diğer depremler sonucu oluşan sosyal yıkım tablosu ile, mevzuat düzenlemelerinin rant eksensiz olması, kentsel dönüşüm programlarının ranta yönelik olması ve bütün ülkenin imara açılması ile tekrar tekrar ortaya çıkmıştır.

Türkiye bugün 20 yıl önceki Marmara depreminden daha iyi durumda değildir. Yer seçimi kararlarında, yapı tasarımı, üretimi ve denetiminde bilimsel, bütünlüklü bir düzen yoktur. Öyle ki sorunlu dolgu alanları, dere yatakları ve kıyılar imara açılmakta, her yere AVM ve gökdelenler yapılmaktadır. Yanlış ulaşım politikaları, yanlış

kentsel dönüşüm uygulamaları ve yanlış mega projelerin artması, su yatakları ile yeşil alanlar arasındaki bağların koparılması, sel-su baskınlarının artması, ısı adalarının oluşması gibi olgular depremlerin yıkıcı etkilerini artırmaktadır.

Bu sorunlara deprem olgusunu ve depremlere dayanıklı yapı stokunu artırma gerekliliğini gözlemeksizin yapılan son imar affı ve depremlerde toplanma yerleri olan alanlardaki hızlı yapılaşma eklendiğinde ülkemizin depremlere hazır olmadığı anlaşılmaktadır. Bu noktada belirtmek isteriz, iktidarın mühendislik, mimarlık, şehir plancılığı mesleklerine yönelik saldırısı rantçı sermaye güçlerinin önünü açmaya, mesleki gereklilikleri hiçe sayarak iş yapma mantığının egemen olmasına ve depremlerin yol açtığı sosyal yıkım sorunlarının sürmesine yol açmaktadır. Yapı denetimi uygulamasını yönlendiren kararlar ve ilgili tüm mevzuatın TMMOB ve bağlı Odalar, üniversiteler ve ilgili kesimlerin katılımıyla düzenlenmemesi durumunda ülkemizi yeni büyük sosyal afetler ve yıkımlar beklemektedir.

Depremler ve büyük doğa olaylarına karşı bütünlüklü, sağlıklı, insanca bir yaşam ve çevre için alınması gereken önlemler ivedi bir öneme sahiptir. Depremlere karşı önlemler bütünlüğü, güvenli yapılaşma ve halkın sağlıklı kent ve doğal çevre hakkı için neoliberal piyasacı ve rantçı yaklaşımlar reddedilmelidir. Mevcut Yapı Denetim Yasası'nın öngördüğü, ticari yanı ağır basan yapı denetim şirketi ve öngörülen teknik müşavirlik şirketi modeli yerine uzmanlık ve etik niteliklere sahip yapı denetçilerinin etkinliğine dayalı, meslek odalarının sürece etkin katılımını sağlayacak yeni bir planlama, tasarım, üretim ve denetim süreci modelinin benimsenmesi gerekmektedir. Bu yaklaşım egemen olmadıkça depremler ve sonuçlarına yönelik kalıcı ve bilimsel bir çözüm ne yazık ki mümkün olamayacaktır.



## Emin KORAMAZ

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı

Ülkemizde son dönemde eşi görülmemiş bir maden sömürsü ve doğa katliamı yaşanmaktadır. Ekosistemi tahrip eden, ormanlarımızı yok eden, çevreye onarılmaz zararlar veren ve halkımızın ortak yer altı ve yer üstü zenginliklerini yerli ve yabancı sermaye şirketlerinin yağmasına açan bu anlayışı kınıyoruz. Bugün en çarpıcı haliyle Kaz Dağlarında gördüğümüz bu anlayış, yarın Murat Dağı'nda, Ağı Dağı'nda ve Munzurlardan benzer manzaralar yaratacaktır.

Her şeyden önce bilinmelidir ki, yaşadığımız ülke topraklarının parçası olan madenlerimiz üzerinde bu ülkede yaşayan herkesin hakkı bulunmaktadır. Dahası, ürettikleri anda tükendikleri ve yenilene-medikleri için, gelecek nesillerimiz de bu madenler üzerinde hak sahibidir. Dolayısıyla sadece altın değil tüm madenlerimizin üretim süreçleri, halkın ortak çıkarı esas alınarak ve gelecek nesillerin ihtiyaçları da gözetilerek kamusal bir anlayışla planlanmalıdır.

Maden üretimini gündelik ekonomik çıkarlar doğrultusunda, sermaye kesimlerine kaynak yaratmak için gerçekleştirenler, ülkemizin geleceğine ve halkımızın ortak çıkarına ihanet içindedir!

Bugün Eşme'de, Fatsa'da, Cerattepe'de, Kaz Dağlarında yürütülmekte olan altın madenciliklerinin hiçbir kamu yararı bulunmamaktadır. Madenlerden elde edilen gelirin tümüyle şirketlere aktarıldığı, risk ve zararın ise doğaya ve halka bırakıldığı bir işletme anlayışının kabul edilebilir bir yanı bulunmamaktadır. Bu çarpık anlayış nedeniyle, altın şirketleri daha zengin olsun diye ormanlar kesilmekte, tarım arazileri yok edilmekte, doğal hayata zarar verilmekte, insan sağlığı tehdit edilmektedir. Bu madencilik

anlayışı, bir üretim faaliyeti değil, bir sömürü faaliyetidir. Madenleri olduğu gibi, doğayı ve halkı da sömürmektedir.

TMMOB, tarihi boyunca üretimden, sanayileşmeden, büyümeden ve kalkınmadan yana tavır almıştır. TMMOB aynı zamanda ülkedeki üretimin toplumun genel çıkarı için kullanılmasından ve ülkenin ortak zenginliklerinin hakça paylaşılmasından yana da tavır almıştır. Sanayi, enerji, tarım gibi üretici sektörlerin temel ihtiyaçlarını sağlayan madencilik bakımımız da bu toplumcu-kamucu anlayışımızın yansımasıdır.

TMMOB olarak bizler ülkemizdeki tüm madencilik faaliyetlerinin kamu yararını ve ülke geleceğini gözeterek biçimde planlanmasını; tüm madenlerimizin kamu eliyle işletilmesini; maden işletmelerinde kamu denetiminin sağlanmasını; madencilik faaliyetlerinin doğaya ve doğal yaşama uygun biçimde yürütülmesini savunuyoruz.

Bilinmelidir ki,

TMMOB, doğayı katledenlerin değil, doğayla uyum içinde yaşayanların yanındadır.

TMMOB, yerli ve yabancı sermaye gruplarının değil, kamu yararının ve halkın ortak geleceğinin yanındadır.

TMMOB, sömürgeci değil, Cerattepe'de, Kazdağları'nda, Murat Dağı'nda direnen yöre halkının yanındadır.

Yaşasın Üreten, Sanayileşen ve Kalkınan Türkiye Mücadelemiz!

Yaşasın Doğayla, Tarihle, Doğal Yaşamla Barışık Türkiye Mücadelemiz!

Mühendis Yetkilendirme	02 EYLÜL
Temel Bilirkişilik Eğitimi	
Mühendis Yetkilendirme	03 EYLÜL
Asansör Avan Proje Hazırlama	
Mühendis Yetkilendirme	06 EYLÜL
Asansör Mühendis Yetkilendirme Kursu	
Mühendis Yetkilendirme	10 EYLÜL
Asansör Periyodik Kontrol Muayene Elemanı Kursu	
Mühendis Yetkilendirme	16 EYLÜL
Doğalgaz İç Tesisat Mühendis Yetkilendirme Kursu	
Mühendis Yetkilendirme	21 EYLÜL
Endüstriyel ve Büyük Tüketimli Tesislerin Doğalgaza Dönüşümü	
Mühendis Yetkilendirme	23 EYLÜL
Mekanik Tesisat	
Mühendis Yetkilendirme	30 EYLÜL
Asansör Yetkili Servis Teknik Sorumlusu Eğitimi	
Mühendis Yetkilendirme	04 EKİM
Yangın Tesisatı	
Mühendis Yetkilendirme	08 EKİM
Lpg Otogaz İstasyonları Sorumlu Müdür Eğitimi (3 Gün)	
Mühendis Yetkilendirme	10 EKİM
Periyodik Kontrol Muayene Personeli Temel Eğitimi	
Mühendis Yetkilendirme	12 EKİM
Havuz Tesisatı	
Mühendis Yetkilendirme	16 EKİM
Sanayi Tipi Mutfak Tesisatı	

Mühendis Yetkilendirme	19 EKİM
Sanayi Tipi Çamaşırhane Tesisatı	
Mühendis Yetkilendirme	23 EKİM
Basınçlı Hava Tesisatı	
Mühendis Yetkilendirme	26 EKİM
Medikal Gaz Tesisatı	
Mühendis Yetkilendirme	28 EKİM
Enerji Kimlik Belgesi Uzmanı Eğitimi	
Teknik Eğitimler	07 EYLÜL
Tasarımcılar için Optimum Tasarım	
Teknik Eğitimler	14 EYLÜL
PMP - Proje Yönetimi	
Teknik Eğitimler	28 EYLÜL
Üretilebilirlik için Tasarım	
Teknik Eğitimler	29 EYLÜL
NC Programlama Metotları	
Teknik Eğitimler	12 EKİM
Makina Emniyeti Risk Analisti	
Teknik Eğitimler	12 EKİM
Geometrik Boyutlandırma ve Toleranslandırma	
Bilgisayar Kursları	17 EYLÜL
SolidWorks	
Bilgisayar Kursları	05 EKİM
Catia	
Bilgisayar Kursları	15 EKİM
AutoCad LT (2D)	
Bilgisayar Kursları	19 EKİM
CFD: Fluent & FlowVision	



SİCİL NO	ADI SOYADI
120923	GAMZE ÇAVDAR
120924	BAYRAM ŞEKER
120925	NURSELİ AKTAŞ
120926	EMRE KARACA
120928	A. GÖKÇE TURANLI ÖZCAN
120929	MEHMET FATİH DEMİRSOY
120930	HAMİT SEMEN
120931	EMİN KİBAR
120932	SERKAN ŞENEL
120933	ŞÜKRÜ CAN ÇOBANOĞLU
120934	YUSUF SERHAT ALTINBİLEK
120935	ALP ERTUĞRUL
120936	FATMA YILMAZ
120937	SAMET GÜNİNDİ
120938	DURSUN EROĞLU
120939	BAKİ ÖNDER
120940	YAVUZ SELİM BAYCAN
120941	ANIL YILMAZ
120942	GÖKÇE SALTAN
120943	OKAN TÜRKOĞLU
120944	A. EMİN MUMCUOĞLU
120963	DENİZ ALP YILMAZ
121036	TURGUT ÜLGÜÇ
121109	İBRAHİM CAN ERKÖK
121110	YUNUS EMRE BAŞER
121111	İBRAHİM UMUT DOĞAN
121112	HAYRETTİN KAPLAN
121113	AYKUT CİN
121114	MURAT EGEMEN KIYAK
121115	GÖKAY KARABULUT
121116	SERDAR ŞAHİN
121117	VOLKAN KOCA
121118	EREN ELVAN ÇUKURTARLA
121119	EMRE KAHRİMAN
121120	MEHMET AKKAYA
121121	ANIL GAZİ AYAN
121122	MERVE İŞYAR
121123	KENAN ÖZTÜRK
121124	DERYA ERTEM
121125	CAN YÜCEL SOĞUK
121126	AHMET MERT KELLEÇİ
121127	GİZEM ERDEM
121128	AHMET BUĞRA MEMİŞ
121129	ECİRHAN ER
121130	ONUR ULUSOY
121131	BUSE YALÇIN
121132	BERKAY DUR
121133	SELİM AHMET İZ

SİCİL NO	ADI SOYADI
121134	MEHMET GÖKTAİ
121135	AHMET KAPUDAŞ
121136	SERHAT BOZ
121137	AHMET TOSUN
121138	TUTKU TOPCU
121139	BERAT CAN BARAN
121140	YUSUF ZİYA ÇINAR
121141	GÜLSEN KÖROĞLU
121142	MURAT ARI
121143	BERKAY ÇOLAK
121161	ALPER DOĞAN
121197	SAMET MUSTAFA ŞENGÜL
121198	İREM NUR ÇETİNER
121199	KEREM KAZAROĞLU
121200	RESUL AKÇADAĞ
121201	AYŞENUR ÖZER
121202	İLKER KIZIL
121203	ONUR OKAN ÇUHADAR
121204	AYÇA KARAKAYA
121206	M. YASİN KARAOĞLANOĞLU
121259	BARIŞ SAYGILI
121260	MEHMET KÖRDİŞ
121261	CAN KICIR
121262	DENİZ TÜR
121283	DEHA ONUR ATAK
121284	ERTÜRK ERDOĞAN
121285	EMRE DURSUN
121286	ERHAN TEMEL
121287	LEVENT AKBULUT
121288	BEHÇET GÜNAY
121350	ALPER ÖZKAN
121351	ABDÜLSAMET ÜNEY
121352	DAMLA NUR PEHLİVAN
121353	ONUR GÖZÜM
121354	FERİDİN SARIGİL
121448	MEHMET GÜNGÖR
121449	OĞUZHAN HARMANLI
121450	MEHMET TARKU
121451	HASAN DAĞLIOĞLU
121452	ANIL AVCI
121453	DENİZ ÖZTÜRK
121454	FATMA FEYZA GÜNGÖR
121455	YAĞMUR KARAKUŞ
121456	HÜSEYİN ÇALIŞICI
121457	EMİR ÖZCAN
121458	DENİZ ÇETİN
121459	HURİYE ÇELİK
121460	FURKAN KANTER

## YİTİRDİKLERİMİZ



Üyemiz (17547) Bora NUMANOĞLU vefat etmiştir.  
Ailesine ve dostlarına başsağlığı dileriz.

Üyemiz (20223) Hüseyin ÖNAL'ın ağabeyi vefat etmiştir.  
Ailesine ve dostlarına başsağlığı dileriz.

Üyemiz (36253) Y. Ahmet Çakın vefat etmiştir.  
Ailesine ve dostlarına başsağlığı dileriz.

Üyemiz (17915) Mehmet Feyzi TAŞLI vefat etmiştir.  
Ailesine ve dostlarına başsağlığı dileriz.

Üyemiz (1820) Akdeniz HIÇSÖNMEZ'in ağabeyi vefat etmiştir.  
Ailesine ve dostlarına başsağlığı dileriz.

Üyemiz (4414) Kemal Cüneyd BAKI'nin kardeşi vefat etmiştir.  
Ailesine ve dostlarına başsağlığı dileriz.

Üyemiz (72150) Emel Sinem AYKAÇ vefat etmiştir.  
Ailesine ve dostlarına başsağlığı dileriz.

Üyemiz (4106) Uğur ERKAN'ın eşi vefat etmiştir.  
Ailesine ve dostlarına başsağlığı dileriz.

Üyemiz (39107) Hülya AKTAN'ın babası vefat etmiştir.  
Ailesine ve dostlarına başsağlığı dileriz.

Üyemiz (8173) Ahmet SARICA'nın annesi vefat etmiştir.  
Ailesine ve dostlarına başsağlığı dileriz.

Üyemiz (29854) Mehmet İhsan BEŞELİ'nin ablası vefat etmiştir.  
Ailesine ve dostlarına başsağlığı dileriz.

Üyemiz (56194) Ergün OLCAY'ın babası vefat etmiştir.  
Ailesine ve dostlarına başsağlığı dileriz.

Üyemiz (21459) ve geçmiş dönem yöneticimiz Kenan KUŞVET'in annesi vefat etmiştir.  
Ailesine ve dostlarına başsağlığı dileriz.

## MUTLULUKLAR



Üyemiz (14724) Murat TUĞRUL'un oğlu Berk TUĞRUL  
30.06.2019 tarihinde evlenmiştir. Mutluluklar dileriz.

ODA çalışanımız Meltem ÖZDEMİR 13.07.2019 tarihinde evlenmiştir.  
Mutluluklar dileriz.

## HOŞ GELDİN



Şube Yönetim Kurulu Başkanımız Sadettin ÖZKALENDER'in 08.08.2019 tarihinde Pars  
adlı torunu dünyaya gelmiştir. Mutlu, huzurlu, sağlıklı bir gelecek dileriz.

## Eğitim



Güneş Kişisel  
Gelişim Kursu  
0532 509 59 36



(312) 489 20 07



Amerikan Kültür Derneği  
Dil Kursları  
(312) 417 22 66



(312) 418 71 61

## Kültür-Eğlence



(312) 222 80 22



(312) 425 74 78

## Otel ve Turizm



(312) 441 56 00



(312) 418 05 33



(312) 220 02 72

## Sağlık



(312) 417 85 85 - 418 03 03



(312) 287 56 70



(312) 418 66 80



(312) 444 4 548

## Klima



(312) 472 75 70

## Otomotiv



(312) 278 76 74

## saygıyla anıyoruz...

(04 Nisan 1940 - 11 Temmuz 1994)



## TEOMAN ÖZTÜRK MEZARI BAŞINDA ANILDI

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği'nin 1973-1980 yılları arasında başkanlığını yapan, mühendis-mimar hareketinin toplumcu bir çizgiye sahip olmasında ön saflarda yer alan, TMMOB ile bütünleşen Teoman Öztürk, aramızdan ayrılışının 25. yıl dönümünde anıldı.

Teoman Öztürk'ün Karşıyaka'daki anıt mezarı başında gerçekleştirilen anmada, Öztürk'ün anısına düzenlenen saygı duruşunun ardından TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, Teoman Öztürk'ün çizdiği yolda mücadeleyi sürdürme kararlılığının altını çizdi.



Koramaz'ın ardından ailesi adına Elif Öztürk ve mücadele arkadaşları kısa birer konuşma yaparak Teoman Öztürk'ün yaşamı ve mücadeleciliğine değindiler.

Anıt mezara bırakılan karanfillerin ardından mezarlık anması sona erdi.





tmmob  
makina mühendisleri odası

**KAYKON**  
KAYNAK TEKNOLOJİSİ  
11. Ulusal Kongre ve Sergisi

# 11. KAYNAK TEKNOLOJİSİ ULUSAL KONGRE VE SERGİSİ


*Kaynak teknolojisinde yeni gelişmeler*

*Enerji üretim sektöründe koruyucu bakım ve kontrol uygulamaları*

*Ağır çelik yapılarda (sanat yapıları, köprü, tünel vb.) koruyucu bakım ve kontrol uygulamaları*

*Endüstri 4.0 ve kaynak teknolojileri uygulamaları*

 **15 16 Kasım 2019**

 **ASO-SEM Sürekli Eğitim Merkezi**  
ASO 1. Organize Sanayi Bölgesi, Hazar Cd.  
No:7 D:No:7 Sincan / ANKARA

**TMMOB MMO ADINA DÜZENLEYEN MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI ANKARA ŞUBESİ**  
Tel: 0312 425 21 41 Faks: 0312 417 87 81 E-posta: kaynakkongresi@mmo.org.tr